

<<车辆内燃机原理>>

图书基本信息

书名：<<车辆内燃机原理>>

13位ISBN编号：9787810452786

10位ISBN编号：7810452789

出版时间：1997-07

出版时间：北京理工大学出版社

作者：陈士尧等

页数：218

字数：345000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<车辆内燃机原理>>

### 内容概要

本书讲述车辆（摩托车、汽车、拖拉机及装甲坦克等）用活塞式内燃机的工作过程原理，全书由十三章组成。

书中特别对近年发展的新技术领域，如有害排放物形成及控制、汽油机电控喷射、柴油机电控、内燃机工作循环仿真计算等内容做了较多的充实，以适应现代科学技术发展的需要。

本书是车辆工程及内燃机专业大学本科专业课的基础教材，也可供有关专业工程技术人员参考及自学，并可作为继续教育更新知识用书。

## &lt;&lt;车辆内燃机原理&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 内燃机的示功图和性能指标 第1节 概述 第2节 示功图 第3节 内燃机性能指标第二章 燃料和燃烧 第1节 概述 第2节 石油的组成及燃料性质 第3节 燃料的燃烧 第4节 燃料与可燃混合气的热值第三章 内燃机工作循环、机械损失 第1节 概述 第2节 实际循环 第3节 示功图分析 第4节 机械摩擦损失 第5节 内燃机热平衡第四章 换气过程 第1节 概述 第2节 评价参数 第3节 影响充气量的因素 第4节 充气效率 第5节 二冲程发动机换气 第6节 进排气管道内的气体波动效应第五章 汽油机燃烧过程 第1节 概述 第2节 点火定时 第3节 火焰传播 第4节 燃烧稳定性 第5节 非正常燃烧 第6节 汽油机燃烧室 第7节 稀混合气燃烧第六章 柴油机燃烧过程 第1节 概述 第2节 燃烧阶段的划分 第3节 影响着火延尺期的因素 第4节 柴油机放热规律 第5节 燃烧计算模型 第6节 柴油机排放第七章 汽油机混合气形成 第1节 概述 第2节 化油器 第3节 汽油喷射第八章 柴油机混合气形成及燃烧室 第1节 概述 第2节 燃油喷雾 第3节 气缸内的空气运动 第4节 直接喷射式燃烧室 第5节 分开式(间接喷射式)燃烧室第九章 柴油机燃油喷射 第1节 概述 第2节 燃油喷射过程 第3节 供油系统参数及其对发动机性能的影响 第4节 喷射过程的模拟计算 第5节 分配式喷油泵 第6节 电控喷油系统 第7节 异常喷射第十章 内燃机排气净化 第1节 概述 第2节 汽油机排放物控制 第3节 汽油机排放法规及采样 第4节 柴油机排放物控制 第5节 柴油机排放法规及其测定第十一章 内燃机增压 第1节 概述 第2节 常用增压方式 第3节 废气能量利用 第4节 涡轮增压器 第5节 涡轮增压器与发动机匹配 第6节 增压发动机特点及性能改进第十二章 内燃机特性 第1节 概述 第2节 速度特征 第3节 内燃机工作稳定性 第4节 负荷特性 第5节 万有特性 第6节 螺旋桨特性 第7节 调速特性 第8节 内燃机功率标定第十三章 内燃机工作循环计算 第1节 概述 第2节 柴油机工作循环计算 第3节 汽油机工作循环计算参考文献

<<车辆内燃机原理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>