

<<农机科技运用与管理>>

图书基本信息

书名：<<农机科技运用与管理>>

13位ISBN编号：9787806207529

10位ISBN编号：780620752X

出版时间：2010-12

出版时间：宁夏少年儿童出版社

作者：单思诚

页数：227

字数：181000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<农机科技运用与管理>>

### 内容概要

农业生产过程实现机械化，与工业生产相比有着不同的特点。

农业机械大多数是在广阔的田野上以土壤、农作物或其他植物为加工对象进行生产，其工作条件差，影响因素多变，而且季节性要求也较强。

因此，对机器的适应性和可靠性、生产工艺的技术组织与管理等方面都提出了特殊的要求；也要求农业机械的操作员和机务工作者有较全面的技术知识与操作技能。

改革开放以来，我国农业机械事业发生了翻天覆地的变化，取得了一定的成绩，积累了不少经验。

农业机械成倍增加，作业项目越来越?，随着新时期农业现代化的飞速发展，将由品种更新、水平更高、数量更多的农业机器装备农业。

因此，也对农业机械的管理和使用提出更高的要求，以便在使用中充分发挥机具的效能，使之按农业生产的技术要求，有节奏地组织实现各种生产工艺过程，全面达到“高效、优质、低耗、安全”的综合效果。

## <<农机科技运用与管理>>

### 作者简介

单思诚，男，回族，宁夏西吉县人。1983年毕业于固原地区农业机械化学校。从事农机具研制工作27年。先后研制了人力收割机、薄膜玉米点播器、马铃薯蓄力播种机和马铃薯蓄力挖掘机，均获得了国家专利；马铃薯中耕培土、锄草、施肥机的研制推广，填补了西吉县乃至宁南山区马铃薯中耕环节的空白。为马铃薯全程机械化奠定了基础。2004年和专业技术人员共同研制了2BMP—2型马铃薯平作种植机，自投产以来，产生了可观的社会效益和经济效益。

1991年开始业余科技文章写作。在《宁夏农机》《农机科技推广》《中国农机安全报》等核心期刊发表论文20余篇。被评为西吉县首届科学普及先进工作者，西吉县科技特派员，固原市学科带头人。自治区创双优百名能手，中国管理科学研究院学术委员会特约研究员。2002年列席了北京人民大会堂举行的“中国高新技术。双化，大会”。

## <<农机科技运用与管理>>

### 书籍目录

- 第一章 机组的运用性能及其合理利用
  - 第一节 机组的运用性能
  - 第二节 拖拉机的牵引力
  - 第三节 拖拉机的速度
  - 第四节 拖拉机的功率
  - 第五节 拖拉机的牵引特性
  - 第六节 机组中拖拉机功率的利用方式
  - 第七节 合理利用机组动力性能的措施
- 第二章 机组运用指标
  - 第一节 机组生产率
  - 第二节 机组作业的油料消耗量
  - 第三节 机组作业的劳动量消耗
  - 第四节 提高机组运用指标的途径
- 第三章 农业机器的技术维护
  - 第一节 机器技术状态的变化规律
  - 第二节 机器的交接与试运转
  - 第三节 农业机器的技术保养
  - 第四节 农业机器的修理
  - 第五节 农业机器的保管
- 第四章 拖拉机技术状态检查和故障分析
  - 第一节 拖拉机技术状态良好的标准
  - 第二节 拖拉机技术状态的检查方法
  - 第三节 拖拉机技术状态检查实例
  - 第四节 拖拉机的故障分析
- 第五章 油料的使用与管理
  - 第一节 常用油料的性能、规格和选用
  - 第二节 油料的净化
  - 第三节 油料的运输、贮存与添加
  - 第四节 节约用油
- 第六章 农业生产过程机械化
  - 第一节 概述
  - 第二节 农业机械化作业的技术要求
  - 第三节 农业机械化作业的技术组织及质量检查
- 第七章 机械化作业的安全技术
  - 第一节 安全生产的意义和一般规程
  - 第二节 机组的正确操作
  - 第三节 搞好安全生产的措施
- 参考文献

章节摘录

更换发动机机油的同时，要求清洗油道。

目前对这一保养操作做法不一，如： 1.某些拖拉机说明书及使用（管理）单位规定，不清洗润滑系，当放掉旧机油后，仅对油底壳进行清洗，随即加添新油。

2.某些拖拉机说明书及使用（管理）单位规定，用柴油清洗润滑系。

在放掉旧油后，油底壳加入一定量柴油，启动发动机（或其他动力拖动），清洗润滑系，放出清洗油后，再加入新机油。

3.某些发动机说明书规定，禁止用柴油清洗润滑系，而采用轻质清洗机油或直接用润滑油清洗。

4.国外某些发动机规定，用2，3的机油和1 / 3柴油的混合油料进行清洗。

目前尚无充足的试验资料来证实究竟用那种方法最好。

但是一般认为采用混合油料清洗润滑系的方法较好。

理由是：不清洗润滑系统，虽然省事，但残存于系统油道内的脏机油及污垢必然要很快降低新机油的质量；采用柴油为清洗油，稍不注意就会发生烧轴承事故，同时残存的柴油必然要冲淡新机油。

不少文章和管理单位提出，采用柴油清洗时，会造成轴承和主要零件磨损。

尤其是在清洗后加入新机油，第一次启动时，由于机油来不及送到发动机各个部位，会产生短期干摩擦现象。

采用机油清洗，由于黏度太大，不能达到清洗的目的。

此外机油价格也较贵。

从以上分析可见，采用混合油为清洗油是比较合理的。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>