

<<中外海防发展比较研究>>

图书基本信息

书名：<<中外海防发展比较研究>>

13位ISBN编号：9787802374744

10位ISBN编号：780237474X

出版时间：2011-12

出版时间：军事科学出版社

作者：王士强 等编著

页数：449

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中外海防发展比较研究>>

内容概要

海防是国防的一部分，是一个历史性课题，涉及一个国家的国防建设和国家的安全。

传统观念认为，海防就是海军。

其实，海军是海防力量的主体，现代意义上的海防涉及一个国家政治、经济、军事、文化、外交等多方面的因素。

21世纪是一个海洋的世纪，中国拥有漫长的海岸线，众多的岛礁，广阔的海洋国土面积，属于陆海兼备的国家。

军事科学院原副院长糜振玉中将说：“面对太平洋上的万顷波涛的奔腾咆哮，我们不得不承认这样一个现实，时至今日，仍有一部分人对我们中国的海洋、中国的海军、中国的海防、中国的海权还缺乏应有的关注和了解，有的甚至是漠不关心。

因此，尽快唤起全民族的海洋意识、海防意识和海权意识，既是一个十分重要的学术问题，更是一个十分重要的社会现实问题。

”树立现代海防观念，深刻认识中国海防的历史和现状，积极开展对中外海防发展问题的比较研究是一项十分重要的课题。

<<中外海防发展比较研究>>

作者简介

王士强，1957年生，吉林省吉林市人，工学硕士。
原沈阳炮兵学院院长，教授，全军优秀教员，硕士研究生导师，长期从事炮兵武器装备技术与应用领域的研究。
主持、参与国家社会科学军事学项目课题3项，主持全军“十五”规划课题4项、“十一五”规划课题一般项目5项，多项成果获军队科技进步一等奖、二等奖，部分成果在全军推广应用；获军队级优秀教学成果一等奖2项、二等奖2项。
出版专著《炮兵信息化建设与作战运用》(2007)、《中国海防发展问题概览(2000-2009)》(2010)、《全球化时代大海防论》(2011)等10余部，发表文章近百篇。

<<中外海防发展比较研究>>

书籍目录

- 前言
- 第一章 中外海防发展概述
 - 第一节 中国海防发展的演化轨迹
 - 第二节 部分国家海防发展的演化轨迹
 - 第三节 中外海防发展基本路向的差异
- 第二章 中外海防发展差异比较
 - 第一节 中外海权理论对海防发展的影响
 - 第二节 地理因素对海防发展的影响
 - 第三节 传统文化对海防发展的影响
 - 第四节 经济因素对海防发展的影响
 - 第五节 政治因素对海防发展的影响
 - 第六节 军事活动对海防发展的影响
- 第三章 中外海防发展的交汇、融合与排斥
 - 第一节 中外海防的早期接触和碰撞
 - 第二节 中外海防发展中的排斥
 - 第三节 “海权论”影响下的中外海防发展
 - 第四节 民国时期中外海防理论的交汇
- 第四章 20世纪中外海防发展比较
 - 第一节 新中国海防发展战略
 - 第二节 第二次世界大战后主要国家海防发展
 - 第三节 《联合国海洋法公约》与海防发展的新时代
- 第五章 21世纪世界海洋国家的海防发展
 - 第一节 21世纪美国的海防
 - 第二节 21世纪俄罗斯的海防
 - 第三节 21世纪日本的海防
 - 第四节 21世纪欧洲各国的海防
 - 第五节 21世纪东南亚各国的海防
 - 第六节 21世纪韩国的海防
 - 第七节 21世纪印度的海防
 - 第八节 21世纪加拿大的海防
 - 第九节 21世纪澳大利亚的海防
- 第六章 21世纪中国海防发展
 - 第一节 21世纪中国海防发展战略
 - 第二节 加强海防力量建设
 - 第三节 加强海防体制机制建设
 - 第四节 加强海防武器装备建设
 - 第五节 加强海防人才队伍建设
 - 第六节 加强海防基础设施建设
 - 第七节 加强海防法制建设
 - 第八节 加强岛屿开发建设
 - 第九节 加强海防部队军事训练
 - 第十节 加强海防理论研究
 - 第十一节 发挥海防活动的非战争功能
 - 第十二节 增强全民族海防意识
- 主要参考文献

<<中外海防发展比较研究>>

后记

<<中外海防发展比较研究>>

章节摘录

15世纪中叶,西班牙人和葡萄牙人率先完成地理大发现,其主要内容是哥伦布发现美洲,达·伽马开辟绕非洲到东方的新航路,一直到麦哲伦等人完成环球航行,这标志着大航海时代的来临。

紧随着地理大发现后,新兴资产阶级开了近代殖民掠夺的先河。

整个西方世界以资本原始积累为目标,以殖民贸易为手段,以海洋航行作为主要交通要道,从欧洲走向全球,扩大了海外市场。

从此,人类对海洋的认识从局部走向全面,确立了以海洋作为通道连接整个世界的意识。

西班牙、葡萄牙、荷兰、法国、英国等海洋强国先后崛起,彼此之间经过多次海上战争,最后英国夺取了制海权,取得了海上霸主地位。

美国历史学家、海军军官马汉总结研究了有史以来的海上战争及其影响,对英国的强大与控制海洋的关系作了理性的分析。

“马汉的海权论提出了制海权决定一个国家国运兴衰的思想,使人类对海洋的认识上升到了战略的高度。

系统的海权论的出现,是人类海洋观产生的重要的历史机缘。

”马汉认为,海洋不仅是伟大的通道,而且关系到国家的安全和发展;强国地位的更替,实际上是海权的易手;海权的最终目的就是制海,而其必要的工具就是强大的舰队。

一、中外海防发展的早期接触 荷兰首开侵略中国古代政权的先河,中国海防经历第一次海防危机。

从此,海防危机的规模一次比一次盛,中国海防与西方海防的被动接触也随之开始。

然而,这种被动接触在朝廷中并没有引起当政者的觉悟,“陆主海辅”的观念一直影响着中国人对海防的认识。

现代意义上的海防,是在元末明初才出现的,即对外制定政策,增强军事力量,发展海军等手段取得国家政权及海洋安全的一切手段和活动。

随着西方近代航海技术的东传与中国现代航海业的兴起,中国的海洋文化也进入一个新时代。

有学者在比较18世纪前后的海防发展后指出:“与明代相比,清朝在18世纪的海防有以下发展和进步:其一,明代采取备海防于大陆之上的策略,这等于把海上的险要拱手资敌,自己却据守在大陆上,又缺乏强大的海上舰队,实际上使沿海诸岛成为倭夷和海盗进退出没的窟穴。

清代18世纪的海防不仅是防敌于大陆,而且制敌于海岛,这是明代海防策略所不及的。

其二,康熙五十六年(1717年)起,清政府开始修建虎门要塞。

清代18世纪的沿海设防逐步以炮台式要塞取代了卫所城池体系的格局。

要塞式炮台的建立,大大增强了海防能力。

” (一)第一次接触 明朝第一次接触西方,是在正德九年(1504)最先抵达广东屯门岛的葡萄牙人。

当时的欧洲商船都备有大炮,亦商亦军。

葡人到中国南方沿海后,一方面,力图占据广东沿海屯门一带为据点,作为推行商业贸易和殖民活动的根据地;另一方面,又派使节入北京,表示与明朝建立关系,准备从政治、经济上打开中国海防的大门。

正德十二年,葡驻满刺加总督派安特拉德与特使托梅·皮雷斯等人率船队驶抵广州,“放铙声如雷”,震惊全广州。

因当时外国朝贡入明港口均无鸣炮行为,且葡萄牙又不属明朝规定的朝贡国家,地方官员拒绝葡人登岸。

……

<<中外海防发展比较研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>