第一图书网, tushu007.com

<<高速公路服务区规划设计>>

图书基本信息

书名：<<高速公路服务区规划设计>>

13位ISBN编号：9787802275584

10位ISBN编号：780227558X

出版时间：2009-3

出版时间：中国建材工业出版社

作者：刘孔杰，崔洪军 著

页数：230

字数：282000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

高速公路服务区是以高速公路上运行车辆、司乘人员、被运送物资为服务对象的高速公路基础设施。
由于高速公路全封闭、全立交、严格控制出入，途中的加油、检修、休息、入厕、就餐等需求，就只能依靠高速公路服务区来满足，因此高速公路服务区不仅体现了高速公路整体服务水平，也影响着车辆的安全运行。
正如《公路工程技术标准》编制说明所说：“公路交通如何体现安全、服务的观念，如何突出交通文化的现代内涵和品质，这是社会和公路界普遍关注的焦点，是社会经济发展和文明进步的要求。
作为公路交通运输体系的一个基本要素，服务区正是体现公路交通文化的窗口。
”随着我国机动车飞速发展和人们物质文化生活水平的提高，我国高速公路交通量急速增加，高速公路使用者对服务质量也提出了更高要求。
而现有的服务区设计方法和理念是在20世纪80年代低交通量条件下产生的，以满足低层次的基本行车需求为目标，这种方法和理念已很难适应我国高速公路发展的新形势，而且许多服务区在运营中出现了种种问题，因此我国服务区规划设计的理论和理念亟待改进和完善。
本书在对我国高速公路服务区建设、运营状况广泛调研的基础上，结合近百个国外高速公路服务区规划设计实例，系统地探讨了我国高速公路服务区规划设计中的不足，并提出了相应的解决对策和建议。
书中第l章为绪论；第2章介绍了国内外现状；第3章介绍了国内服务区使用情况调查结果；第4章探讨了服务区的驶入率问题，并建立了基于车辆连续行驶时间的驶入率确定新方法；第5章探讨了服务区间距、服务选址、服务区功能配置及层次划分等问题；第6章讨论了服务区规模确定问题，基于排队论从服务水平和可靠度等角度提出了停车场和加油站等设施规模确定方法，并重点分析了《公路建设项目用地指标》对服务区用地规定的不足和问题；第7章、第8章结合大量国内外实例讨论了服务区布局、服务区内交通组织设计、服务区设施设计和服务区景观设计等问题，指出了我国目前服务区规划设计中存在的不足，并提出了改进建议。
全书由河北省沿海高速公路管理处刘孔杰、崔洪军统稿。
撰写分工为：第1、7章刘孔杰撰写；第3、8章河北工业大学崔洪军撰写；第2、4章由沿海高速公路管理处魏学军、崔洪军撰写；

<<高速公路服务区规划设计>>

内容概要

本书在对我国高速公路服务区建设、运营状况广泛调研的基础上，结合近百个国外高速公路服务区规划设计实例，系统地探讨了我国高速公路服务区规划设计中的不足，并提出了相应的解决对策和建议。

全书共8章，分别介绍了国内外高速公路现状，国内服务区使用情况调查结果，探讨了服务区驶入率问题及驶入率确定新方法，服务区间距、服务区选址、服务区功能配置及层次划分、服务区规模确定等问题，并提出了停车场和加油站等设施规模的确定方法，并重点分析了《公路建设项目用地指标》对服务区用地规定的不足和问题。

作者简介

刘孔杰，1961年生，山东蓬莱人，高工，1983年毕业于河北工学院公路工程专业。
现任河北省沿海高速公路筹建处处长，负责河北省沿海高速公路的建设及运营管理工作。
参与国家及省部级科研项目十多项，主持了河北省交通厅科技项目“ 高速公路服务区规划设计理论与方法研究 ”科研工

<<高速公路服务区规划设计>>

书籍目录

第1章 绪论 1.1 研究背景 1.1.1 我国高速公路飞速发展 1.1.2 服务区是高速公路的重要组成部分 1.1.3 我国服务区规划建设存在的问题 1.2 研究目的和意义第2章 国内外服务区现状 2.1 国外服务区建设运营现状 2.1.1 欧洲高速公路服务区建设运营现状 2.1.2 日本高速公路服务区建设运营现状 2.1.3 美国高速公路服务区建设运营现状 2.2 国内服务区规划建设现状 2.2.1 国内高速公路服务区建设运营现状 2.2.2 国内高速公路服务区研究现状 2.2.3 我国高速公路服务区主要存在的问题第3章 服务区服务对象需求调查分析 3.1 高速公路服务对象需求分析 3.1.1 车辆的需求分析 3.1.2 运输对象的途中需求分析 3.1.3 高速公路各种需求的必要性和迫切性 3.2 高速公路服务对象需求调查分析 3.2.1 高速公路服务区运营状况及服务需求特征调查 3.2.2 高速公路服务区服务需求特征调查结果第4章 服务区驶入率确定方法 4.1 高速公路服务区驶入率基本概念 4.2 国内关于驶入率研究的常用方法 4.2.1 现行驶入率确定方法 4.2.2 现行方法的缺陷 4.3 车辆连续行驶时间分布规律 4.3.1 车辆连续行驶时间随机性 4.3.2 车辆连续行驶时间分布规律 4.3.3 车辆连续行驶时间随机分布规律 4.4 基于连续行驶时间服务区驶入率计算方法 4.4.1 基于连续行驶时间驶入率计算模型 4.4.2 驶入率计算新模型中其他影响因素的考虑 4.4.3 模型应用分析第5章 服务区总体布局规划 5.1 服务区间距设置 5.1.1 服务区间距设置原则 5.1.2 间距设置的相关影响因素 5.1.3 国内外服务区间距设置相关规定 5.1.4 基于车辆连续运行时间服务区合理间距问题探讨 5.2 服务区选址 5.2.1 服务区选址原则 5.2.2 服务区选址依据 5.3 服务区功能配置与间距 5.3.1 服务区功能合理配置的意义 5.3.2 服务区功能层次划分与配置原则 5.3.3 需求频率、需求的弹性及影响 5.3.4 服务区服务设施功能配置及间距优化方法第6章 服务区总体规模及设施规模 6.1 服务区总体规模构成及影响因素 6.1.1 服务区总体规模构成 6.1.2 服务区规模确定考虑因素 6.2 服务区总体规模调查 6.2.1 国内服务区占地规模调查与分析 6.2.2 国外服务区占地规模调查与分析 6.3 关于服务区占地指标的理性分析 6.4 停车场规模的确定 6.4.1 常规停车场停车车位数计算方法 6.4.2 常规停车场停车车位数计算方法的不足 6.4.3 基于排队论停车场停车车位计算方法 6.4.4 停车场占地规模计算 6.5 加油站规模的确定 6.5.1 影响加油站使用需求的因素 6.5.2 加油站设计的相关规定 6.5.3 服务区加油情况调查结果 6.5.4 加油站规模确定 6.6 公共厕所规模的确定 6.7 商店与餐厅 6.7.1 相关调查结果 6.7.2 餐厅 6.7.3 商店 6.8 其他附属设施规模确定 6.8.1 为职工服务的设施 6.8.2 绿地、广场及通道 6.8.3 其他第7章 服务区设施布局 7.1 服务区内司乘人员出行规律研究 7.1.1 服务区设施布局与服务区内交通 7.1.2 服务区活动出行规律研究 7.2 服务区内部设施种类及布局原则 7.3 服务区常用布局形式 7.3.1 分离式 7.3.2 集中式 7.3.3 其他布局形式 7.4 我国服务区布局存在问题及改进措施 7.4.1 常用形式存在的主要问题 7.4.2 我国服务设施布局改进建议第8章 服务区设施设计 8.1 服务区内部设施分类 8.2 服务区内部设施设计原则 8.3 服务于车辆的设施设计 8.3.1 匝道和引道设计 8.3.2 停车场 8.3.3 加油站 8.3.4 修理厂 8.4 服务于人的设施设计 8.4.1 公共厕所 8.4.2 餐厅、食堂 8.4.3 商店 8.4.4 临时休息设施 8.4.5 医务室和急救站 8.4.6 通信设施、紧急电话、公用电话、电报及问事处 8.4.7 广场 8.5 其他设施设计 8.6 服务区内交通组织研究 8.6.1 交通标线模糊、不规范 8.6.2 缺乏人性化设计，忽视设计细节 8.6.3 交通标志设计不规范 8.6.4 交通组织设计混乱、缺乏系统优化设计 8.6.5 日本大津服务区交通组织案例 8.7 服务区景观设计 8.7.1 我国服务区景观设计不足 8.7.2 服务区景观构成要素 8.7.3 服务区与周边自然景观的和谐 8.7.4 服务区绿化景观 8.7.5 建筑物景观参考文献

编辑推荐

我国机动车飞速发展和人们物质文化生活水平的提高，我国高速公路交通量急速增加，高速公路使用者对服务质量也提出了更高要求。
现有的服务区设计方法和理念是已很难适应我国高速公路发展的新形势，而且许多服务区在运营中出现了种种问题，因此我国服务区规划设计的理论和理念亟待改进和完善。
本书在对我国高速公路服务区建设、运营状况广泛调研的基础上，结合近百个国外高速公路服务区规划设计实例，系统地探讨了我国高速公路服务区规划设计中的不足，并提出了相应的解决对策和建议。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com