

<<外观航空模型>>

图书基本信息

书名：<<外观航空模型>>

13位ISBN编号：9787802433533

10位ISBN编号：7802433533

出版时间：2009-7

出版时间：航空工业

作者：陈应明//查宝传//吴迪

页数：84

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<外观航空模型>>

前言

19世纪后期，人类探索航空的重点由气球转向重于空气的飞行器——飞机。

由于试验飞机的复杂性和危险性，航空先驱们都是首先用不载人的模型飞机反复进行研究，摸索规律，有相当把握后才开始试制载人飞机。

英国人凯利的滑翔机、美国人兰利和莱特兄弟等的飞机都是这样进行的。

1903年动力飞机试飞成功，但初期飞机的性能极差，不但速度小（不如快速汽车），而且稳定性也很不好，飞到空中危机四伏，仍然需要通过模型飞机进行研究、试验、改进和完善。

载人飞行器的初步成功，使从事学习和研究飞机的队伍迅速扩大，也引起了许多人对模型飞机的兴趣。

20世纪初，在发达国家开始了航空模型运动，为这些国家造就了许多航空人才和科技人才。

我国在20世纪30年代后期才出现小规模民间航空模型活动，比西方发达国家晚了20多年。

当时没有常设的全国性航空模型运动机构，基层活动属自发性质，参与航空模型运动的人数不多，技术水平和模型器材都很落后，处于萌芽状态。

新中国成立以后，中央人民政府十分重视和提倡航空模型运动。

1952年成立了中央国防体育俱乐部，后更名为中国人民国防体育协会，其任务是在人民群众中普及军事技术知识，进行国防教育，储备军事人才，培养国防后备力量。

航空模型运动被列为首批重点国防体育项目，有组织、有计划地开展起来，其发展势头超过许多发达国家。

1956年，新中国第一届航空模型竞赛在北京举行，此后，每年都举办全国性的航空模型比赛，“文革”期间中断了比赛，1978年恢复了全国比赛。

<<外观航空模型>>

内容概要

本书全面系统地介绍了外观航空模型的制作方法，着重描述了外观航空模型在制作过程中需要用到的技术、可能遇到的问题和解决问题的方法。

同时，书中还介绍了具体的实例和提供了制作工作图。

该书可供热爱制作静态飞机模型的爱好者学习参考，也可供从事飞机设计和制造的专业人员借鉴参考。

<<外观航空模型>>

书籍目录

第一章 像真缩比飞机模型 一、像真缩比飞机模型制作的内容和意义 二、飞机设计的基本概念及缩比飞机模型工作图 三、像真缩比飞机模型各部件的制作 四、模型的装配方法和程序及注意事项 五、制作实体飞机模型的工具及选用的材料第二章 塑料拼装比例飞机模型 一、塑料拼装比例模型 二、塑料拼装比例飞机模型简介 三、塑拼拼装飞机模型套材 四、基础制作 五、基础涂装 六、水转印贴纸 七、渍洗、渗线第三章 制作实例 一、盛装时代的Nieuport21战斗机 二、虎纹涂装的F-5E “TIGER”战斗机附录 像真缩比飞机模型制作工作图

<<外观航空模型>>

章节摘录

插图：第一章 像真缩比飞机模型一、像真缩比飞机模型制作的内容和意义任何一件大型结构的物体，要想从任意角度观察出它的全貌，单靠从图样上去反映它的全部立体结构概念，需花费很大的精力去理解，而且只能说是停留在想象阶段，肉眼是看不见的，尤其对于识图能力较差的人来说，则是一个非常困难的问题。

为了使人们容易识别某一种物体结构的全形象（如巨大的建筑物、大型工厂的平面布置和规划、农业的发展远景、飞机、舰船、机车、汽车等），自古以来就有利用比例模型协助了解整个物体的全貌和协助设计需要。

为了更便于分析它的详细结构，有时还要求制成可作部分分解的模型（如舰船及飞机客舱的内部协调布置、建筑物的内部安排、飞机的装配工艺分离面等）。

这类模型有的称之为“像真模型”或“静态模型”，但是按国际上的称呼惯例则以“实体比例模型”较为恰当，在应用上简称为“缩比模型”。

在航空领域中缩比模型也作为一种协助设计和航空科普工具而利用，这类模型一般不带动力。

但在国际航模比赛中也有利用某一型机种根据它的外形缩小成为一种带动力飞行的模型，叫做“像真动力飞机模型”，早已列入比赛项目中。

像真动力飞机模型大体分为自由飞行、线操纵、无线电遥控操纵类别。

<<外观航空模型>>

编辑推荐

《外观航空模型》为新世纪航空模型运动丛书之一。

<<外观航空模型>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>