第一图书网, tushu007.com

<<行车安全隐患与事故防范>>

图书基本信息

书名：<<行车安全隐患与事故防范>>

13位ISBN编号：9787810877466

10位ISBN编号：7810877461

出版时间：2004-5

出版时间：中国人民公安大学出版社

作者：李信义

页数：255

字数：211000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

在这种严峻的现实面前，国家和地方主管部门积极利用各种手段减少事故的发生。
如加快高速公路建设，拓宽路面，加快混行道变分行道的改造，完善交通法规和交通设施，加强对驾驶员的安全教育等。
这些都直接或间接地起到了相应的作用，获得了一定的效果。
但仍有许多问题无法解决：一是道路改造形成的新环境，会同时产生的矛盾；二是交通法规的教育只能是教条化的硬性灌输，无法在纷繁复杂的交通现象面前起到指导驾驶员正确行车的作用；三是在很多情况下发生事故的主因并非都是驾驶呐喊违反交通法规，而是由于某些驾驶员对行车中的一些交通矛盾缺乏正确认识造成的。

作者简介

李信义,男,1952年11月出生,河北唐山人，现在唐山市热力公司工作。
爱好文学和哲学，曾经从事过汽车修理和汽车驾驶工作。
这本《行车安全隐患与事故防范》是作者经过八年潜心研究所得的经验总结。

<<行车安全隐患与事故防范>>

书籍目录

1 概念的理解 1.1 简述 1.2 路面 1.3 盲区 1.4 距离 1.5 差不多 1.6 静与动 1.7 速度 1.8 惯性 1.9 离心力 1.10 视野的安全区域 1.11 应该扩展的超车和会车 1.12 疲劳 1.13 障碍物 1.14 抢道和谦虚行 1.15 再超车 1.16 强行超加 1.17 光滑路面 1.18 矛盾2 思维方法与行车方法 2.1 对情况已知和未知的理解 2.2 经验主义和辩证法 2.3 行车不是数学 2.4 侥幸心理是危险的思维逻辑 2.5 双重安全行车法 2.6 “ 三位一体 ” 观察法 2.7 动态思椎法 2.8 谨慎意识指导法 2.9 主次矛盾选择法 2.10 提前分析和措施超前驾驶法 2.11 病态行车否决法 2.12 感情用事控制法 2.13 可能意识措施 2.14 预防心态永恒法 2.15 理解差异思维法3 行人和骑自行车人动态的隐患及防范 3.1 非交叉路口转变的隐患和防范 3.2 不是转弯的转弯行为的隐患和防范 3.3 骑车人上下车的隐患和防范 3.4 行人躲避烟尘的动态防范 3.5 骑车人骑越障碍物的隐患和防范 3.6 大风阻力对骑车人的影响和防范 3.7 两侧行人相呼后的行为隐患和防范 3.8 骑车赛车的行为隐患和防范 3.9 路边滞留人员的动态防范 ……4 一般道路行车的隐患与防范5 超车和会车的隐患与防范6 路口行车的隐患与防范7 夜间行车的隐患与防范8 冰雪路面及雨雾天行车的隐患和防范9 坡、山、窄、弯路及窄桥行车的隐患和防范10 摩托车、小拖车的行车隐患和防范11 高速公路上的行驶规则和隐患防范

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com