第一图书网, tushu007.com

<<英美航运势力在华的竞争1862->>

图书基本信息

书名：<<英美航运势力在华的竞争1862-1874>>

13位ISBN编号：9787805151403

10位ISBN编号：7805151407

出版时间：1988

出版时间：上海社会科学院出版社

作者：【美】刘广京

译者：邱锡镕,曹铁珊

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

作者简介

刘广京（1921年－2006年9月28日），中央研究院院士，经济史学家。

国立西南联合大学肄业，1956年获哈佛大学博士学位，师从费正清，於加州大学戴维斯分校执教。
刘广京曾修正费正清解释中国近代史的「刺激／反应」说，并证明中国买办和西方资本主义接触是有竞争力的。
韦慕庭称刘广京是「学者中的学者」。
2006年9月28日在美国加州戴维斯家中辞世。
　　著有《英美航运势力在华的竞争》，又与陈永发、张玉法主编「最近两百年中国史」三部曲之「晚清篇」（另二部是「中国共产革命七十年」、「中华民国史稿」），惜至今仍未出版。

第一图书网, tushu007.com

<<英美航运势力在华的竞争1862->>

书籍目录

前言
导言
第一章 美国人创办的轮船公司1861-1862年
代理商行和船队
旗昌在美的主要负责人作用
进一步在中国各通商口岸扩展业务的努力
作为经理人的代理商行
第二章 竞争中的发展1862-1863年
新企业的一些问题
为了最大限度的利益
趋向垄断
第三章 美国人垄断的六年1867-1872年
对手企业的种种问题
不断巩固和不断积累
第四章 两家英国公司的挑战1987-1874年
资本筹自英国的斯怀尔企业
怡和洋行的新公司：在买办效率方面的竞争
结束语：一个时代的结束

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com