第一图书网, tushu007.com

<<难忘的运10-中国第一架大型喷气客机>>

图书基本信息

书名：<<难忘的运10-中国第一架大型喷气客机研制纪实>>

13位ISBN编号：9787807409861

10位ISBN编号：780740986X

出版时间：2013-3

出版时间：上海文化出版社

作者：王维翰 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《难忘的运10:中国第一架大型喷气客机研制纪实》真实、全面、详细地记述了运10飞机研制的全过程，充分反映了当年一代运10人热爱祖国、无私奉献；不畏艰险、勇攀高峰；艰苦奋斗、团结拼搏；勇于创新、精益求精的精神风貌，深刻阐述了运10项目下马的沉痛教训。
还首次披露了一些鲜为人知的运10飞机研制的背景资料，具有重要的史料价值。

书籍目录

序 前言 第一部分艰难起步 1.708工程上马历程 2.708512程设计队伍的组建 3.难忘的接见——记708工程设计组赴京汇报会 4.难忘的艰难岁月 5.蚊香·脸盆·旧报纸 6.在包装箱里搞设计的日子里 7.一次想请马车拉飞机试验模型的经历 8.“幸福村”也是一道风景线 9.设计院终于有了电子计算机 10.运10拾遗 11.往事点滴 12.岁月印记 第二部分巨星引航 1.熊焰生平 2.回忆地方办航空的二三事——运10的回顾和启示 3.熊焰《回忆地方办航空的二三事》读后 4.博击长空的雄鹰——记中国航空工业创业者熊焰 5.深切怀念我国航空工业的前辈熊焰同志 6.忆可敬可爱的老所长熊焰同志 7.怀念熊焰 8.马凤山生平 9.运10飞机是怎样设计出来的 10.创业主帅·创新元勋·敬业楷模·良师益友——纪念马凤山总设计师逝世十五周年 11.忆马凤山同志 12.卓越的飞机总设计师马凤山 13.尊重科学无私奉献的总设计师 第三部分峥嵘岁月 1.运10飞机气动布局设计是怎样完成的 2.运10飞机前机身外形是怎样设计出来的 3.创新设计的运10飞机垂直尾翼 4.追忆运10飞机的总体布置与协调 5.忆运10飞机气动方案设计 6.忆运10飞机机性能计算和GAPP软件的诞生 7.让运10飞机飞行更稳定更好操纵 8.奋战20天，完成708工程第一套风洞试验模型制造 9.运10飞机飞行载荷发展回想 10.忆运10飞机机翼气动载荷的产生 11.运10飞机颤振设计工作的回忆 12.运10%机设计引用英美适航标准的前前后后 13.回忆运10飞机的静力试验 14.运10飞机强度计算中的软件开发 15.忆运10飞机结构的抗疲劳设计 16.突破前轮摆振试验的禁区 17.追忆运10飞机液压系统研制中的点点滴滴 18.我亲历的运10飞机系统设计和试验 19.运10飞机电气系统设计工作是怎样展开的 20.运10电气系统设计中的几项国内领先和首创技术 21.精心设计密切协调——运10飞机航向姿态系统小双套方案的落实 22.回忆运10飞机密封胶的研制 23.国产材料同样可以造大飞机 24.运10飞机标准化回顾 25.一本书起家的情报资料 26.从零起步的运10飞机飞行试验大纲编制 27.运10飞机的整体油箱是怎样制造出来的 28.实践·集成·创新——谈运10飞机集中了大型飞机的典型技术 29.壮丽的画面珍贵的资料——我为运10飞机拍电影 30.研制运10飞机的点滴体会 31.关于运10飞机的一些回忆 32.敢想敢干勇于创新 33.我和运10飞机 第四部分翱翔蓝天 1.我是怎样把运10飞机飞上蓝天的 2.运10飞机首席飞行员王金大访谈录 3.运10飞机首飞前的故事 4.在运10飞机首飞的日子里 5.运10飞机试飞中假起飞问题的解决 6.忆运10飞机飞行试验 7.东方欲晓，莫道君行早——记国产运10飞机飞越天险、七进拉萨的援藏飞行 8.运10飞机首航拉萨飞行记 9.运10飞机援藏试航追记 10.运10飞机是架好飞机——运10试飞综合分析 第五部分永恒记忆 1.一次有意义的攀登 2.党和全国人民把运10送上祖国的蓝天 3.永远的痛——运10飞机研制的成与败 4.天高云淡，望断南飞雁——从运10的夭折谈起 5.中国大型飞机的先驱——运10 6.继往开来寻优勇进——在纪念运10飞机首飞30周年座谈会上的发言 附录 1.运10项目始末过程梗概 2.运10飞机三面图和主要技术数据 3.运10飞机飞遍祖国大地 4.708工程设计组人员花名册（1971年5月19日） 5.组成708工程设计组的各单位人员名单（第一、二批，1970～1971） 6.关于“七〇八”设计组党总支及下属队党支部领导班子的批复 7.国家领导人谈运10 8.专家、学者评运10 9.外刊外电、外藉人士评运10 10.港台同胞评运10 11.一封呼吁继续研制运10的信 12.一封呼吁抢救民机工业的信 后记

章节摘录

版权页： 插图： 上海原来没有大规模的航空工业，所有的只是一座空军修理工厂。
熊焰再次面临创业的局面。
于是从全国四十多个单位调集人才在上海集中，开始了大型喷气式旅客机的设计，它的起飞重量超过中国曾设计过的机型十倍，是一个全新的领域。
也许后来坐进高级“奥菲斯”（办公楼）的白领华人会嘲笑运10的设计队伍在食堂的长条饭桌上绘图，在大型木质包装箱里作计算，夏日的夜晚为防机场蚊虫的叮咬用报纸裹着穿短裤的腿继续挥汗设计绘图的情景。
但是“运10”的设计就是以这样的状态开始迈步。
熊焰在组建上海民用飞机设计队伍和领导对运10的设计工作中，表现出高瞻远瞩的战略眼光和尊重人才、尊重科学的良好风范。
在聚集的技术人员中，有来自高等航空学院的教师、长期从事飞机设计的设计人员，也有来自飞机工厂的人员。
熊焰将有不同经历背景和技术素养的人员很好地糅合在一起，取长补短。
使设计队伍成为一支有着共同目标极具战斗力的技术大军，向我国大型喷气式旅客机的重要领域开始了声势雄伟的大进军。
尽管为协调多方面的矛盾付出了艰辛的心智，但最后这支队伍显现出空前活跃的学术讨论风气，和对新技术领域锐意进取的精神。
这项工程，得到全国200多个单位大力协同的支持和合作。
其结果，不但设计出运10飞机得到技术上的成功，并且在一系列重大的学科领域和工程领域为我国航空设计事业创立了先例，取得了突破。
许多单项的研究成果，获得各种国家级或部级成果奖，在这个过程中产生了一大批研究员、高级工程师、教授和副教授。
历史文献《中国航空工业四十年》中总结说：“为我国大型飞机设计奠定了良好基础。
”在以后与欧、美、亚洲各国航空界的技术合作交流中，这支队伍由于具有踏实的实践经验和精髓的理论素养，取得良好的业绩，获得对方由衷的尊重。
熊焰不但重视科学理论的掌握与开发，同时也极重视工程经验的积累和借鉴。
在运l0的总体设计方案被国家领导批准之后，中国当时还处于对外封闭状态。

编辑推荐

《难忘的运10:中国第一架大型喷气客机研制纪实》主要由中国商用飞机有限责任公司所属的上海飞机设计研究院（原上海飞机设计研究所）和上海飞机制造公司（原上海飞机制造厂）数十位当年参加运10飞机设计、制造、试验、试飞的老同志以其亲身的经历和感受编写而成，其中也收录了一部分航空界、经济学界等社会各界知名专家、学者的一些文章和评论。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com