

<<夹缝中生存>>

图书基本信息

书名：<<夹缝中生存>>

13位ISBN编号：9787807038214

10位ISBN编号：7807038217

出版时间：2008-6

出版时间：百家出版社

作者：葛基中，刘伟华 著

页数：221

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<夹缝中生存>>

前言

随着国家对外开放的不断深入发展，上世纪90年代，我国的外贸发展迅猛，导致口岸进出口量急剧攀升，由中外运经营报关业一通天下的局面开始受到冲击，新报关公司如雨后春笋般纷纷成立，报关行业进入了多元化快速发展的历史阶段。

经历了十余年的迅猛发展后，目前上海口岸的报关企业已有810余家，进出口收发货人3.3万家，经注册登记的从业人员达到1.1万余人。

行业规模基本适应了上海口岸外贸形势发展的需求。

1999年，在形势的呼唤下，上海市报关协会正式诞生。

从此，上海口岸报关行业的发展迈入了良性发展的新阶段。

上海欣海报关有限公司经历了多年的专心经营，从无到有，由小到大，逐步在市场的激烈竞争中站稳了脚跟，取得了一定的行业优势。

这一局面的开创，固然有市场培育的因素，更是公司管理层长期以来居安思危，追求经营理念不断创新的结果。

《夹缝中生存——打造利润之舟》一书，记录了欣海高层多年苦心经营的喜悦与经验，有对市场前景的战略思考，也有对营销策略的精细研究，这在众多报关企业的管理层中尚属新鲜，值得倡导。随着我国市场经济的不断规范和完善，生存和发展的问題正越来越受到企业家们的高度关注，着手深层次思索，从战略上从长计宜，策划企业的未来，已成为企业规划和管理的重要组成部分。

上海市报关协会作为报关企业的行业组织，将进一步贯彻“提供服务、反映诉求、规范行为”的工作方针，努力做好“通关、咨询、培训、信息、帮困、维权”六项服务，强化指导，突出服务，致力于为企业营造良性可持续发展的氛围。

与此同时，我们还要在引导企业与海关的紧密合作、构建执法与守法的互动方面进一步发挥作用，引领企业主动适应海关在实现政府职能转变的过程中所实施的各项业务改革，参与改革。

报关服务是对外贸易活动全过程中的一个重要环节，也是口岸管理的重要组成部分，地位重要。

因此，协会在维护和推动报关行业健康发展的过程中，要求企业在维系口岸发展大局的前提下，确立发展战略，制定营销策略。

同时，企业务必恪守诚信经营准则，并以此来推动企业品牌和人才战略的实施，为社会提供富有企业特色的优质产品，让市场认可，使政府满意。

在此，我们深信报关行业前程似锦。

我们寄希望于广大报关企业的共同努力。

<<夹缝中生存>>

内容概要

《生存夹缝中打造利润之舟》的写作前后历时近两年，几易其稿，其间进行了大量的企业调研。在调查全国主要进出口城市报关行业运作管理基础上，《生存夹缝中打造利润之舟》的编写是调查后深入思考企业如何发展的阶段性成果。

这次调查得到中国报关协会、上海市报关协会的大力支持和指导。

同时也受到各地报关协会的支持和帮助，使调查工作顺利地完成，相关的调查成果也在国际报关联盟大会上作了发布。

这《生存夹缝中打造利润之舟》也凝聚上海欣海报关有限公司精英们的思想，由于他们的大力支持和无私奉献，使这《生存夹缝中打造利润之舟》真实地反映了市场竞争的现实，以及经营中的困惑和快乐，忧愁和喜悦。

我们要与市场共舞，我们就必须做好一切准备，要认真研究市场，研究客户，研究我们未来的发展。

《生存夹缝中打造利润之舟》的出版得益于各界朋友的帮助。

在《生存夹缝中打造利润之舟》的撰写过程中，参考了不少资料，作者尽可能在资料来源和参考文献中予以列出，在此对这些专家表示深深谢意，但也可能由于疏忽而没有指出资料出处，对此表示万分歉意。

<<夹缝中生存>>

作者简介

葛基中，男，毕业于上海交通大学暨法国雷恩商学院，工商管理博士。

现任上海欣海报关有限公司董事长。

曾服役于空军航空兵某部，从普通一兵成长为质量控制室主任。

转业后，任上海海关关员，上海浦东新区报关中心主任，并在1992年中国最早成立的专业报关公司之一——上海报关实业总公司中任高层主管。

长期的军旅生涯和通关领域二十年的工作经历，使葛基中先生积累了丰富的理论和实践经验，对中国海关的政策法规、业务运作模式及现代通关企业管理有深入研究。

在其带领下，上海欣海报关有限公司建立起了专业高效的运营体系和学习型管理团队，而且欣海公司的业务也得到了长足的发展，成为中国报关协会理事单位；上海市报关协会副会长理事单位，进出口报关量综合排行位居上海口岸前列。

刘伟华，男，毕业于上海交通大学安泰经济与管理学院，企业管理博士。

现为天津大学管理学院讲师，中国物流学会理事，中国物流学会首批优秀特约研究员，兰州黄安消防装备有限公司咨询顾问。

先后在《中国公路学报》等国内核心期刊和SOLI、IE&EM等国际会议上发表学术论文40多篇。

多篇文章在中国物流学术年会上获奖，对企业管理和物流管理有一定的研究。

2002年以来，先后为财政部、商务部、国家开发银行、中国石油西北公司、中国物流与采购联合会、上海地铁运营股份有限公司、天津宝运物流股份有限公司、山东鲁能物资集团有限公司、江苏张家港保税区等大中型企业做过多项管理咨询项目为贵州省交通厅、江苏省连云港交通局等做过多项交通规划课题，具有较强的管理咨询和企业培训经验。

<<夹缝中生存>>

书籍目录

序一序二前言第一章 是谁让你在夹缝中生存？

第一节 从上海海关大楼说起第二节 夹缝中生存，你过得还好吗？

第三节 传统利润模式，出路何在？

第四节 跳出夹缝，打造你的利润之舟第五节 在夹缝中求生存，发展是硬道理第二章 寻找你的利润之舟——在夹缝中爆发

第一节 利用市场雷达，发现利润之舟第二节 选对池塘钓大鱼第三节 自主开发新池塘，寻找新鱼种

第三章 踏上利润之路——改变传统模式第一节 不熟不做，洞悉行业盈利模式第二节 产品同化可怕，盈利模式同化更可怕

第三节 选一双合脚的鞋，才能走更远的路第四章 发现利润通道——专业成就价值第一节 最专注的营销，才有最高的回报

第二节 交流才能交心，交心才能交易第三节 拥有信息，决胜千里第四节 学习，才能让“第一桶金”变成“第N桶金”

第五章 挖掘利润蓝海——提供最佳的产品和服务第六章 打造利润金字塔——为“上帝服务”第七章 维护利润安全——规避

风险，堵塞黑洞第八章 开发品牌利润——挖掘隐性需求第九章 培育利润源泉——员工是第一生产力

第十章 从“无商不奸”到“无商不尖”——探索下一代利润结束语参考文献

<<夹缝中生存>>

章节摘录

第一章 是谁让你在夹缝中生存？

第一节 从上海海关大楼说起 去过上海外滩的人都对外滩的钟楼有非常深刻的印象。作为上海外滩标志性建筑——高79米的海关钟楼，高度为亚洲第一、世界第三，仅次于英国伦敦钟楼和俄罗斯莫斯科钟楼。

它始建于上世纪20年代，于1927年12月竣工，至今已有80年。

海关钟楼有4个乳白色钢化玻璃的圆形大钟面，它以每小时敲响的第一下为正点。

海关大楼的兴衰见证了中国发展的历史。

上海海关大楼位于中山东一路13号，由英公和洋行设计。

1844年清政府于现址设江海关，关署是一座中国衙门式的木构房屋。

1853年小刀会起义时被毁，1857年修复，大体原样。

此后，中国海关实际上被英美法三国领事馆参与的税务委员会所控制。

1891年拆除旧屋，于1893年建成一座英国建筑师设计、浦东川沙匠人杨斯盛主持建造的3层砖木结构的英国哥特式楼房。

1925年又拆除旧屋重建，于1927年底落成，即现大楼。

上海海关大楼内，原来只有一家机构在里面办公，那就是由洋人管理的上海海关。

但是，现在走进大楼有十多家机构在办公，有政府机构，如上海海关、上海检验检疫局、上海港务监督局；有企业机构，如上海外运代理公司等等。

它们看上去与上海海关没有关系，但是早先它们都属于老上海海关管理的部门或机构。

随着社会的发展及市场的变化，这些原来属于上海海关管理的机构和企业都分化出去。

这些分化出去的机构或企业都成为市场的热点或盈利点，关乎一个宏大的国际航运和国际货运的发展，关乎上千家企业的生存和发展。

同时，也带动了几十万就业大军为这个行业和市场服务。

事隔一个多世纪，上海市政府已把国际航运作为上海发展的“四大中心”之一。

国际航运所催生的是一个巨大的产业链，链上的生产企业、货运企业、航运企业、货代企业、报关企业等都在这个巨大的行业中占据自己的生存空间，在经济发展大潮中获得生存与发展。

随着国际航运中心的建设和发展，这些企业也面临新的机遇和新的挑战。

<<夹缝中生存>>

媒体关注与评论

生存和发展的问題正越来越受到企业家的高度关注，着手深层次思索，从战略上从长计宜，策划企业的未来，已成为企业规划和管理的重要组成部分。

金玉根 上海市报关协会会长 结合我国企业自身的特点，又有前沿理论与分析，具有科学性与实践性相结合的特点，值得企业家和管理人员阅读。

季建华教授 上海交通大学安泰经济与管理学院

<<夹缝中生存>>

编辑推荐

《生存夹缝中打造利润之舟》将介绍：是谁让你在夹缝中生存？
寻找你的利润之舟——在夹缝中爆发，踏上利润之路——改变传统盈利模式，打造利润金字塔——为“上帝”服务，维护利润安全——规避风险，堵塞黑洞，从“无商不奸”到“无商不尖”——探索下一代利润。

<<夹缝中生存>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>