

<<泗洪县交通志>>

图书基本信息

书名：<<泗洪县交通志>>

13位ISBN编号：9787802384781

10位ISBN编号：7802384788

出版时间：2008-12

出版时间：泗洪县交通志编纂委员会 方志出版社 (2008-12出版)

作者：泗洪县交通志编纂委员会 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

《泗洪交通志》（1990～2007）的出版面世，是泗洪交通史上的一大盛举。

《泗洪交通志》（1990～2007）作为泗洪有史以来第一部公开发行的地方交通志书，运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，通过大量而翔实的史料、准确而流畅的笔调，真实客观地反映了1990年以来泗洪交通基础设施建设、交通行政管理、交通产业经济的特征与发展历程，全面而集中地再现了广大交通人艰辛创业、开拓进取的杰出成就。

他的出版发行，对于研究和探讨交通工作规律、借鉴历史经验，进一步推进交通事业、泗洪经济发展及和谐社会的建设都具有重要意义。

<<泗洪县交通志>>

内容概要

《泗洪交通志》（1990～2007）作为泗洪有史以来第一部公开发行的地方交通志书，运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点，通过大量而翔实的史料、准确而流畅的笔调，真实客观地反映了1990年以来泗洪交通基础设施建设、交通行政管理、交通产业经济的特征与发展历程，全面而集中地再现了广大交通人艰辛创业、开拓进取的杰出成就。

他的出版发行，对于研究和探讨交通工作规律、借鉴历史经验，进一步推进交通事业、泗洪经济发展及和谐社会的建设都具有重要意义。

书籍目录

概述大事记第一章 道路第一节 公路一、宁宿徐高速公路二、省道三、县道四、乡道五、村道第二节 公路养护第三节 道路桥梁一、桥梁选介二、桥梁概况第四节 道路运输一、客运二、货运三、道路运输辅助业第二章 水路第一节 航道一、干线航道二、支线航道三、航道养护第二节 水路运输一、水路客运二、水路货运三、水运企业四、船舶修造五、渡口第三章 港口第一节 港口建设第二节 港口业务第三节 港口企业第四节 码头分布第四章 城市公共交通第一节 城市公交客运一、企业二、站点三、线网四、车辆第二节 客运出租第三节 人力三轮车客运第五章 交通管理第一节 公路管理一、管理范围二、路政管理三、标志设置第二节 航道管理一、管理概况二、航政管理三、航标设置四、航道定级五、航道普查第三节 运输管理一、计划管理二、行业管理三、客货运市场整顿四、车船外挂治理五、汽车维修管理第四节 水上安全监督一、船务管理二、航行监督三、船舶污染防治四、水上搜救五、水上交通事故第五节 船舶检验第六章 交通扶贫第一节 扶贫公路第二节 帮扶乡村第三节 捐款捐物第七章 行风建设第八章 交通改革第一节 企业改革一、县汽车运输有限公司二、县交通工程处三、县路畅公路养护工程有限公司第二节 事业单位改革一、公路二、航道三、海事第三节 交通行政管理体制改革一、行政许可体制改革二、行政执法体制改革第九章 交通财务第一节 财务管理第二节 规费征收一、养路费二、航养费三、港务、港监费四、车辆购置附加费五、车辆通行费六、运输管理费七、货物附加费八、客票附加费九、汽车维修行业管理费第十章 交通机构第一节 行政机关第二节 事业单位一、县公路管理站二、县航道管理站三、县地方海事处四、县运输管理所五、县汽车维修行业管理所六、县交通局运政稽查大队七、乡镇交通管理所八、公路收费站九、双淮轮渡管理所十、大柳巷船闸管理所十一、县交通工程处第三节 企业单位一、县路畅公路养护工程有限公司二、江苏泗洪汽车运输有限公司三、县航运公司四、县港务装运处五、县汽车运输公司六、县客运服务部七、县汽车修理厂八、县城东建材中心九、县交通大厦十、县联运公司第十一章 党群组织第十二章 精神文明第十三章 抗洪防“非”第十四章 职工队伍第十五章 交通荣誉附录编后记

<<泗洪县交通志>>

章节摘录

插图：泗洪位于淮河中游，洪泽湖西岸，东与洪泽、淮阴（区）水面毗连；西与安徽省泗县、五河为邻；南与盱眙、嘉山隔水相望；北与泗阳、宿豫接壤。

泗洪历史悠久，古属泗州，新中国成立初期属安徽省宿县专区，1955～1996年划归江苏省淮阴市，现属江苏省宿迁市。

泗洪自古就是有名的洪水走廊，交通发展较为缓慢。

伴随时代前进的脚步，古老的泗洪日新月异。

经过数代人的不懈努力，作为基础性、主导性产业的泗洪交通已告别过去的落后与低劣，步入了今朝的崭新与繁荣。

宁宿徐高速公路、省道宁徐路与洋青路纵贯南北，省际泗宿公路及淮河、濉河、洪泽湖西线航道、徐洪河与怀洪新河内河航道横跨东西。

初步形成了以高速公路为依托、以省际公路为枢纽、以县乡道路为网络、以内河航道为补充、外接各大中城市、内联农村腹地、水陆交通快速便捷的大交通格局。

不但大大拉近了泗洪与省城南京以及周边地区的时空距离，而且大大改善了泗洪的经济环境与投资环境。

路桥建设取得历史性突破长期以来，交通闭塞、道路不畅，一直是制约泗洪经济发展的主要瓶颈。

1990年，全县近420公里的干支线养护里程，仅有40公里的沥青公路，行路难的问题仍很突出。

对此，泗洪县委、县政府高度重视，相继出台了[1990]117号、133号、[1992]65号、[1993]13号等规范性文件，规划并部署公路建设，举全县之力大办交通。

“要想富、先修路”，逐渐成为全县人民的共识。

“八五”期间，围绕“干线公黑色化、县乡公路网络化、乡村公路砂石化”的目标，全县采取财政挤、银行贷、车头集、民工建勤等方式筹资1亿多元，铺筑公路526公里，其中128公里达到国家二级公路标准。

宁徐公路泗洪境内63.414公里在20世纪80年代砂石路改造的基础上，又经两年奋战，全部实现了黑色化。

后记

《泗洪县交通志》（1990-2007）是秉承我国盛世修志的优良传统，在我国改革开放30周年编纂发行的。该志书对于客观总结1990年以来的泗洪交通工作经验，大力推进泗洪交通事业及泗洪经济发展，无疑都具有十分重要的意义。

2007年8月，泗洪县委、县政府和宿迁市交通局相继部署县志和市交通志编纂任务。当时，县交通局主要领导在听取会议精神汇报后，随产生了乘势编纂《泗洪县交通志》（1990-2007）的意图。

于是，县交通局编纂委员会及交通志编辑部很快成立。根据工作需要安排了办公室，配齐了电脑等办公设备，并抽调4人集中办公，泗洪交通志编纂工作随即全面启动。

为了又好又快地完成编撰工作任务，自2007年8月~2008年8月，从资料的搜集整理、初稿撰写到校核审定，整个编纂工作得到健康、稳定、快速地推进。

在上下联动、双向运行机制的指导下，编辑部的同志一边通过查档案、翻记录等各种途径获取资料，一边通过会议部署、上门指导，最大可能地督促所属单位提供更多更为可取的素材。

在梳理、汇集来自档案和基层单位素材的基础上，按章节、依时序归类，精化已获取的资料，并先行撰写条件相对满足的章节，做到边编纂边修改。

在编纂工作前期，编辑人员先后查阅了交通系统18年的档案计4000余份，摘取并整理了书面与电子资料百万余字，为本志正式编纂打下了坚实的基础。

自2007年12月起，两位总编分别着手公共部分和业务部分的撰写。

初稿形成后即交换互审，并送达相关领导和所属单位校核。

全书初稿形成后，再交由编纂委员会和顾问以及特邀编辑、责任编辑审核把关。

本书付印前，我们又集中时间进行反复的更加过细的校改。

这样，就实现了资料搜集、编纂与审核校阅的同步运作和有序推进，从而大大提高了编纂工作的质量与进度。

<<泗洪县交通志>>

编辑推荐

《泗洪县交通志:1990-2007》是由方志出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>