

<<航空事业管理概论>>

图书基本信息

书名：<<航空事业管理概论>>

13位ISBN编号：9787802434752

10位ISBN编号：7802434750

出版时间：2010-4

出版时间：航空工业出版社

作者：秦菊波，肖华锋，易申波 编著

页数：262

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<航空事业管理概论>>

### 内容概要

本书着眼于当前航空业发展的前沿趋势，以航空业的公共产品性质为基础，从公共事业管理的角度，阐述我国航空业公共管理和发展的基本理论和方法、航空业的宏观政策及微观管理方法；汇集了航空业相关法律、政策和管理等各种知识。

具有视角新颖、综合性强、适应面宽等特点。

本书既可作为航空管理及服务专业的大中专院校教材，也可作为航空企事业单位的员工培训及继续教育用书。

## &lt;&lt;航空事业管理概论&gt;&gt;

## 书籍目录

|      |                  |                           |                             |
|------|------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 上篇概述 | 第一章导论            | 第一节航空事业的基本内涵              | 一、传统“航空事业”的界定               |
|      |                  | 二、从社会公共事务的角度看航空事业         | 三、从公共产品理论的角度看航空事业           |
|      |                  | 四、航空事业的基本内涵及分类            | 第二节航空事业管理界定                 |
|      |                  | 一、航空事业管理主体——航空组织          | 二、航空事业管理中的权力——航权            |
|      |                  | 三、航空事业管理的含义               | 第三节航空事业管理概论的研究对象、方法及意义      |
|      |                  | 一、航空事业管理概论的研究对象           | 二、航空事业管理的研究方法               |
|      |                  | 三、当前学习和研究航空事业管理的意义        | 第二章航空事业管理历史与发展              |
|      | 第一节航空业发展历史回顾     | 一、航空业的出现                  | 二、民用航空的大发展时期                |
|      |                  | 三、民用航空的全球化 and 大众化时期      | 第二节航空器的分类和发展                |
|      |                  | 一、航空器的分类                  | 二、航空器的发展                    |
|      | 第三节美国航空业发展回顾     | 一、形成期                     | 二、成长阶段                      |
|      |                  | 三、成熟期                     | 四、放松管制期                     |
|      | 第四节中国航空业历史发展概况   | 一、中国航空业发展回顾               | 二、中国航空事业管理体制沿革              |
|      |                  | 三、中国航空事业管理体制沿革            | 第一节航空事业管理中的政府主管部门           |
|      |                  | 一、政府的概念及其基本属性和基本职能        | 二、现代市场经济条件下的政府职能            |
|      |                  | 三、航空事业政府主管部门是航空事业管理的主体和核心 | 四、中国航空事业政府主管部门概况            |
|      | 第二节航空事业管理中的企事业单位 | 一、国家与社会的关系                | 二、航空企事业单位是航空事业管理主体系统的必要组成部分 |
|      |                  | 三、中国航空企事业单位概况             | 第三节航空事业管理中的国际航空组织           |
|      |                  | 一、经济全球化与国际航空运输的发展         | 二、国际航空组织是航空事业管理主体系统的重要补充    |
|      |                  | 三、当前主要国际航空组织概述            | 第四章航空事业管理模式、层次与方法           |
|      | 第一节航空事业管理模式      | 一、航空事业管理模式的基本内涵           | 二、航空事业管理模式的历史演变             |
|      |                  | 三、航空事业管理模式的影响因素           | 第二节航空事业管理的层次                |
|      |                  | 一、航空事业管理的宏观层次             | 二、航空事业管理的微观层次               |
|      | 第三节航空事业管理的基本方法   | 一、航空事业管理基本方法的概念和分类        | 二、刚性方法的主要形式                 |
|      |                  | 三、柔性方法的主要形式               | 四、当代航空事业管理方法运用的发展趋势         |
|      | 第五章航空事业管理的法律制度   | 第一节国际航空法规的演变过程            | 一、航空法概念                     |
|      |                  | 二、航空法的主要特征                | 三、航空法的历史发展                  |
|      |                  | 第二节航空法律关系概述               | 一、国内航空运输和国际航空运输             |
|      |                  | 二、航空法律关系的构成要素             | .....                       |
|      | 下篇航空事业的微观管理      | 参考文献                      | 后记                          |

## <<航空事业管理概论>>

### 章节摘录

(一) 社会公共事务的概念 从历史来看,公共事务是随着人类社会的产生而产生的一个人类活动范畴。

早在原始社会的生产和生活中就产生了一些有关全体社会成员(氏族成员)共同利益的事务,如防洪、水资源的管理和分配、调解内部纠纷、占星、巫医、祭祀、文字研究、历法研究,以及道路、桥梁的建设和维护等。

随着生产的发展和社会的进步,政府产生而氏族消亡,原有的且日益繁杂的公共事务就被政府接管,并成为政府的最基本的职能之一。

从理论来看,“公共事务”这一概念18世纪就在西方产生。

最早系统论述社会公共事务当推经济学家亚当·斯密。

斯密在其名著《国民财富的性质和原因的研究》中规定其理想的“守夜型政府”应承担的公共事务包括三个方面:“第一,保护社会,使其不受其他独立社会的侵害;第二,尽可能地保护社会上各个人,使其不受社会上任何其他人的分割或压迫,这就是说,要设立严正的司法机关;第三,建设并维护某些公共事业及某些公共设施(其建设或者维持决不是为着任何个人或任何少数人的利益)。

”因此,所谓社会公共事务,是指涉及社会公众整体的生活质量和共同利益的那些社会事务,是对整个经济和社会的发展,也对社会全体公民基本生活必不可少的社会事务。

公共事务的范围广泛,从劳动管理到国防、行政、治安等国家事务,以及法律事务、艺术、教育、科学等都在其中,且其范围随着社会和经济的发展不断变化。

.....

<<航空事业管理概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>