

<<伊戈尔·西科斯基>>

图书基本信息

书名：<<伊戈尔·西科斯基>>

13位ISBN编号：9787802433809

10位ISBN编号：7802433800

出版时间：2009-10

出版时间：航空工业出版社

作者：[美] 弗兰克·德尼克

页数：268

译者：刘林,何庶林,冯植钊,赵正伟

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<伊戈尔·西科斯基>>

前言

伊戈尔·西科斯基（1889—1972）是人类历史上最伟大的航空先驱之一，也有很多人认为他就是最伟大的。

他是一位杰出的工程师，一名卓越的试飞员，他在对航空发展方向的预测方面具有一种神秘的才华。1913年，他设计制造了世界上第一架4发“客机”。

这架飞机带有可以加热的舒适客舱，可以搭载8名乘客。

在那之后的一年半时间里，他是世界上第一个，也是唯一的一个多发动机飞机飞行员。

20世纪30年代，他在美国设计了一系列的大型水上飞机。

这些飞机开创了横跨太平洋和大西洋的客运服务业务，并且创造了飞行速度、航程和载荷的世界纪录。

他一贯谦虚，从来没有说过直升机是他发明的。

但是由于他开发并且完善了单旋翼加小型反扭矩尾桨的直升机构型，大多数航空历史学家认为伊戈尔·西科斯基是现代直升机之父。

他在VS - 300试验直升机上试验和完善了这种构型方式，大多数的试飞都是他自己亲自完成的。

目前，世界上95%的直升机赛用单旋翼构型。

这个事实证明伊戈尔·西科斯基在1940~1941年所开发的这种构型方式是成功的。

<<伊戈尔·西科斯基>>

内容概要

本书以西科斯基的飞机设计生涯为主线，生动详尽地叙述了他波澜壮阔而又跌宕起伏的传奇人生。主要讲述了他受莱特兄弟飞行成功的影响，如何开始设计制造飞机、直升机的过程，以及来到美国后从艰苦创业到成功的过程等，在对他长达40多年的设计生涯描述的同时，也有触及了那个时代航空史上发生的重要事件和与之有关联的重要人物。

此外，还把他所处时代的历史事件也呈现了出来。

本书适合对航空史有兴趣的航空爱好者阅读，同时对从事航空事业的专业人士有较高的借鉴和参考价值。

<<伊戈尔·西科斯基>>

作者简介

作者：(美国)弗兰克·德尼尔 译者：刘林 何庶林 冯植钊 等

<<伊戈尔·西科斯基>>

书籍目录

第一章 少年伊戈尔第二章 最初的失败第三章 早期的成功第四章 更大更好第五章 鬼门关第六章 大时代第七章 新的生活第八章 新的事业第九章 连接美洲的翅膀第十章 跨越大洋第十一章 梦想成真第十二章 伊戈尔和他的家庭第十三章 退休生活第十四章 带着神秘腾飞第十五章 一个时代的结束

<<伊戈尔·西科斯基>>

章节摘录

插图：进入成人学校后，他渊博而深厚的知识远远超出了学院的课程要求。

他可以轻松地阅读翻译古典文学，对自然科学、文学和哲学显示出了浓厚的兴趣，他同时学习了法语和德语。

老师和同学对他都特别尊敬，在家里他也受到了尊重。

父母忘记了他还很年轻这个事实，重大事情都要和他商量。

在成人学校最后一年期末考试之前，伊万告诉父母他要离开学校为基辅大学的入学考试作准备。

他的父母对这个决定有些失望，但是他们没有反对他这样做。

因为他们觉得伊万作这个决定一定是经过了深思熟虑。

1862年的春天，伊万在家里复习后，在高中毕业考试中取得了优异的成绩。

经过特批，考取了基辅大学并取得了基辅大学的奖学金。

伊万·西科斯基对人，特别是人的思维活动感兴趣。

但是在开始研究这些之前，他决定先学习动植物，所以他进入了自然科学系。

他按时上课，还经常旁听外系教授的课程。

下课后，他通过辅导其他同学挣生活费；天黑以后才回家学习。

在他周围聚集了一批求知欲望强烈的学生，教授们注意到了这个年轻人的能力和对知识的渴望。

伊万开始收集图书。

在他去世的时候，他的个人图书馆成为了世界上最大的私人图书馆之一，有超过12000本的图书，其中大多数是医学书籍。

1919年他去世时，根据他的意愿，这个私人图书馆捐给了基辅大学。

伊万后来转到了医学院，并在1869年完成了学业。

两年之后，他获得了医学博士学位。

由于基辅大学没有心理学和精神病系，他来到了圣彼得堡从事他所选择的职业。

他发表了很多出色的专业文章，特别是一篇叫做《脑力劳动的疲劳症状研究》的文章被译成了法文和英文，他因此得到任命，领导一个治疗精神病的诊所。

他每天在诊所花很长时间观察病人和他们的病症，研究并同时帮助他们。

学生们总是聚集在他的周围，聆听他对病症准确而生动的描述，以及他和病人冷静而富于同情的谈话。

。

<<伊戈尔·西科斯基>>

编辑推荐

《伊戈尔·西科斯基:现代直升机之父》：在1940年，伊戈尔·西科斯基就确信直升机将要成为拯救人类生命的一种无法替代的飞行器。

在他活着的时候他看到了自己的预测成为了事实。

直升机拯救了成千上万人的生命。

这个数字每天都在增加。

直升机是伊戈尔·西科斯基带给全人类的礼物。

它仍旧在不断地证明他的天才。

伊戈尔·西科斯基（1889年—1972年）是人类历史上最伟大的航空先驱之一：有很多人认为他就是最伟大的。

他是一位杰出的工程师，一位卓越的试飞员，他对航空发展方向的预测具有一种神秘的才华。

1913年，他设计制造了世界上第一架四引擎“客机”。

这架飞机带有可以加热的舒适客舱，可以搭载八名乘客。

在那之后的一年半时间里，他是世界上第一个，也是唯一的一个多引擎飞机驾驶员。

20世纪30年代，他在美国设计了一系列的大型水上飞机。

这些飞机开创了横跨太平洋和大西洋的客运服务业务，并且创造了飞行速度、航程和载荷的世界纪录。

。

他一贯谦虚，从来没有说过直升机是他发明的。

但是由于他开发并且完善了单旋翼带尾桨的直升机构型，大多数航空历史学家认为伊戈尔·西科斯基是现代直升机之父。

他在VS—300试验直升机上试验和完善了这种构型方式。

大多数的试飞都是他自己亲自完成的。

目前世界上95%的直升机采取单旋翼带尾桨构型。

这个事实证明伊戈尔·西科斯基在1940~1941年所开发的这种构型方式是成功的。

<<伊戈尔·西科斯基>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>