

<<气球上的五星期>>

图书基本信息

书名：<<气球上的五星期>>

13位ISBN编号：9787806577295

10位ISBN编号：7806577297

出版时间：2006-4

出版时间：译林出版社

作者：凡尔纳

页数：278

译者：顾元芬

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<气球上的五星期>>

内容概要

是作者的第一部科幻小说，讲述的是19世纪上半叶，许多探险家、地理学家、旅行家虽然对非洲进行了艰难而卓绝的探险，留下了许多珍贵的资料和地图，却始终无法探明东经14°与33°之间的非洲地区；此时，英国旅行家塞缪尔·弗格森决定核实前人探险的成果，对非洲这个地区进行考察。虽然遭到众人的怀疑，他还是伙同他的朋友肯尼迪和他的仆人乔从非洲的桑给巴尔出发，乘坐他自行设计的热气球，向北一路经历了无数艰难险阻，最后终于到达了法国驻塞内加尔河的属地，从而完成了前人未竟的事业，打破了众人的猜测和疑惑。

书中对非洲大陆的风景描写十分生动细腻，高山大海、沼泽洼地、沙漠河流，还有火山等热带地貌在小说中全部都有所涉及；猴面包树、无花果树、金合欢树、罗望子树等热带植物真是千奇百怪；大象、河马、鳄鱼、秃鹫、豹子、鬣狗等热带动物应有尽有，还有与野人、猴子斗智斗勇的惊心动魄的场面，这些都不禁使人浮想联翩，产生去非洲冒险旅行的冲动。

热气球是他们乘坐的交通工具，即使对今天的中国读者来说，它也是一个比较陌生的事物，而书中主人公早在19世纪上半叶已经想到了用它来当做探险的工具，更有趣的是，作者连气球的复杂结构也通过主人公详细地介绍给了读者，可见该书作者广博的知识和极其丰富的想像力。

新奇的交通工具加上美丽的风景增添了该书的趣味性。

书中也体现了人与人之间的友谊和关怀：三位旅行家曾经不顾生命危险救了一位法国传教士；当气球快要坠入乍得湖的时候，为了让气球再次升起来，乔奋不顾身地跳入湖中，挽救了两位同伴的性命；而当乔在撒哈拉大沙漠逃命的时候，肯尼迪的一枪也将乔从野蛮民族那里挽救了回来。

这种互爱互助的精神在当今个性张扬的时代是非常值得我们珍惜和发扬的。

<<气球上的五星期>>

作者简介

作者：(法)凡尔纳 译者：顾元芬 儒尔·凡尔纳，1828年儒尔·凡尔纳出生于法国南特，父亲是一个颇为成功的律师，他一心想让凡尔纳继承父业。

但自幼喜欢旅行、酷爱科学幻想的凡尔纳却违背了父亲的愿望，爱上了文学和戏剧。

在经历了无数次挫折和失败后，他终于找到了一个崭新的文学领域——科幻小说。

1863年，他的第一部作品《气球上的五星期》大获成功。

此后，在将近四十年的时间里，凡尔纳总共创作了上百篇、共七八百万字的科幻小说，并把它们收录在总标题《在已知和未知的世界中奇异的漫游》之下。

他的代表作包括三部曲《格兰特船长的儿女》、《海底两万里》和《神秘岛》，其他主要作品还有《气球上的五星期》、《地心游记》、《机器岛》、《漂逝的半岛》、《八十天环游地球》等，这些作品今天已被译成数十种文字，在世界各地广泛流传，而凡尔纳本人，也因此成为历史上拥有读者最多的十大作家之一，被誉为“现代科幻小说的鼻祖”、“科学时代的预言家”。

1905年，凡尔纳去世，全世界纷纷电唁，悼念这位伟大的科幻作家。

凡尔纳的科幻作品，涉及的范围从地球到宇宙空间，从地质、地理到航海、航天，可以说是包罗万象、无所不及。

这些作品巧妙地把现实和幻想结合起来，以夸张的手法和形象反映了19世纪“机器时代”人们征服自然、改造自然的意志和愿望，并且不同程度地表现了一些重大的社会历史事件。

此外，他的作品情节惊险，人物生动，融知识性、趣味性、创造性于一体，在尊重科学的基础上大胆预测未来。

凡尔纳在自然科学方面提出的许多预言和假设，有的已得到了后人的证明，有的则至今还激发着人们的想像力和创造精神。

<<气球上的五星期>>

书籍目录

第一章第四十四章

<<气球上的五星期>>

章节摘录

“这次科学探险的计划已于昨天正式提交给皇家地理学会。学会大会表决通过拨发一笔2500英镑的款项作该活动的费用。

“这次尝试是地理探险大事记中史无前例的，我们将随时向读者提供消息。”正如我们所料，该文引起了巨大反响。

它首先激起怀疑的浪潮：弗格森博士被当成是一个纯粹虚幻的人物，是巴纳姆博士的发明。后者在美国“工作”了一段时间，现在又准备打英伦三岛的“主意”了。

1810—1891，美国游艺节目演出经纪人，常搞些稀奇古怪的展览、演出等，自称“胡诌王子”。

日内瓦出版的《地理学会学报》二月号上刊登了一篇风趣的答读者信。文章巧妙地戏谑了伦敦皇家学会、旅行者俱乐部和那条鱈鱼。

但是，彼得曼博士在哥达出版的“公报”中发表的文章，使日内瓦的这家学刊彻底闭上了口。彼得曼博士自己了解弗格森博士，而且愿意为他的勇敢朋友的无畏尝试担保。

另一方面，很快就可能不再有怀疑了：旅行的准备工作正在伦敦进行着；里昂的几家工厂已接到生产制造气球用塔夫绸的大量订单。

最终，不列颠政府允许弗格森博士使用《决心号》运输舰。该舰的舰长叫皮耐特。

随即，成千上万件鼓励信、贺电纷至沓来。

有关探险队举动的详情细节随着准备工作的进展全部发表在巴黎地理学会的学报中。

在V·A·莫尔特—布伦先生主编的《旅行、地理、历史和考古新年鉴》中登出了一篇引人注目的文章。

W·科内尔博士在《德国地理学报》上发表的一份详细分析报告，令人信服地证论了这次旅行探险的可行性、成功的机会、困难的性质和空中航行这种方式带来的种种好处。

他仅仅对出发地点提出了批评。

他指出，从马苏亚这个阿比西尼的小港口出发更好些。

1768年，詹姆士·布鲁斯就是从马苏亚出发去寻找尼罗河源头的。

另外，他毫无保留地赞赏弗格森博士的这种积极进取精神和这种想到、做到、决不回头的坚强毅力。

法国地理学家，其父是巴黎地理学会的创始人和第一任董事长。

《北美评论》看到英国得到这样的荣誉尤为不快。

它把博士的计划当成了笑话，并不怀好意地怂恿博士半途中径直飞到美国来。

总而言之，从《福音教会公报》到《阿尔及利亚与殖民地杂志》，从《传教年鉴》到《传教士新闻》，没有哪家科学杂志不用各种形式详叙此事的，更不用说全世界的报刊了。

在伦敦，甚至在全英国，人们纷纷拿下面的问题打赌：第一，弗格森博士存在不存在；第二，旅行会不会进行；第三，这次探险活动能不能成功；第四，弗格森博士可不可能回得来。

许多人投下了巨额赌注，活像是在埃普索姆的赛马会上。

英国的一个城市，以赛马闻名。

这样以来，相信的、不相信的，外行、内行，所有的人都把眼睛盯住了弗格森博士。

他不知不觉地成了众人心目中的英雄。

博士乐意提供有关远征探险的详细情况。

他平易近人、淳朴自然，可以说是世界上最诚恳的人了。

不止一位胆大的冒险家找他毛遂自荐，想与他同甘共苦，但都被他不加解释地一律回绝了。

许多研究气球转向机械结构的发明家向他推荐自己的发明，但他一个也不愿接受。

有人问弗格森博士是不是已经发明了什么新的转向系统，但他概不回答。

他更加积极地忙于探险的准备工作

<<气球上的五星期>>

媒体关注与评论

书评《气球上的五星期》是被世人誉为“科幻小说之父”的法国著名作家儒尔·凡尔纳的第一部科幻小说，亦是他的成名作。

书中讲述的是十九世纪上半叶，许多探险家、地理学家、旅行家对非洲进行了艰难而卓绝的探险，英国旅行家塞缪尔·弗格森核实前人探险的成果，乘坐自行设计的热气球，一路经历了无数艰难险阻，书中对非洲大陆的风景描写十分生动细腻，融科技知识于有趣的故事之中。

<<气球上的五星期>>

编辑推荐

《气球上的五星期》是被世人誉为“科幻小说之父”的法国著名作家儒尔·凡尔纳的第一部科幻小说，亦是他的成名作。

书中讲述的是十九世纪上半叶，许多探险家、地理学家、旅行家对非洲进行了艰难而卓绝的探险，英国旅行家塞缪尔·弗格森核实前人探险的成果，乘坐自行设计的热气球，一路经历了无数艰难险阻，书中对非洲大陆的风景描写十分生动细腻，融科技知识于有趣的故事之中。

<<气球上的五星期>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>