第一图书网, tushu007.com

<<北大门的前世今生（闸北卷）>>

图书基本信息

书名：<<北大门的前世今生（闸北卷）>>

13位ISBN编号：9787807039709

10位ISBN编号：7807039701

出版时间：1970-1

出版时间：上海百家出版社

作者：孙建成

页数：136

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

在上海的版图上，闸北区也许并不显眼，长方形的一块，隔着苏州河与黄浦、静安两个区相望。
东与虹口区为邻，西与普陀区毗连，北与宝山区接壤。
一副比上不足比下有余的姿态，骨子里却有一种后来居上的傲气。
它所处的地理位置自然可以有这样的底气。
只要是坐火车或长途汽车进出上海的人。
都必然要从闸北的地界上走过。
在上海没有到过闸北区的人，少之又少。
这里是上海的北大门，它就像上海与全国相连的红线上的一个“结”，只要这个“结”不松掉，上海就可以开合自如，一切尽在掌握之中。
再则，位于市中心北部的闸北区，有着近三十平方公里的总面积，内有不含苏州河在内的河道十条，湖泊一个，水面积达五十六万平方米。
除了目前天目路和共和新路周边地区以外，还有大量的土地可供上海市开发利用。
市北工业园区和上海多媒体谷便是最好的例证。
而近年来大量兴建的绿地，如大宁绿地、中兴路绿地、地铁八号线绿地、芷江路绿地，相继建成开放，成为上海市中心区域的一片片“绿肺”。
可以这么说，闸北是上海浦西的后劲所在，打通闸北，将带动普陀、宝山乃至嘉定的发展，并收到事半功倍的效果。
闸北一词，源于苏州河（原名吴淞江）上的两座水闸。
清代康熙十四年（1675年）今福建路桥附近的吴淞江上建了一座水闸，就是后来所称的老闸。
雍正十三年（1735年），在老闸西面三里外的全家湾（今新闸路桥附近）又建一水闸，称为新闸。

内容概要

《北大门的前世今生（闸北卷）》中包括了：文化徜徉、往事如烟等内容。
闸北，在上海的版图上也许并不显眼，但骨子里却有一种后来居上的傲气。
它所处的地理位置自然可以有这样的底气。
只要是坐火车或长途汽车进出上海的人，都必然要从闸北的地界上走过。
这里是上海的北大门，它就像上海与全国相连的红线上的一个“结”，只要这个“结”不松掉，上海就可以开合自如，一切尽在掌握之中。
闸北所固有的历史特色、地理位置、人文精神，作为一份宝贵的财富，在新世纪里继续发挥它的实力、魄力和魅力，一个新闸北正在升腾而上，成为繁华上海的一个组成部分。

书籍目录

出版缘起总序(熊月之)前言激情之旅不夜城：陆上北大门的门面共和新路：横贯南北的主动脉铁路上海站：中国铁路的重要枢纽之一上海长途汽车客运总站：串联城市的“线头”北郊站：与一代人的记忆有关苏州河：那些通往闸北的桥宝山路：对历史的缅怀与祭奠天目路：与铁轨并行的马路文化徜徉上海马戏域：世界语言，中国第一《ERA一时空之旅》：人类极限的肢体诠释闸北区文化馆：群众文化的乐园吴昌硕故居：走近艺坛一代宗师宝华寺：佛法与慈善闸北堂：基督教在中国自立上海行健职业学院：大飞机技工的摇篮上海市新中高级中学：曾经举办世界中学生运动会闭幕式上影CGV大宁影城：体验一把影院时尚沪北电影院：多种经营才有活力玉茗楼书场：上海现存历史最悠久的茶楼书场。
往事如烟上海大学遗址：国共两党合作的经典之作中共中央机关旧址：毛泽东在上海的办公地中国同盟会中部总会：反清革命的秘密联络点宝山里2号：第一个上海总工会宝山路鸿兴路：鲜血染红的街道商务印书馆：如果不被战火摧毁……东方图书馆：曾经的亚洲第一湖州会馆：革命指挥大本营四行仓库：“八百壮士”纪念地北站候车厅：宋教仁遇刺闸北自治公所：乱世时期的闸北自治闸北市政厅：曾经有过的闸北市闸北的马路：自治与租界抗衡都市寻绿闸北体育场：霍元甲的传说闸北体育中心：特奥会带来的机遇闸北公园：从宋公园到烈士殉难地大宁灵石公园：新郎新娘预热地三泉公园：袖珍园林见童趣交通公园：有一个清洁工在写地书岭南公园：临水品茶在彭浦不夜城绿地：开放式公共绿化空间风云际会市北工业园区：生产性服务业功能地上海多媒体谷：高新技术产业集聚地不夜城商圈：灯火之中热闹依旧大宁国际商业广场：犹如一个精致的小城镇七浦路：想买服装先去那里看看青云路眼镜特色街：云集了近两百家眼镜专营店洛川东路餐饮休闲娱乐街：“东方明珠”落闸北上海铭德莱星顿广场酒店：闸北第一家按五星级宾馆标；隹建造的酒店宝矿大酒店：苏州河北新地标上海大宁福朋喜来登酒店：探亲不用再去市中心住店上海广场长城假日酒店：不仅是家的感觉城市节奏上海市青少年活动中心：孩子们成长的和谐家园宋园茶艺馆：茶文化的践行者上海国际茶文化节：一张耀眼的城市名片上海铁路博物馆：尽览铁路百年史上海辽西古生物化石科普馆：中生代动植物从北到南上海眼镜博物馆：一千八百年的眼镜发展史海上旧闻老闸和新闸：因为有了这两座闸桥老北站：百年沧桑铸成传奇唐家弄：老弄堂微缩上海市井蕃瓜弄：“滚地龙”成住宅区吴淞铁路：国人对它充满矛盾心态淞沪铁路：铁路终于落户上海沪宁铁路：奠定了通向外省的线路会审公廨：国际司法史上的“怪胎”上海总商会：代表上海商人说话的机构钱业会馆：最后的辉煌福康、福源钱庄：那个叫秦润卿的人福新面粉厂：无锡荣家的大手笔

章节摘录

插图：有一对操着东北口音的青年男女前来问我，到外滩坐哪一路车？
我本来想说，打个出租车，司机会送你们到目的地的，转念一想，在不夜城商圈内就有三十几条公交夜宵线，通往城市的四面八方，在别处无法享受这样的便利。
于是，对他们说那边有一块公交车指示牌，可以找到去外滩的线路。
与夜晚相比，不夜城的白天是喧哗的，甚至有点嘈杂。
人流和车流总是堵得满满的，高峰时段有时简直无法迈开步子。
人们匆匆而过，像鸟儿一样向城市的四面八方飞散。
只有在深夜，在这个城市休息的时候，才能静静地品味它的繁华和热闹。
近一个世纪前，这里也曾以闸北西部的繁荣中心而著称。
这里是闸北华人地界的发源地，1911年(清宣统三年)闸北水电公司在此落成，时称“闸北明珠”；1912年(民国元年)闸北设市，市政厅就建在该区域的东部；次年，在今天的秣陵路建成了铁路麦根路货站。
短短三四年间，这里就有了十四条道路和百余家工厂、商号。
数万市民居住在新建的石库门里弄和一些花园别墅内。
与闸北东部宝山路一带的繁华，相交呼应。
然而，这一切被日军入侵上海的狂轰滥炸毁于一旦，西部一百五十四条石库门里弄只剩下了四条里弄，工厂仅存裕通面粉厂一家。
麦根路货站被炸得满目疮痍。
该区域的东侧成了难民的聚居地，在不到六万平方米的面积内，有“滚地龙”近四千间，居民近两万人，成为上海高密度的棚户区之一。
闸北西部的繁华就此不再。
直到1987年，新的铁路上海站在此地建成通车，这里的市政道路、交通设施、商业网点、邮电机构才得以全面筑建和发展。
到了1992年，不夜城项目启动。
经过十多年的建设，形成了目前繁华的景象。
进入21世纪，闸北区建成了不夜城上海现代交通商务区核心区，充分发挥交通枢纽优势，完善商务商业功能，大力发展楼宇经济，形成一批特色楼宇，提升了不夜城核心区的功能。
作为上海陆上北大门的铁路上海站和长途客运总站，一天二十四小时内，都有列车客车到站和始发，没有白天和黑夜之分。
每天的流动人口多达两百万人次。
上海的北大门始终敞开，而得地利之便的不夜城，作为上海陆上对外的窗口，迎往送来，昼夜不息。
那些来自全国各地的人们，从踏上上海这片热土的第一刻起，迎接他们的便是一个真正意义上的“不夜城”，这是他们对上海的第一印象。
不夜城和北大门，成为过往上海的各地旅客永远的记忆。
在上海地图上，闸北区的版图很像一柄长方形的芭蕉扇，横贯南北的共和新路则是它的中轴线，犹如芭蕉扇中的主茎。
同样，这条路与南北高架相连，成为上海的南北大动脉。
它南面与市中心相连，过卢浦大桥直通浦东；北面与宝山区接壤，为上海市区版图的扩大立下了汗马功劳。
共和新路最初的一段修筑于1920年，一条又短又窄的马路，向南横跨沪宁铁路与共和路相连接，因而命名为共和新路。
几十年间，这条路与闸北无数小马路一样默默无闻，形同于无。
当时，闸北在上海市民的概念里，只有沿苏州河以北的那一片，加上北站、宝山路这一块。
除此之外，闸北便是铁路北面广袤的农田和垃圾成山、污水横流的棚户区。
直到1957年，在那个大跃进的年代，闸北的开发开始提速，其中最主要的举措便是扩展延伸共和新路

。
在不到两年的时间里，一条总长十一公里，最宽处近四十米的城市主干线建成了。
它南起天目中路，北至蕴藻浜桥。
由此打开了闸北区的发展空间。
在随后的日子里，共和新路就像一棵不断抽枝发芽的大树，在它的两边不断出现了新的工厂和工人住宅区。
共和新路给我印象最深的是一座旱桥。
桥下流过的不是河水，而是纵横交错的铁轨。
当我还是一个小学生的时候，曾经许多次站在这座桥上，眺望桥下景色。
火车从望不见尽头的铁轨一端缓缓驶来，长长的车厢随着铁轨的弯曲而扭动，像一条冒着烟的巨蛇。
有时能看到司机从车头的窗口探出身子，似乎在和我打招呼。
火车从桥下驶过时，大地在有节奏地跳动，一种令人浑身发抖的震动。
这一刻，整个人会亢奋起来，情不自禁地跟着跳跃。
有一次，火车在穿越桥下的时候，拉响了汽笛。
白雾似的蒸汽，从桥孔下升腾而起，弥漫了桥面，罩住了眼前的一切，霎时一片虚化迷蒙。
久久地，蒸汽散去，火车已不见了踪影。
看着空空如也的铁轨，仿佛刚刚经历了一场梦，幼小的心灵突然涌起一丝惆怅，或者说是迷茫，思绪随着蜿蜒的铁轨伸向远方不知名的地方。
第一次坐车贯穿共和新路是1970年的4月20日，那一天我和一伙六九届知青从铁路北郊站上车，离开上海去黑龙江捅队。
那一天，我觉得这条路特别长，汽车一路颠簸开了近一个小时。
路两边是大片农田和零星孤立的大工厂。
那时候，共和新路穿过中山北路以后，就没有其他正规的横马路了。
也许有，但我叫不上名字。
然而，树是会长出枝杈的，一条路也同样如此。
几十年后的今天，与共和新路十字交汇的马路，除了原先就有的天目中路、交通路、虬江路、中兴路、芷江西路、中山北路以外，又多了延长路、广中路、灵石路、汶水路、场中路、共康路、长汀西路等东西向的道路。
这些分支的横马路，许多也成了闸北区的主干路段，继而又有了与之相交汇的新马路。
路两旁的农田早已变成了成片的住宅小区。
沿线还相继建成了上海马戏城、闸北体育中心、闸北公园等文化体育设施。
新建的上海轨道交通一号线北段，也沿着共和新路延伸。
地上、地下，两条并行的路，将整个闸北勾连得血脉丰盈而畅通。
近年来，闸北又在全力打造共和新路沿线综合服务业集聚带。
市北工业园区、上海多媒体谷、北郊物流园区、东方环球企业园，相继建成并加快发展。
因为有了共和新路，新闸北就这样扩展延伸且壮大起来了。

编辑推荐

《北大门的前世今生(闸北卷)》既展示了上海，让世界了解上海；同时，也让在上海生活的人们进一步认识上海，了解上海。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com