

<<个碧石铁路>>

图书基本信息

书名：<<个碧石铁路>>

13位ISBN编号：9787806956205

10位ISBN编号：7806956204

出版时间：2007-12-1

出版时间：云南美术出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<个碧石铁路>>

内容概要

《个碧石铁路:云南人引为自豪的寸轨铁路》是来纪念这条行已消亡的铁路。随着1910年滇越铁路的全线开通,法国殖民主义势力逐渐染指云南,同时也给云南人带来了两个难题:一方面是如何阻击和遏制外国殖民继续扩张的势头,以维护当时中国可怜的主权和路权;另一方面是如何利用滇越铁路开通后带来的巨大机遇,加速发展云南的经济和社会生活。

此后不久,滇南边陲的一些民族资本家和锡矿老板们用集资入股与地方政府参股的方式,为便于个旧大锡运往香港和当时的国际五金交易中心伦敦销售,修筑了一条从个旧到滇越铁路碧色寨车站近旁的铁路。

这条铁路轨距只有600毫米——人们称之为“寸轨铁路”,工程于1913年兴工,1921年11月碧色寨至个旧一段先行通车,长72.6公里,命名为个碧(个旧-碧色寨)铁路。

之后又于1936年10月修通了鸡街至建水,石屏的铁路,全称个碧临屏(个旧-碧色寨-临安-石屏)铁路,简称个碧石铁路。

至此,在云南还没有一条长大公路的情况下,滇南地区就同时出现了两条铁路:一条是法国殖民主义者修建的滇越铁路(米轨),另一条就是云南人自己修建的个碧石铁路(寸轨)。

这是一条在国弱民贫的时代展示出中华民族浩然正气的铁路。

个碧石铁路历尽艰难与坎坷,默默为滇南人民做着应尽的义务和贡献,为滇南以至整个云南的经济发展做,出了不可磨灭的贡献,云南人民尤其是滇南人民是不会忘记的。

<<个碧石铁路>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>