

<<新理性时代>>

图书基本信息

书名：<<新理性时代>>

13位ISBN编号：9787806689790

10位ISBN编号：7806689796

出版时间：2005-7

出版时间：学林出版社

作者：甘峰

页数：314

字数：240000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;新理性时代&gt;&gt;

## 内容概要

我国的改革开放取得了举世瞩目的成就，但是在大力推进现代化进程的同时，工业化和“世界工厂”也给我们的生存环境造成了巨大的“生态问题”。

能源和自然资源的超常规利用导致土地资源失衡、森林资源采集失衡、自然生态失衡、地下资源过度开发，于是，造成了水土流失、土地沙漠化、水资源匮乏……而这一系列状况又与不断反复出现的干旱、热浪、洪涝形成恶性循环。

这一切，似乎都在告诉我们一个道理：盲目开发是人类的又一个危机；开发--作为一种体系目的，它带给我们的不一定是幸福。

我们这一代人应该清醒地意识到：我们的开发能给子孙后代开辟多大的生存和可持续发展的空间？如果20世纪的中心理念是建立一个民族国家的话，那么21世纪的中心理念应该是在继续建构一个现代国家的同时，在一个有限的资源空间内建构一个理性的“收缩社会”。

本书借鉴发达国家和发展中国家有关开发与发展的理论和经验，并在此基础上，对中国的发展模式进行路径探寻。

作为一位政治学者，作者在努力关注一个“可持续发展”的政治学命题，寻求一个公共空间理论的展现平台，实现将权力和营利剥离的自下而上的、民间主导的开发体制的转换……这既是一个经济体系的问题，同时也是需要由政治学来面对的。

现代文明转换的推动，需要的是一种合力，一种多学科研究的跨越，正是本书的一个特点。

本书的写作突破了单一学科的局限，它横跨政治学、经济学、社会学、公共管理学、热力学等多个学科，并融合于专著三大层面，这是一种具有前沿意义的尝试。

可以说，作者的努力是颇有理论意义和现实意义的。

<<新理性时代>>

作者简介

甘峰，1987年浙江大学硕士研究生毕业，日本静冈县立大学国际关系学部留学。

1978～2003年在浙江大学从事比较政府和东亚政治经济的教学与研究。

2002年晋升浙江大学教授。

2003年调入上海师范大学法政学院。

现为上海师范大学教授，全国日本经济学会理事。

在全国核心刊物发表论文4

## &lt;&lt;新理性时代&gt;&gt;

## 书籍目录

序言 前言 第一篇 地球环境经济人 第一章 文明是动力的经济 一、由风、木引起的动力源危机  
二、煤、石油——动力源转换 三、20世纪动力源危机——地球温暖化 四、中国的动力源危机  
第二章 开发与“废热·废物增大法则” 一、持续的经济增长——一种“永动机”模式并不存在  
二、动力源的逆转：“废热·废物”与人类生产活动同步增长 三、文明社会的“废热·废物”  
四、农业与工业：一种非连续的更新与连续的消耗 第三章 水与土——开放、稳定系统中的地球生命  
一、地球——一个开放、稳定的系统 二、地球——“废热·废物”的出口与进口 三、水与土——地球的生命与人类的权利 第四章 经济学的光和影 一、《煤炭问题》——捷沃斯、马克思和凯恩斯 二、大量生产、大量消费的“经济学危机” 三、国际分工视野中的生态环境  
四、转基因作物的“新经济”困境 第五章 《京都议定书》——地球环境经济人的全球博弈 一、一份关于2010年全球气候变化预测的重要报告 二、从丹佛会议到京都会议：地球科学与国际政治融合的新时期 三、美国电力危机冲击《京都议定书》 四、《京都议定书》挑战中国 第二篇 开发与幸福 第六章 开发——从自组织到他组织 一、开发——市民社会的自我组织化  
二、复杂性科学视野中的开发与自组织 三、亚当·斯密对“富”的二重性解释 四、“浮士德”式的开发——从自组织到他组织 五、被扭曲的开发 六、21世纪的开发：走出“人的贫困” 第七章 现代化——沉重的翅膀 一、我们能给子孙后代留下什么——来自淮河的报告 二、大坝经济——地球生命的哀歌 三、大坝与GDP：中国地方官员又一兴奋点 第八章 政绩与开发 一、玛多的盛衰与开发的生态危机 二、“业绩经济”奇迹般地唤醒了沉睡中的日本钢铁业 三、中国城市建设的投入与产出：一个沉重的话题 四、城市排行榜——政绩的又一种解读 五、经济快速增长并没有带来“充分就业” 六、环境保护问责制与绿色GDP——官员政绩评估的全新视角 第九章 开发与幸福 一、开发与灾害 二、矿难——贫困的开发与开发的贫困 三、食品安全与幸福指数 第十章 土地使用权与小康社会 一、“公”与“私”：一个需要重新界定的问题 二、土地使用权中的“私权” 三、私有财产的悲剧——剥夺的不仅仅是富人的利益 四、公共财产悲剧——经济社会的无序扩张与小康社会困境 五、制度国富论 第三篇 收缩社会 第十一章 收缩社会——从经济增长主义中走出 一、“收缩的增长”——收缩社会的发展模式 二、收缩社会——公共空间的最大化 三、收缩社会——社会成本的最小化 四、收缩社会——一种价值理念的转换 五、收缩社会与社会开发 第十二章 内发式与外发式：两种不同的发展模式、 一、外发式发展：国家主导的、自上而下的开发体制 二、内发式发展：一种自下而上的、民间主导的开发体制 三、内发式发展：从国家到社会 四、内发式发展：一种全新的开发模式 第十三章 内发式发展的实践 一、非洲动乱与市民社会的作用 二、一种内发的波隆那模式和拉文纳模式 三、从“物的开发”到“心的开发”——泰国的实践 四、斯里兰卡的觉醒运动与内发式发展 五、城市贫民窟的自立运动——NGO的作用 第十四章 企业公民——社会成本的最小化 一、从“理性经济人”到“地球环境经济人” 二、企业公民——“地球环境经济人”的又一解读 三、企业的社会责任 四、日本循环型社会基本法与企业公民实践 五、中国的循环型经济与企业责任 第十五章 地域货币——循环型社会的地域开发与自组织实践 一、地域货币理论与实践的演进 二、“恩德的遗言”：“时间的战争” 三、地域货币：从他组织到自组织 四、地域货币——一种循环的、生态的社区治理 五、两种货币并行流通：走出通货紧缩的地域货币路径 六、时间银行——中国的自组织实践 第十六章 城市公共物品开发的PFI模式——以公路建设为例 一、PFI：公共部门治理的理论演进 二、PFI：“协同”模式下的重理 三、PFI的激励机制 四、对上海公路建设BOT模式的反思 五、从BOT到PFI——自下而上的开发体制 参考文献 后记

## 章节摘录

书摘 (一) 《京都议定书》生效 1997年以来,《京都议定书》的法律地位一直处于不确定状态。

《京都议定书》需要在占全球温室气体排放量55% / 6的至少55个国家批准之后才具有国际法效力。而温室气体排放占世界排放总量1 / 4的美国一直拒绝批准《京都议定书》,另一个排放大国俄罗斯立场也摇摆不定,国际社会由此一直对其能否生效表示担忧。

直到2004年9月底,俄罗斯政府最终通过了有关批准《京都议定书》的法律草案,才为《京都议定书》的最终生效打下了坚实基础。

2005年2月16日,全球瞩目的《京都议定书》在联合国生效,并成为国际法。

《京都议定书》的生效意味着人类对过去几百年不可持续的发展道路进行了深刻反思,它标志着一个不确定时代的结束,一个有法可依的时代来临。

同时,《京都议定书》被公认为是国际环境外交的里程碑,生效后的《京都议定书》将是第一个具有法律约束力的、旨在抑制全球变暖而要求减少温室气体排放的国际公约。

《京都议定书》正式生效之后,联合国以及各国政府纷纷表示,作为国际环境领域最重要的事件之一,一个加强国际环境合作、共同应对全球气候变化的新时代已经来临。

可是,《京都议定书》本身并不能消除气候变化的威胁,人类需要真正地执行它,并且要马上行动起来。

联合国秘书长安南说,气候变化是人类21世纪面临的巨大挑战之一,如果不妥善应对,可持续发展就无法实现。

联合国环境规划署执行主任克劳斯·特普费尔在公约生效之日再次敦促美国重新加入《京都议定书》,因为美国的温室气体排放量占全球约1 / 4,而全球气候只有在减少60%的温室气体排放量的基础上才能得以保持稳定。

美国政府表示2005年将拨款58亿美元用于与气候变化相关的研究,但拒绝《京都议定书》的立场依旧不变。

如果占全球温室气体排放1 / 4的美国按《京都议定书》要求履行减排义务,美国发达的石油和汽车工业将付出代价,布什政府坚持说“不”,明显是出于对石油、汽车等工业集团利益的保护。

此外,美国政府近年来单边主义思潮占了上风,不愿意接受国际组织或协议的约束,也是它拒绝《京都议定书》的原因之一。

欧盟是《京都议定书》的积极倡导者。

在《京都议定书》即将正式生效之际,欧盟轮值主席国卢森堡环境大臣吕西安·卢克斯于2月14日代表欧盟发表声明,呼吁至今尚未批准《京都议定书》的所有发达国家尽快作出相应努力,与全世界一道减少温室气体排放,战胜气候升温这一严峻挑战。

卢克斯说,根据专家建议,欧盟环境部长理事会于2004年12月制订了新的预防气候升温目标,即争取将世界的平均气温控制在不超过工业革命前平均气温2摄氏度的水平。

要达到这一目标,必须在2050年以前将温室气体的排放量在1990年的水平上减少15%,甚至减少50%。

《京都议定书》规定,日本在2008~2012年期间应将导致温室效应的二氧化碳排放量比1990年减少6%。

据日本经济产业省最近汇总的数据显示,日本的石油、化学、铝、水泥、平板玻璃以及玻璃瓶等13个行业已经达到了《京都议定书》规定的减排目标,而钢铁、电力、造纸、机床、产业机械、电子电机以及汽车零部件生产等11个行业难以达到《京都议定书》规定的削减二氧化碳排放量的目标。

<<新理性时代>>

编辑推荐

今后的战争也许不为宗教、民族或是什么崇高的理想，而是为了生存。书作者以“地球环境经济人”作为新理性时代的切入点，把地球生命纳入一个开放、稳定的复杂系统中，并在此基础上，对和谐社会--一个伟大的命题进行路径探寻。

<<新理性时代>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>