

<<中国近代机场建设史>>

图书基本信息

书名：<<中国近代机场建设史>>

13位ISBN编号：9787802430983

10位ISBN编号：7802430984

出版时间：2008-4

出版时间：航空工业出版社

作者：欧阳杰

页数：594

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国近代机场建设史>>

内容概要

《中国近代机场建设史》是我国第一本系统而全面论述中国近代民用机场和军用机场建设发展历程的专著，该书以全方位、全视角的视野展示中国近代机场建设的全貌，并前所未有地披露不少近代机场建设的珍贵史料。

全书分两篇，上篇是近代机场历史篇，从宏观上主要概述近代机场的分期建设历史沿革，论述自清朝末年、北洋政府至南京国民政府时期的各个机场建设历程及其特征，该篇主要按照编年体的形式进行论述；下篇是近代机场工程篇。

从工程技术角度论述了近代机场的建设特征，重点分析研究了近代机场规划布局和航站楼建筑设计。

本书图文并茂，融专业性和趣味性于一体，既可供航空业内的专业人员参考和研究，也可作为民航类院校相关专业的教材，还可供航空爱好者和其他读者阅读。

<<中国近代机场建设史>>

书籍目录

上篇 近代机场历史篇 第一章 近代航空运输业发展的总体特征 第一节 近代航线规划及机场布局 第二节 近代航空运输业的发展特征 第三节 近代机场的建设特征和建设主体 第四节 近代航空管理机构的设置及其演变 第二章 清末民初时期的机场建设 第一节 清末民初时期的航空业发展沿革 第二节 清末民初时期的航空业建设特征 第三章 南北政府时期的机场建设 第一节 南北政府时期的航空业发展沿革 第二节 北洋军阀各派系的航空队和机场建设 第四章 南京国民政府初期的机场建设 第一节 国民党新军阀的航空作战及机场建设 第二节 南京国民政府统一中国航空 第三节 抗战前的民航发展和民用机场建设 第五章 抗日战争期间的机场建设、布局及其使用 第一节 局部抗战时期的空军作战沿革及其机场使用 第二节 全面抗战时期空军作战沿革及其机场使用 第三节 抗战时期空军机场布局和建设 第四节 抗战时期国际运输通道和国内民航业的建设 第五节 抗战时期的四川“特种工程” 第六节 中国共产党领导下的机场建设 第六章 南京国民政府时期中国空军场站建设 第一节 中国空军场站的建设阶段划分 第二节 中国空军场站人员配备和设备配置的演变 第三节 中国空军的场站编制及指挥系统 第七章 日伪政权和西方列强殖民统治下的机场建设 第一节 日伪政权统治下的机场建设和航线运营特点 第二节 日伪政权统治下的机场建设历程 第三节 日本殖民统治下的台湾地区机场建设 第四节 西方列强殖民统治下的机场建设 第八章 抗战胜利后的机场规划建设和使用 第一节 抗战胜利后的民用机场规划建设 第二节 抗战胜利后的军用机场使用和抢修 下篇 近代机场工程篇 第九章 近代机场的分类和选址布局 第一节 近代机场的分类 第二节 近代水上机场的选址布局及其应用 第三节 近代机场的选址定点 第四节 近代城市规划中的机场规划布局 第十章 近代机场总平面规划及其建设 第一节 近代机场建设发展阶段的划分 第二节 近代军用机场的组成部分 第三节 近代机场场面形状和跑道构型 第四节 近代机场施工和排水 第五节 近代机场的进场交通 第六节 机场标志和通信导航设施设备 第十一章 近代机场建筑的建设和发展 第一节 近代民用机场建筑的发展历程和特征 第二节 近代机场航站楼的建设特征和应用实例 第十二章 近代航空公司的建设发展 附录 中国近代机场总览参考文献后记

<<中国近代机场建设史>>

章节摘录

第一章 近代航空运输业发展的总体特征 第一节 近代航线规划及机场布局 近代的民用航线开辟和民用航空站建设规划是同步进行的，航空站依据中央和地方各级政府或航空公司所规划开辟的航线而建设。

民国时期的北洋政府和南京国民政府先后制定过全国民用航线规划及机场布局，另外各省政府以及各伪政权当局也对其管辖地区进行过区域性的航线网络规划和航空站规划布局。

中国航空公司、欧亚航空公司等近代的航空公司则根据航空市场需求而先后制定过各自的航线发展规划，依据航线布局再相应进行沿线的航空站建设，分期逐段地开通航线。

此外，民间航空机构、航空业内人士也对全国航线网络规划布局提出过独到的见解。

但这些航线网络和航空站建设规划都由于政局动荡和战争频繁而使其流于形式，加之整个航空工业体系严重依赖于国外，使得诸多的航线规划无法全然实现，不少规划仅刚启动实施便戛然而止。

一、中央政府航线规划及其建设 (一) 北洋政府时期 在北洋政府初期，国务院航空事务处和交通部筹办航空事宜处在对航空事务的管辖权限归属方面存在争执，各自制定了不同的全国航线规划。

20世纪20年代初，北洋政府交通部筹办航空事宜处拟订在全国开辟五大航空干线的规划，即包括北京经汉口至广州间的京粤线、北京至上海间的京沪线、北京至成都间的京蜀线、北京经奉天（今沈阳）至哈尔滨间的京哈线以及北京至库伦（今蒙古首都乌兰巴托）间的京库线。

<<中国近代机场建设史>>

编辑推荐

《中国近代机场建设史（1910-1949）》图文并茂，融专业性和趣味性于一体，既可供航空业内的专业人员参考和研究，也可作为民航类院校相关专业的教材，还可供航空爱好者和其他读者阅读。

<<中国近代机场建设史>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>