

<<今玩. 车模>>

图书基本信息

书名：<<今玩. 车模>>

13位ISBN编号：9787806305553

10位ISBN编号：7806305556

出版时间：2000-12

出版时间：黄山书社

作者：谢礼敦

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<今玩·车模>>

内容概要

《今玩·车模》内容简介：“今玩”是“古玩”姐妹配套丛书，传统只收藏古的实物或资料，认为古的是文物，随着时代发展，收藏是可持续发展的，我们不仅要收藏古的，也要收藏今的。文物的概念有了发展，时限也跟着延伸了，不但“古物或资料”可以成为文物，近现代“今物或资料”也可以成为文物，甚至正在进行着的事件的纪念物，只要其文物价值已显现，就要收藏。我们不但要为当代收藏，也还要为后代收藏。所谓收藏保存历史，既要收藏古的称“古玩”；也要收藏今的，称“今玩”，这样才显示历史不断层，否则就会造成历史空白。民间收藏是补充国家收藏不足，保存历史的利国大事，收藏者利用业余时间，收藏和研究收藏品，陶冶情操，自我成才，既利人也利己，确是收藏文化中物质文明和精神文明的结晶。这几位“今玩”收藏家，从收集到搜集，整理出书，研究成才，在收藏界树立了有贡献的榜样，黄山书社实现了收藏保存历史这一大事，众多读者之福音也。

作者简介

谢礼敦，出生于1937年10月。

上海市人，毕业于上海静安业余工学院化工设备设计专业，曾任职于上海造币厂物资处。

现已退休，上海市科学技术协会会员、上海收藏欣赏联谊会会员、中国收藏协会会员，《二十世纪中国收藏家大全》编委。

主集国内外古典、经典老爷车模型及纪念性的汽车模型，拥有收藏级汽车模型一千余辆，以古典汽车模型为收藏特色，同时藏有三十年前美国、英国造币厂精铸汽车银章（收藏级）一百七十余枚；兼集国内外与汽车有关的书籍、报刊，现藏早期汽车资料百件。

1992年，参加上海收藏欣赏联谊会举办的上海收藏大展模型展；1993年，主办上海国际名牌汽车模型展，得到上海市副市长龚学平好评；同年，参加上海国际汽车博览会汽车模型展；1997年，应广东省博物馆邀请参加全国第二届民间收藏展览会，展出精选汽车模型及汽车银章；同年6月，应澳大利亚威尔逊珍藏经典老爷车展览会邀请，联手展出了精选二百余辆古典珍稀老爷车模型和汽车银章。

历年来，共参加国际性展览两次、全国性展览一次、上海市展览七次，举办个人藏品展览会十余次。有多篇收藏文章和研究性学术文章发表于《汽车报》、《汽车之夜》、《科学画报》等报刊，有作品入选《全国民间收藏精粹》一书。

中央新闻纪录电影制片厂、浙江卫星电视台等分别为其拍摄专题片，新华社等新闻媒体专题介绍过其事迹。

1998年经中国收藏家协会上海收藏联谊会权威人士审评，在著名的《收藏》杂志（西安版）上公布了六十位有成就的收藏家，谢礼敦是其中唯一一位车模方面的收藏家。

书籍目录

第一章 模型车的历史考证第二章 汽车模型在汽车厂中的地位第三章 到模型厂去看看第四章 重视模型的版本第五章 如何收藏汽车模型第六章 汽车模型分类介绍1、轿车：二厢车、三厢车、运动车、吉普车2、卡车：卡车、货运车、拖挂车、皮卡3、公交：巴士、双层巴士、有轨、无轨电车、雪地巴士、地铁列车、出租车4、赛：方程式赛车、房车赛车、冲刺赛车5、特种车：救火车、装甲车、运兵车、防暴车、运钞车6、摩托7、工程车：各种装卸车、筑路车、压路机、拖拉机、农机车及牵引车8、火车：蒸气机车、柴油机车、电动机车9、限量版模型介绍：百威啤酒货运车及百威啤酒售货柜、加油站、机车运输车10、车厂纪念模型：麦却卡克斯厂40周年纪念模型11、珍稀模型介绍：可乐系列(可乐车、售货机、点歌机)、奥运签名车12、各种材质模型介绍：树脂、铁皮、铜质、水晶、黄金、木质第七章 车模保管第八章 从汽车文化领域里进行收藏扩容第九章 车模欣赏附录：精英表

<<今玩. 车模>>

章节摘录

版权页：插图：说起版本，不光是书有版本，车模也有版本，只是形式不同。

一般模型都铸有年代、车名、车型号、模型分类编号、压铸年份、压铸国名。

上列铭文通常压铸在模型底盘上。

或者另附一张更详细的证书，收藏者通常称该证书谓“身份证”。

实际无论是压铸的铭文，或是证书，都是模型的“版本”。

如果能重视模型的版本，会给你收藏带来无穷的乐趣。

有些模型不铸年代，也没证书，可以通过书刊，查阅该车型上市的年份，一般车模（指现代车型）压铸年份要迟于上市（真车型）年份，1-2年。

通过车模压铸年代，如何判断该模型是前期产品呢？

还是后期产品？

我们可以从轮翼的边缘沿着前车门的A柱，顺着车顶的滴水槽到后车窗的C柱，下车行李箱边缘，有一条上模、下模的合模缝，前期新模型，这条合模缝是分辨不出的，后期模型压铸数万件之后，由于高温高压的金属质水（金属溶液）对模具边缘的腐蚀（置换作用），一条上模、下模（或左模、右模）合模缝在模型上留下偏缝（凸出的粗线条）约1-3mm铸留在模型表面，即使放在撮桶内进行倒毛刺也无法去除，必需花较多时间用人工锉掉偏缝，但仍会留下锉刀残痕，这些都表明了这是后期将要停铸前的模型。

对模具的腐蚀不光是边缘部分，还对模腔内的线条、棱角、波纹也会产生腐蚀作用，所以后期压铸出来的模型，多少都有点变形。

在收藏模型时要细心观察，重视这些因素。

许多早些年代的模型往往不铸年份，但可从所用的材质如铸铜、铸铁、铸生铝来判断。

另外早期车模，大多只铸车模外形壳体，没有底盘（小型车模）。

车窗都是透空无玻璃之窗，车轮为径向半片形车轮（见图），避振簧板、传动轴、油箱也是如此。

方向盘、驾驶人、乘客都是金属压铸。

车内多数有人。

三四十年代开始用电木（胶木、一种苯酚原料）压铸轮胎、方向盘、喇叭等零件，五十年代开始用塑料代替。

早期1900年前后，及二三十年代车模，一个共有的特点：铸体厚实、线条粗犷、有明显偏缝，壳体厚薄一般都在2.5mm-3.5mm之间，拿在手里有相当沉甸甸之感。

这与当时的模具制造水平、浇铸技术水准落后，有着密切关系。

对于车模收藏老手来说都有厚古薄今的爱好，喜集沉重感的古董车模。

当然集这类车模机会极难得，价格也不菲。

<<今玩. 车模>>

编辑推荐

《今玩·车模》是由黄山书社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>