第一图书网, tushu007.com

<<城市道路工程设计技术措施>>

图书基本信息

书名：<<城市道路工程设计技术措施>>

13位ISBN编号：9787802427211

10位ISBN编号：7802427215

出版时间：2012-3

出版时间：住房和城乡建设部工程质量安全监管司、 中国建筑标准设计研究院 中国计划出版社 (2012-03出版)

作者：住房和城乡建设部工程质量安全监管司，中国建筑标准设计研究院

页数：336

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《城市道路工程设计技术措施（2011年版）》在编制过程中力求通过实践与理论的结合，突出城市道路工程技术发展的应用特点，推动城市道路工程的技术进步，在总结工程实践经验基础上对国家和行业的相关法规、标准、规范及规程进行细化，并提供实用的工程技术措施和设计方法给设计人员以具体的指导。

书籍目录

1 总则 2 概述 2.1 城市道路路网规划 2.2 城市道路的主要功能 2.3 基本规定 2.4 交通量 2.5 交通量调查与交通预测 3 城市道路 3.1 干路与支路 3.2 快速路 3.3 立体交叉 3.4 其他设施 4 路基 4.1 一般规定 4.2 一般路基 4.3 软土地基路基 4.4 常用软土地基处理方法 4.5 盐渍土路基 5 路面 5.1 一般规定 5.2 垫层与基层 5.3 沥青路面 5.4 水泥混凝土路面 5.5 砌块路面 5.6 桥面与隧道铺装 6 挡土墙与护坡 6.1 挡土墙 6.2 护坡 7 人行天桥与地道 7.1 一般规定 7.2 总体布置 7.3 人行天桥 7.4 人行地道 8 交通安全设施 8.1 总体设计 8.2 标志 8.3 标线 8.4 护栏 8.5 防眩设施 8.6 隔离设施 8.7 视线诱导设施 8.8 其他交通安全设施 8.9 交通信号 9 景观、绿化及噪声防护 9.1 景观 9.2 绿化 9.3 环保路面系统 9.4 声屏障

章节摘录

版权页： 插图： 3 PCC桩施工。
1）PCC桩一般采用振动沉模灌注法施工。
2）PCC桩施工工艺：①施工前准备：组建项目班组，熟悉施工图纸；进行图纸会审，技术交底；组织材料进场；施工组织设计及各种施工记录报监理审批；原材料复试和施工参数的试验。
②场地准备：清除桩位处地上地下障碍物，场地低洼时应回填素填土，不应回填杂填土。
③测量桩位：桩机到达指定桩位对中，应使起吊设备保持水平。
应保证桩机的平整度和导向架的垂直度，桩机主腿的垂直度偏差≤1%，桩机就位，桩管中心与桩中心偏差≤200mm。
④活瓣固定：桩机就位后，用铁丝固定活瓣，其松紧程度宜以活瓣不外张为宜，不宜过紧。
固定活瓣的铁丝应在活瓣桩尖进入土中100mm时予以解除。
⑤沉管至桩底：利用沉管自重或钢丝绳加压将沉管压入土中一定深度，然后开动振动锤起振沉管至设计桩深。
⑥搅拌混凝土：进场的水泥、砂、石等原材料必须具有质保书和复试报告，并有具备检测资质单位出具的混凝土配合比才可制作混凝土。
每盘料的拌和时间应>2min，首盘料宜适当减小。
夏季施工时为保证混凝土灌注有足够时间，可在混凝土中适当添加缓凝剂。
⑦灌注混凝土至管顶：在灌注桩身混凝土之前，应根据工程施工经验，结合地质报告预估充盈系数，计算投料体积，制定分批投料计划。
充盈系数一般为1.1～1.2，特殊软地层可达1.3～1.6。
灌注混凝土至桩顶标高，如桩顶离自然地面较近，需拔管超注时，要注意不宜拔得过高，应以控制在桩需注入的混凝土量为限。
⑧振动拔管：沉管灌满混凝土之后，先振动再拔管，一般土层内拔管速度控制在（1.2～1.5）m／min，用活瓣桩尖时宜慢速，预制桩尖时可适当快速。
在软弱土层中，拔管速度宜控制在（0.6—0.8）m／min。
⑨移机：重复上述步骤，进行下一桩的施工。
3）PCC桩施工注意事项：①打桩顺序应综合考虑下述原则后确定。
a若桩较密集且距周围建（构）筑物较远、施工场地较开阔时，宜从中间向四周布设。
b若桩较密集、场地狭长、两端距建（构）筑物较远时，宜从中间向两端布设。
c若桩较密集且一侧靠近建（构）筑物时，宜从毗邻建（构）筑物的一侧开始由近及远地布设。
d在软土地基上打较密集的群桩时，为减少桩的变位，可采用控制打桩速度及设计合理打桩顺序，最大限度地减少挤土效应。
e根据桩的人土深度，宜先长后短。
②PCC桩施工前应作成孔、成桩试验，以检验设备和工艺是否符合要求，数量≥2根。
③每班连续施工应随机留置混凝土试块两组（每组3块），分别进行标准养护试验和同条件养护试验。
若每班连续施工混凝土量>50m3，则应增加留置试块两组。
④打桩锤宜用中高频率的锤，激振锤选择应根据工程地质条件、桩的直径、结构、密集程度等条件选用。
⑤根据不同地质条件沉管在下沉时可采用先静压到一定深度后，再开启振动锤将沉管沉至设计深度，若在接近设计深度时沉管无法下沉，则可以按最后2min的贯入度≤50mm的标准进行桩长控制。
⑥拔管是影响桩身质量的关键工序，也是造成扩、缩颈甚至断桩的重要因素，要严格控制拔管速度，在土层分界面附近应停顿30s左右。
⑦拔管后移机时应对桩头进行初步处理，多余的混凝土应及时清运，并对桩头进行堆土养护。
⑧施工场地附近有建（构）筑物时，应适当采取开挖减振沟等隔振减震措施，以减小PCC桩施工对邻近建筑物的影响。

第一图书网, tushu007.com

编辑推荐

《城市道路工程设计技术措施(2011年版)》由中国计划出版社出版。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com