

<<红色特工忆往事>>

图书基本信息

书名：<<红色特工忆往事>>

13位ISBN编号：9787802519404

10位ISBN编号：7802519403

出版时间：2011-6

出版时间：金城

作者：任远

页数：191

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<红色特工忆往事>>

内容概要

本书，既是任远的回忆录，也是他的自传。
历史是无数传记的荟萃，江河湖海汇于滴水，一滴水能折射江河湖海，一部传记也反映了时代递嬗、世情应变。
任远的这部回忆录，就是这样一滴水，就是这样一部传记：不仅叙述了自己，也反映了一个时代的变化与进步，反映了中国共产党与人民共和国的苦难与辉煌、曲折与胜利。
任远同志在革命征途中的表现是值得肯定的，从坎坷的道路中，他感悟到了人生哲理。

<<红色特工忆往事>>

作者简介

任远，（1919-），陕西绥德人。

16岁开始从事白区秘密工作，18岁入党。

延安特训班一期毕业，后到晋察冀边区北方分局社会部负责情报工作。

1944年杨家铺突围战中重伤被俘，在日军监狱里与日本特务斗智斗勇，不仅保全了组织，还借敌手铲除了汉奸叛徒，最后在组织营救下安全脱险。

解放战争时期，先后任冀热察区党委社会部情报科科长、北平市公安局二处副处长，在张家口、北平等地负责抓捕国民党潜伏特务。

和平建设时期，参与“两弹一艇”秘密任务。

1964年任二机部核二院院长，1975年任核二院党委副书记、书记。

1984年离休，现享受正部级医疗待遇。

<<红色特工忆往事>>

书籍目录

- 一、 求学走上报国路
 - 二、 开始“特工”生涯
 - 三、 醉审日特——酒后吐情报
 - 四、 深入虎穴秘密会见伪军团长
 - 五、 杨家铺，那场影响了我一生的残酷突围战
 - 六、 重伤被俘身份暴露
 - 七、 决心以死保守我党机密
 - 八、 在医院击败日特的诱降伎俩
 - 九、 以特制特智斗宫下
 - 十、 脱险前后
 - 十一、 怀念我潜伏在敌人心脏的战友们
 - 十二、 欣然接受党组织的考验
 - 十三、 张家口：排查敌特潜伏人员
 - 十四、 北平：侦破潜伏特务案件
 - 十五、 智擒上将特务张荫梧
 - 十六、 秘密护送毛泽东首次赴苏
 - 十七、 我用历史证明了自己的忠诚
 - 十八、 肩负“两弹一艇”的光荣使命
 - 十九、 “文革”中的严峻考验
 - 二十、 老骥伏枥壮心不已
- 附录

<<红色特工忆往事>>

章节摘录

版权页：插图：这是毛主席第一次乘坐自己的火车，第一次出国访问，又是新中国成立以来的第一列专车，我很自然地比喻滕部长是第一列专车的首任“列车长”，杨副部长、冯副局长则是名符其实的首任正副专车警长，而我当时负责铁道部公安局政治保卫处工作，则是首任专车的警卫员。

事实上，我们在护卫毛主席出国访苏的专车上所起的作用也正是如此。

因此，在从北京出发直到终点站满洲里的几千公里的行车过程中，每当列车停车、入站、上煤上水或换乘机车时，我必下车警卫在主席车厢周围，同时监督列车人员之操作，并与沿线铁路公安机关负责同志及地方公安部门同志了解情况，询问沿途警卫情况，并与地方党政负责同志联络致意。

每当到达重要城市，杨副部长与冯副局长都下车亲自了解情况，布置工作。

滕部长则直接对各地铁路内部负责人检查工作，下达命令，滕部长是中央委员，又是铁道部领导人，因此，他代表中央向省市负责同志一面了解情况，一面表示感谢。

大家相见之时，内心都很兴奋，然而从无任何人向我们打听过车上情况，由此可见我党我军长期养成的遵守纪律、执行命令，服从指挥、统一领导的优良作风是何等的牢固，我时时从内心为之感动。

为了安全，主席专车放在中间，即第二列车，前面第一列车由一连中央警卫部队负责押运，装有电话，互相通话，部队派有负责干部带队，直接由我们联系，接受指挥，后面还有一列空车，由路局派人负责，每列之间，保持一定距离。

所经各站除需上煤上水外，一律通过，不停车不候车，因此行车速度较快。

但由于解放不久，线路质量不高，为保持平稳安全，时速不超过八十公里。

当我们离开首都奔驰在祖国大陆上有名的北宁线时，时时在伟大领袖毛主席的身边，时时可以见到他老人家那种孜孜不倦的学习，神采奕奕的神态，听到他与同志们谈话时爽朗清晰的笑语，我们心中多么欣慰啊！

<<红色特工忆往事>>

编辑推荐

《红色特工忆往事》是由金城出版社出版的。

<<红色特工忆往事>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>