

<<当代学者人文论丛>>

图书基本信息

书名：<<当代学者人文论丛>>

13位ISBN编号：9787802500839

10位ISBN编号：7802500834

出版时间：2008年12月

出版时间：中国言实出版社

作者：谭德晶

页数：505

字数：422000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

作为中国现代航空教育的摇篮，笕桥中央航空学校的历史地位尤为显要。

它曾是中国最先进的空军军事教育基地，培育了一批批优秀的空军人才，为抗日战争作出了卓越的贡献，成为中国航空史上屹立不倒的一座丰碑。

同时它的历史价值也不可估量。

如今，它的一些建筑如航校大礼堂、军官宿舍等一直被完好地保存着，并被确认为全国重点文物保护单位，它所创造的抗敌卫国精神也成为今天爱国主义教育的重要基地和教材。

现在，在它的原址上，驻扎着新一代的人民空军，他们在这里挥洒着青春与热血，守护着祖国的蓝天，保卫着和平的年代，使这里的老百姓安居乐业，和谐生活。

笕桥是位于杭州东郊的一座古老小镇，有文字记载的历史已愈千年，曾经是太平天国的“大营地”，在中国革命史上具有重要的战略地位。

作为中国空军的诞生地之一，让笕桥古镇真正走入历史视野的，是70多年前发生在小镇上空的那场令人热血沸腾的战斗——中国抗日战争史上的首次空战“八一四”大捷。

在这一战役中，中国空军不仅一举击落了6架日寇战机，赢得了完胜，打破了日军“不可战胜”的神话，而且向世界展示了现代中国空军的精神——笕桥精神！

也正是因为这场战斗，让人们更多地关注中国空军的基地和摇篮——笕桥中央航空学校。

## 内容概要

在唐代文史研究中，对作家史料的疏理与文本考订的研究，一直备受学者关注。

1980年，中华书局出版了万曼先生的《唐集叙录》，首次对唐人别集进行了系统研究。

作者广泛征引了唐以后各朝代之官修书目、正史中之艺文志、经籍志、新旧《唐书》中之诗人本传，以及私家藏书目录，充分利用了清代一些著名考订家、校雠家、收藏家、鉴赏家之藏书叙录题跋及有关考证、校勘成果，并汲取了上世纪初以来随敦煌写卷的发现而兴起的“敦煌学”的研究成果。

《唐集叙录》著录有传本的唐人诗集、文集、诗文合集共108家。

作者对这些唐人别集的著者、书名、卷数、成书年代、编辑者、刊刻者、收藏者等各项均按时代先后作了较详尽的介绍。

其间，对于各集的版本源流、编次体例以及该书在唐、宋、元、明、清各朝直至近代的流传、演变（存、佚、阙、未见）等情况考述尤多，功力不小。

作为唐代诗文别集的专题目录书，《唐集叙录》以资料丰富、考证精审、使用方便而深受学界赞许，成为唐代文史研究者案头必备之作。

余之治唐代文学，亦多受其书之赐世。

#### 作者简介

赵荣蔚，1961年出生于江苏东台。

大学毕业后在中学执教5年，1988年考入山东大学古籍整理研究所，攻读中国古典文献学硕士学位，1991年获硕士学位；1997年考入南京师范大学文学院，攻读中国古代文学博士学位，2000年获博士学位。

现为盐城师范学院文学院教授，盐城师范学院学报编

## &lt;&lt;当代学者人文论丛&gt;&gt;

## 书籍目录

自序虞世南集一卷(唐)虞世南撰褚亮集一卷(唐)褚亮撰李百药集一卷(唐)李百药撰崔融诗一卷(唐)崔融撰郭元振诗一卷(唐)郭震撰李逋诗一卷(唐)李通撰张子容诗一卷(唐)张子容撰王翰诗一卷(唐)王翰撰刘昉虚诗一卷(唐)刘昉虚撰綦毋潜诗一卷(唐)綦毋潜撰刘孝孙诗一卷(唐)刘孝孙撰魏郑公文集三卷诗集一卷(唐)魏徵撰王无功文集五卷(唐)王绩撰杨师道集一卷(唐)杨师道撰上官仪诗一卷(唐)上官仪撰许敬宗集一卷(唐)许敬宗撰唐太宗集二卷(唐)李世民撰武则天集不分卷(唐)武则天撰董思恭集一卷(唐)董思恭撰刘棉之诗一卷(唐)刘祥之撰幽忧子集七卷(唐)卢照邻撰骆宾王文集十卷(唐)骆宾王撰杜审言集一卷(唐)杜审言撰李峤集三卷(唐)李峤撰王子安集十六卷(唐)王勃撰盈川集十卷(唐)杨炯撰刘允济诗一卷(唐)刘允济撰乔知之诗集一卷(唐)乔知之撰刘廷芝集一卷(唐)刘希夷撰宋之问集二卷(唐)宋之问撰沈佺期集四卷(唐)沈佺期撰陈子昂集十卷(唐)陈子昂撰贺秘监集一卷(唐)贺知章撰刘宪诗一卷(唐)刘宪撰永嘉集一卷(唐)释玄觉撰刘泊诗一卷(唐)刘泊撰张说之文集三十卷(唐)张说撰苏许公集一卷(唐)苏瓌撰苏许公文集十一卷(唐)苏瓌撰曲江集二十卷(唐)张九龄撰李北海集六卷(唐)李邕撰包融诗一卷(唐)包融撰唐玄宗集二卷(唐)李隆基撰.....主要参考文献

章节摘录

插图：一、缺乏航空力量——抗战初期正面战场的重要败因南京国民政府成立后，空军成为一支独立的军种，获得了较多的发展空间和机遇。

但是，由于时处百废待兴的战后初定阶段，政府也难以组织更多的精力和投入来发展航空事业，主要是在北洋政府的烂摊子上收拾残局，稍加更新，同时极为有限地引进一点国外的新产品。

步履维艰，蹒跚而行，可以说是这个时期中国空军发展的基本轨迹。

1928年11月，国民政府在机构设置上作了较大的调整，把原来隶属于军事委员会的航空处改组升格为航空署，归口军政部，管理全国军用和民用航空事务。

1934年5月，又改航空署为航空委员会。

同时，在全国范围内建立航空队，设置空军总站，购买飞机，开辟机场，创办航空学校，培养飞行人员。

至抗战爆发的时候，国民政府已经有了一支具有一定实力的空中防卫和打击力量，尽管与侵华日军相比还有很大的距离，但他们在抗击外来入侵者面前，表现出了坚定的民族意志和不屈不挠的战斗精神，成为中国抗战的一支不可或缺的队伍。

二、航空教育——国难中迅速崛起的航空事业之龙头抗日战争开始后，中国的航空事业还处于十分低劣的状态。

不仅是在作战飞机的数量和质量上，而且也在于为航空服务的各个领域和环节，还包括直接为航空输送人才的航空教育事业。

在中国为数不多的作战飞机中，大部分飞行员都是自己培养的。

抗日战争的爆发，逼迫中国政府加大力度、加快速度发展航空事业。兴办航空教育就成为一个重要的突破口。

当时，中国兴办的航空学校比较多，而且地域分布也比较广，在一定程度上缓解了抗战对航空人才的需求。

择其一，二可略见之。

## 后记

《笕桥中央航校史话》是2005年浙江省社科联立项的科普项目的最终成果，由渠长根主持完成。经过数年的积累和编撰，终于付梓了。

手拙心愚，仅得片刻欣慰。

但是，对诸多朋友的关心、帮助的谢忱，始终萦绕心间。

在编写过程中，彭苑如、周黎明、蒋思坤、叶丽娟、谢泽乐等不辞辛劳，参与提纲研讨，拟写初稿，推动了整个书稿工作的顺利进行；徐黎波等在实地调查环节上付出的努力，也是书稿工作有序开展的基础。

在此，谨向上述参与者表示衷心的感谢！

由于作者的视野和文字驾驭能力等都有待于拓展和提升，致使书稿史料欠丰，取舍也有偏颇，因此，所呈现的这个作品一定存在着这样那样的遗缺和错误，欢迎大家批评指正。

<<当代学者人文论丛>>

编辑推荐

《笕桥:中央航校史话》：当代学者人文论丛

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>