第一图书网, tushu007.com

<<公路材料员一本通>>

图书基本信息

书名：<<公路材料员一本通>>

13位ISBN编号：9787802275201

10位ISBN编号：7802275202

出版时间：2009-3

出版时间：中国建材工业出版社

作者：《公路材料员一本通》编委会 编

页数：433

字数：549000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

根据我国公路交通发展的宏伟蓝图，2010年前全国公路通车里程将达到230万km，高速公路总里程达到5万km，基本建成西部8条省际通道，东部地区基本形成高速公路网，国、省干线公路等级全面提高，农村公路交通条件得到明显改善。
再经过十几年的努力，全国公路总里程将达到300万km，高速公路总里程达到7万km以上，基本形成国家高速公路网。
现阶段由于全球性金融危机的不断蔓延与发展，我国经济也不可避免地受到了影响。
为了抵御国际金融危机对我国经济的不利影响，我国中央政府审时度势，积极应对，快速出台了一系列以扩大内需为主调的稳定和保持国内经济增长的政策措施。
这将给包括公路建设在内的交通基础设施建设带来新一轮发展机遇。
国家将在高等级公路建设、农村公路建设、国省干线改造、费收政策改革、公路应急服务系统、超限治理和安保工程等方面进一步加快建设步伐。
随着我国公路工程建设的飞速发展，公路工程建设从业人员队伍不断扩大，多行业的施工企业都加入到了公路工程建设之中。
为了确保公路工程建设的质量，国家和公路工程行业主管部门对加强公路工程施工现场技术人员的技术培训，提高他们的业务素质提出了明确的要求，要求公路工程施工人员应参加所在岗位的培训，并应取得相应岗位的上岗资格。
为此我们组织公路工程方面的专家学者，根据公路工程岗位培训工作的需要，编写了这套《公路工程现场管理人员一本通系列丛书》。
本套丛书共包括以下分册：　1.道路施工员一本通　2.桥涵施工员一本通　3.公路质量员一本通　4.公路监理员一本通　5.公路材料员一本通　6.公路测量员一本通

内容概要

本书介绍了公路工程施工中常用材料的组成、分类及其性能要求，主要包括公路工程材料概述、公路工程沥青材料、公路工程沥青混合料、公路工程钢材、路基材料、公路工程土工合成料、混凝土及砂浆、公路工程胶凝材料、公路工程常用管道材料、工程建设标准与计量知识等内容，全书具有较强的实用性。

本书可供公路工程材料监理人员、施工人员查阅和使用，也可作为大中专院校相关专业师生的参考用书。

书籍目录

第一章 公路工程材料概述 第一节 公路工程材料的性质 一、材料的物理性质 二、材料的力学性质 第二节 材料的供应管理和消耗定额 一、材料的供应管理 二、材料消耗定额 第三节 材料的计划管理 一、材料的计划管理概述 二、材料的采购 三、材料的运输管理 四、材料的仓储管理 第四节 材料的现场管理与核算 一、材料的现场管理 二、材料核算 第五节 材料员基本职责 一、材料采购员岗位职责 二、现场材料员岗位职责第二章 公路工程沥青材料 第一节 沥青材料基础知识 一、沥青材料的分类 二、常用沥青材料的符号及代号 三、沥青材料要求 第二节 常见沥青材料 一、道路石油沥青 二、液体石油沥青 三、乳化沥青 第三节 特殊沥青材料 一、改性沥青 二、改性乳化沥青 三、煤沥青 第四节 沥青路面施工材料选用 一、沥青路面施工气候分区及材料的选用 二、沥青表面处治材料 三、沥青贯入式面层材料 四、沥青封层、粘层、透层材料 第五节 沥青取样及试样准备 一、沥青取样法 二、沥青试样准备方法 第六节 沥青试验 一、煤沥青蒸馏试验 二、液体石油沥青蒸馏试验 三、乳化沥青水泥拌合试验 四、沥青密度与相对密度试验第三章 公路工程沥青混合料 第一节 沥青混合料概述 一、概念和分类 二、细集料 三、粗集料 四、填料 第二节 混合料面层及技术性能 一、沥青混合料技术性能 二、热拌沥青混合料 三、冷拌沥青混合料 第三节 压实沥青混合料密度试验及取样 一、压实沥青混合料密度试验（水中重法） ……第四章 公路工程钢材第五章 路基材料第六章 公路工程土工合成料第七章 混凝土及砂浆第八章 公路工程胶凝材料第九章 公路工程常用管道材料第十章 工程建设标准与计量知识参考文献

章节摘录

（2）膨胀硅酸盐水泥由硅酸盐水泥熟料、膨胀组分和天然二水石膏按一定比例混合磨细而成的一种具有膨胀性能的胶凝材料。
常用的膨胀组分为高铝水泥、矾土膨胀剂、瓷土膨胀剂等。
石膏一般采用天然二水石膏。
硅酸盐水泥熟料强度要求不低于52.5MPa。
该类水泥对石膏波动范围要求较严，一般要求水泥中SO2不得超过3.0%。
比表面积对该类水泥性能影响较大，比表面积小时，水泥强度较低、早期膨胀较小、膨胀稳定慢、膨胀值较大，不透水性较差，比表面积大时则相反；生产中宜控制水泥比表面积大于420m2／kg。
这种水泥主要用作防渗工程、浇灌机器底座、接缝和修补工程；也可用于制造自应力混凝土构件。
2.道路硅酸盐水泥　　道路硅酸盐水泥以适当成分的生料烧至部分熔融，所得以硅酸钙为主要组分和较多量铁铝酸钙的硅酸盐水泥熟料，与0～10%活性混合材料和适量石膏磨细制成的水硬性胶凝材料。
简称道路水泥。
道路水泥所用混合材料应为符合GB／T1596-2005的一级粉煤灰、GB／T203-1994的粒化高炉矿渣或符合GB／T6645-2008的粒化电炉磷渣或符合《用于水泥中的钢渣》（YB／T022－2008）的钢渣。
道路水泥抗撞击性能好，抗折强度高，用道路水泥配制的路面混凝土具有良好的施工性能和优良的耐久性。
道路水泥适用于不同等级的公路路面，特别是高等级、重交通公路路面工程，飞机场道面工程.城市道路路面工程及其他水泥混凝土面板工程。
应用实践表明，其使用效果良好，能取得长远的经济和社会效益。
3.抗硫酸盐硅酸盐水泥　　抗硫酸盐硅酸盐水泥是以适当成分的生料，烧至部分熔融，所得的以硅酸钙为主的特定矿物组成的熟料，加入适量的石膏，磨细制成的具有一定抗硫酸盐侵蚀性能的水硬性胶凝材料，称为抗硫酸盐硅酸盐水泥（简称抗硫酸盐水泥）。
分为中抗硫酸盐和高抗硫酸盐两种类型。
这种水泥早期强度较低。
3d、7d强度增进率小，水化热较低；胀缩、抗渗、抗冻、弹模等特性与硅酸盐水泥类似。
这种水泥适用于同时受硫酸盐侵蚀的海港工程，水利、地下、引水、道路和桥梁基础建筑工程。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com