

<<老自行车>>

图书基本信息

书名：<<老自行车>>

13位ISBN编号：9787806019245

10位ISBN编号：7806019243

出版时间：2007-1

出版时间：万卷出版公司

作者：张久英

页数：104

字数：750000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<老自行车>>

前言

第一次听张久英先生说起老自行车收藏时，便开始留意，也知道古玩行上有些玩车的行家，只是未会过面。

转年的春天在锦州参加一个古玩交流博览会，在展厅二楼有一个房间专为老自行车展出，有些惊讶，因为在国内自行车收藏算是偏项，也是少数，而这房间展出的老自行车少说也有30辆，眼前的规模是比较大的，特别是在东北地区，实属少见。

随着收藏市场的火热，较为冷门的老自行车也频频报出拍卖高价，这让自行车收藏爱好者惊喜，也让我们更为惊叹。

自行车作为我们的代步工具，追溯其历史也并不久远，然而它的收藏便随着它的产生而来。

老自行车，在我们的生活中已难得一见，有些因为战争等历史因素不复存在，还有一些被收藏于各国的博物馆内，而在我国，绝大多数的老自行车都在民间收藏，相关资料较为贫乏，成书也一度成为难题，而民间收藏品又有好与坏、高与低之分，为了寻求真实与精品，张先生开始了民间探访，收集各家的资料，汲取鉴别经验，对所有藏品进行筛选、拍照、编写。

<<老自行车>>

内容概要

关于记忆中老自行车的影像。
我们追忆、鉴赏，我们发现了从不曾关注的关于自行车的细节。
历史与现实的交错，经历了战乱与变革还依然伴随人们生活的老自行车，我以为，关于它的收藏，更多的是源自人们对生活的怀旧。

<<老自行车>>

书籍目录

序言

第一部分说车

自行车收藏：——惊奇着，期待着……

自行车发展小史

自行车在中国

中国的第一批国产自行车

第二部分赏车

收藏自行车：“整旧如新”

英国车：收藏者的最爱

荷兰车：典雅、轻灵

德国自行车：新的比老的受欢迎

关于法国车的一些道听途说……

日本车：见仁见智

国产车：收藏的是种情感

附：记载中的脚踏车

后记——自行车收藏前景向好

<<老自行车>>

章节摘录

插图：亦有观点认为，自行车的发明者是俄国农奴阿尔塔莫诺夫。

1801年9月，俄国农奴阿尔塔莫诺夫骑着自己制造的木制自行车，行驶2500公里，赶到莫斯科向沙皇亚历山大一世献礼。

当亚历山大一世看到了阿尔塔莫诺夫所制的这项代步工具之后，当即取消了他的奴隶身份。

显然，在马车、船舶等交通工具以及其他机械的制造还主要依靠木料的时代，受到经济发展，以及科学认知的促进，无论在欧洲，还是在亚洲，人们无时无刻不在探索着发明更多省力机械。

我们尊重关于黄履庄和阿尔塔莫诺夫发明的记载，只是鉴于史料所限，在这里暂且还是依照被广泛认可的“旧说”，习惯性地从“木马轮”开始我的叙述。

不知道是否受到西夫拉克伯爵“木马轮”的启发，德国的冯·德赖斯男爵（Baron Karl von Drais，1785 - 1851年）于1816年制造出了通过车把控制方向的木轮车——“ The Walking Machine（走路机）”。

<<老自行车>>

后记

越来越多人关注自行车收藏，但鉴于涉足此间的绝大多数为中老年人，因此不免生出些感慨，对其前景是否向好颇多怀疑。

其实，这般现状有其存在原因：以此为业，抑或曾经向往拥有一辆自行车的人才会真正迷恋收藏自行车。

据说有位房地产业的“老板”，前些年就收藏有十余辆品质不错的旧车，其情结便追溯于幼时家贫而对自行车充满渴望。

事业有成之后，虽有轿车载出载人，还是购入若干自行车供闲时欣赏，追忆逝去的流光岁影……说至此，暂且撇开个人爱好，当前的社会生活状态亦衬托出“自行车收藏”的前景并非虚幻黄粱。

“英国”因为出产“凤头”（THE RALEIGH）、“三枪”（BSA）等品牌车为北京收藏者们乐道。殊不知，几经发展，该国不仅早已经将自行车制造工厂移离英伦三岛，凡本国骑行者的“座驾”亦多为公路赛及越野车型，至于自行车交通状况也是令人叹为观止。

<<老自行车>>

编辑推荐

《老自行车》是由万卷出版公司出版的。

<<老自行车>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>