

<<青藏线旅游专列导游图>>

图书基本信息

书名：<<青藏线旅游专列导游图>>

13位ISBN编号：9787807040781

10位ISBN编号：7807040785

出版时间：2006-7

出版时间：成都地图出版社

作者：本社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<青藏线旅游专列导游图>>

内容概要

青藏线格拉段全长1118公里，海拔最高处达5000米，是全球穿越高原、严寒、极缺氧及永久冻土地区最长的铁路。

气候恶劣，是这里最大的危险和困难，每个人都要在这里接受生命挑战。

我们采访得知，上青藏线的人中不少在行前偷偷地写过遗书，悲壮而凄美！

青藏高原没有四季之分，当地藏人只说暖季和冷季。

冷季夜间气温低达 - 40 ，晚上戴着大皮帽子睡觉仍会被冻醒，许多人因此得了皮外冻伤，一碰就破。

青藏高原的风从没有休息的时候，特大，像刀在脸上刮。

青藏高原任何时候都缺氧，比海平面空气含氧量少60%左右，冬天草棵枯亡更甚，导致胸闷、头疼、气短，走路像腿上灌了铅。

工人们告诉我们，更糟糕的是低气压导致手臂上毛细血管时常爆裂，心律失常，甚至突然得上脑水肿、肺水肿，几个小时就要你的命，抢救都来不及。

而青藏线上的工作人员基本全是青藏高原以外各地的人，海拔一下子升上去三四千米，需要很长时间的适应期。

青藏铁路上有句话：“司机是希望，大夫是脊梁。

”我们看到医生和司机确实是最忙的人，一位救援车司机说他在20天内跑了1.6万公里，都是来回运送病号，平均每天800公里。

在中铁十二局、十四局和五局等标段施工指挥部的工地医院里，病床总是满着的，不断有高原反应的人，但个个坚强，一位姓耿的湖南小伙子脸上冻皮层层，但相当乐观：“干青藏线刺激，能有多少人轮上？”

<<青藏线旅游专列导游图>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>