

<<高级船舶钳工工艺学>>

图书基本信息

书名：<<高级船舶钳工工艺学>>

13位ISBN编号：9787810733663

10位ISBN编号：7810733664

出版时间：2009-8

出版时间：哈尔滨工程大学出版社

作者：孟宪举 编

页数：229

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高级船舶钳工工艺学>>

前言

哈尔滨工程大学出版社自成立以来就参与了船舶类各种教材、船舶工人技术等级和造船工人技术理论教育教学计划与教学大纲的编写及出版工作，填补了我国没有船舶类职工培训教材的空白。

根据《船舶工业造船工人技术等级标准》的要求，先后组织编写并出版了船舶行业初、中、高级工的技术理论培训教材80余种，结束了我国船舶行业没有统编教材的历史，基本上满足了国内船舶行业各企业职工培训的要求，对推动职工培训工作，改变船厂职工队伍技术水平较低的状况，起到了显著的作用，成为各船舶企业培训的首选教材。

随着生产的发展、产品结构的调整及新工艺、新技术、新设备、新材料的应用，在早期的统编教材中有些技术标准、工艺方法及名词术语部分已过时，部分教材内容会略显陈旧。

因此，为了使这批教材能更好地发挥它在培训中的作用，我们对上述教材分期进行修改或重编，逐步出版一套与各船舶企业培训相适应的初、中、高级工技术理论教材。

本套统编教材邀请了中国船舶工业集团公司和中国船舶重工集团公司所属有关船厂富有经验的工程技术人员、科技工作者及从事职工教育的同志作为编者，并对编写提纲作了广泛认真的调查和论证，是在对当今造船企业中实际培训的需求的基础上编写的。

为了使教材在内容上具有一定的先进性，充分体现了我国当前采用的先进的造船方法、造船技术和造船工艺，并具有较好的实用性，我们在紧密联系船厂实际的同时，充分考虑到各船厂在产品和工艺上的不统一性，力求满足不同地区、不同船厂的不同培训需求。

<<高级船舶钳工工艺学>>

内容概要

《高级船舶钳工工艺学》是根据《鉴定规范》和武昌造船厂教育中心编写的教学大纲编写的。主要围绕《鉴定规范》对高级船舶钳工的专业知识要求，结合工厂的实际需要而编写的，对《鉴定规范》中未作要求的部分，一般未编入，以提高教材的针对性和适用性。

《高级船舶钳工工艺学》共分七章，内容包括：船舶动力装置；柴油机在船舶中的应用；船机零件检测和修理技术等。

<<高级船舶钳工工艺学>>

书籍目录

第一章 船舶动力装置第一节 船舶动力装置的含义及组成第二节 船舶动力装置的型式及特点第三节 柴油机推进装置第四节 汽轮机推进装置第五节 燃气轮机推进装置第六节 核动力装置简介第二章 柴油机在船舶中的应用第一节 大功率低速柴油机第二节 中、高速柴油机在船舶中的应用第三节 船舶柴油机的工作系统第四节 船舶柴油机的工作特性第五节 船舶柴油机的调整第六节 船舶柴油机运行中常见故障分析与排除第三章 船舶推进装置的安装第一节 概述第二节 轴系中心线的测定第三节 轴系镗孔和艉轴装置的安装第四节 船舶主机的安装第五节 曲轴臂距差的测量与调整第六节 轴系的校中安装第七节 低速重型柴油机的安装第八节 汽轮机装置安装的工艺原则第九节 燃气轮机装置的安装第十节 船舶动力装置的试验与验收第四章 船机零件检测和修理技术第一节 船机零件的损伤检测第二节 船机零件的基本修复工艺第三节 柴油机主要零件的修理第五章 船舶特种机械的安装工艺第一节 可变螺距螺旋桨第二节 侧推装置第三节 减摇鳍装置第六章 船舶系统第一节 概述第二节 管系的制造、安装基本知识第三节 管系的检验验收第四节 管系清洗工艺要点第七章 造船生产设计的基础知识第一节 现代造船模式第二节 造船生产设计的基本概念第三节 船舶建造编码的基本知识第四节 托盘管理参考资料

章节摘录

插图：当人们发明了蒸汽机并成功地在船舶上应用后，船舶机械化开始得到了迅速的发展。

人们把推进船舶航行的动力机械称为“轮机”。

“轮机”作为船舶机械的一种简称，一直沿用到现在。

然而，随着科学技术的进步以及船舶在功能上向着多样化、专业化和完善化的方向发展，一艘现代化船舶实际上已成了一个现代工业技术成就的集合体，并涉及到机械、电气、电子等一系列技术设备的综合运用，以至于人们很难为“轮机”一词下一个十分确切的定义。

由于内涵的变化，两者有个演变过程，使用上也有个习惯问题，“轮机”一词多在生产系统，如航运、船舶建造中使用，而“动力装置”则在学术、技术界或书本上应用较多。

“动力装置”的确切含义应该是能量产生、转化和分配使用的全部机械、设备和系统的有机组合体。

当然，保证船舶推进乃是动力装置的主要使命。

本章主要阐述现代船舶常用动力装置的含义、类型及其组成，以及作为代表船舶动力装置特性的重要组成部分—船舶推进装置的类型及特点。

第一节 船舶动力装置的含义及组成 船舶动力装置是指提供、传递和使用各种能量（机械能、电能、热能），并保证船舶正常航行、作业、停泊，以及船员、旅客正常工作和生活的全部机械、设备及系统的综合体。

它是船舶的一个重要组成部分。

<<高级船舶钳工工艺学>>

编辑推荐

《高级船舶钳工工艺学》：船舶系列丛书

<<高级船舶钳工工艺学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>