

<<中国广州>>

图书基本信息

书名：<<中国广州>>

13位ISBN编号：9787806553510

10位ISBN编号：7806553517

出版时间：2002-10

出版时间：朱小丹 广州出版社 (2002-10出版)

作者：朱小丹 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国广州>>

内容概要

《中国广州:中瑞海上贸易的门户》内容简介：一般曾在18世纪东西方经贸文化关系史上扮演重要角色的瑞典哥德堡111号仿古商船，将于2003年下水，沿着当年航线航行，于2005年到达广州，这是继1981年阿曼“苏哈尔”号仿古木帆船和1991年联合国海上丝绸之路考察队“和平方舟”号万吨轮抵达广州的又一项有重大国际影响的大型经贸文化交流活动，也是一次引起全球注意的极好机会。

书籍目录

第一章 绪论一、瑞国初来二、粤海关、行商与瑞国商人——广州体系的贸易三、贸易的转型与文化交流
第二章 “哥德堡”号与广州一、“哥德堡”号的具体情况二、“哥德堡”号第三次航行的艰苦历程
三、“哥德堡”号泊岸时期广州的贸易制度与贸易环境四、“哥德堡”号的沉没及水下考古
第三章 清代广州十三夷馆中的瑞行一、名称和位置二、瑞行的外观和内景三、瑞行与“洪任辉事件”
四、《防范外夷条规》与瑞行贸易环境的变化五、清政府在外销丝绸配额上对瑞行的优惠六、广州瑞行商务的社会经济效益
第四章 茶叶、瓷器及其他——广州的出口商品一、清代国内市场与外贸的发展二、茶叶的
行销三、外销瓷器四、其他外销商品
第五章 中国史籍记载中的瑞典一、《异域录》二、《皇清文献通考》三、《皇清职贡图》四、《海录》五、《乘槎笔记》六、《航海述奇》七、《初使泰西记》八、
《海客日谭》九、《国朝柔远记》十、《游历瑞典那威闻见录》十一、《瑞典游记》十二、《清史稿·邦交志》
第六章 当代经贸文化交往更加频繁一、瑞典商人与广交会二、经贸文化友好往来三、友好
城市交往频繁
附录一、中国—瑞典经济文化交流史大事记二、改革开放以来中国与瑞典的经贸往来统计
三、有关研究成果索引后记

<<中国广州>>

章节摘录

插图：海禁结束后，清廷立即在广州设立了粤海关，广州的外贸开始重新步入正轨。在17世纪后期，当广州、厦门、宁波等港口再次向西洋商人开放时，广州并不是最吸引欧洲人的地方。

厦门长期以来都是荷兰人最乐于前往的港口，在1670-1680年间，英国人又频频造访该地。于是，当海禁初开时，厦门成了西洋商船停泊的首选之地。

1684-1699年间，共有9艘欧洲商船进入厦门港，而同期只有艘停泊在澳门。

据英国人说，广州在17世纪后期还是排斥他们的，因为葡萄牙人想保护自身的垄断，而英国人也想强行进入该口岸，这些让广州方面大为恼火。

此外，更重要的是，广州的市场还不稳定。无论如何，广州港显然被冷落了。

不过，它要恢复过去的繁荣，不需要太长时间的等待。

大约从1720年开始，中国与欧洲各国商船的贸易基本上集中到了广州。这些欧洲国家包括英国、法国、荷兰、神圣罗马帝国（奥斯坦德公司）、葡萄牙等。其中，已有一个世纪历史的英国东印度公司的势力正在逐渐强大。

为了在华寻找一个稳定的贸易地，该公司在17世纪末至18世纪初，曾派遣船只分别前往澳门、厦门、舟山（并至宁波）和广州等口岸。

结果，英国人发现，舟山口岸的定海，只不过是~个小市场，只有本地买卖。商人都集中在内陆的宁波，定海只不过是远离中心的一个站，他们是为了和英国贸易这个特别的目的地才来到这里的。

因为远离中心市场，以舟山为贸易地显然不尽如人意。

至于厦门，不是一个大的贸易市场，它的商人也不能够保卫自己而英国的大班则始终受制于一班专制者的妄想，他们只是为了目前利益而行事。

1704年，英国商船“忠诚库克”（Loyalcooke）号和“赫恩”（Herne）号在厦门徒劳地等待了5个月，最终无法进行贸易，悻然而去。

到了1714年，英国东印度公司的商船“安妮”（Amle）号甚至因为防卫海盗的法令，被困在厦门港口整整16个月。

英国的大班们对于舟山及厦门两地的贸易条件难免颇有微词。

广州有长期的对外贸易历史，这里的商人不乏与外商打交道的经验。

据英国等欧洲商人观察，广州的官员更加务实，愿意让外商进入港口贸易，以便从中渔利。

对外商刁难的情形，在这里较少出现。

并且，广州口岸腹地较广大，珠江三角洲地区的市场发展成熟，这里作为外贸的口岸，较之厦门和舟山更为理想。

于是，英国、荷兰、法国等国的东印度公司都逐步将在华贸易的重点转到了广州口岸。

1720年以后，广州成为了清朝与欧洲各国贸易的最重要的海上口岸。

清廷虽然没有明文禁止西洋商船前往厦门、舟山等地，但这些港口实际上已失去了此前的吸引力了。

1732年，瑞典“腓特烈国王”号首航来华时，选择停泊在广州，是符合当时中国外贸的实际状况的。

后记

一般曾在18世纪东西方经贸文化关系史上扮演重要角色的瑞典哥德堡111号仿古商船，将于2003年下水，沿着当年航线航行，于2005年到达广州，这是继1981年阿曼“苏哈尔”号仿古木帆船和1991年联合国海上丝绸之路考察队“和平方舟”号万吨轮抵达广州的又一项有重大国际影响的大型经贸文化交流活动，也是一次引起全球注意的极好机会。

广州作为中国古代海上丝绸之路发祥地、中瑞海上贸易的重要门户，正以积极参与组织这项活动为契机，全面带动黄埔古码头、十三行等遗址的修复和周边环境的整治，配合开展有关经贸和文化活动，有效推动富有特色的文化旅游新发展，全面推介广州的综合投资环境，着力提高广州的城市文化品位，加大中国入世后广州对外经贸文化交流的力度，牢固树立广州全方位开放的良好国际形象。

编写《中国广州：中瑞海上贸易的门户》一书，正是我们为迎接“哥德堡111号仿古商船复航广州”活动献上的一份礼物。

作为中国广州和瑞典哥德堡两地文化交流的结晶，全书以广州是中瑞海上贸易的门户为主线，并兼及中瑞经贸关系的典籍史料。

史料的收集以中文文献资料为主，同时引用、参考外文文献的相关图片和论述。

编辑推荐

《中国广州:中瑞海上贸易的门户》是由广州出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>