

<<杆桩结构的动力稳定与动力特性>>

图书基本信息

书名：<<杆桩结构的动力稳定与动力特性>>

13位ISBN编号：9787810932127

10位ISBN编号：7810932128

出版时间：2005-8

出版时间：合肥工业大学出版社

作者：孙强

页数：189

字数：142000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<杆桩结构的动力稳定与动力特性>>

内容概要

本书第1章主要阐述了国内外杆桩结构动力稳定与动力特性研究的发展状况, 以及杆桩结构的动力稳定区域和动力不稳定区域的确定方法。

第2章至第13章分别讨论了热效应下杆系结构的动力稳定和动力特性; 不同截面形状和材料柱的动力稳定性; 弹性直杆的非线性振动; 基桩在竖向谐振荷载下的动力稳定性; 桩土共同作用时基桩的动力性能; 基桩在谐振荷载下的位移直接解法; 剪切变形及转动效应和弹性支座、初始缺陷和附加质量、桩侧负摩阻力等对基桩动力性能的影响; 钢结构构件尺寸效应对结构动力性能的影响等。

作者在结语中预测了今后在杆桩结构动力分析方面的发展趋势并提出了若干热点研究问题。

<<杆桩结构的动力稳定与动力特性>>

作者简介

孙强，博士，1963年生，安徽建筑工业学院土木工程系教授。

参与了国家重点基础研究发展规划项目、国家社会公益研究专项资金项目、国家自然科学基金重大国际合研究项目等课题的研究，主持了安徽省教育优秀青年科技基金、安徽省教育厅自然科学基金等多项科研课题。

在国内外学术

<<杆桩结构的动力稳定与动力特性>>

书籍目录

序前言第1章 绪论 1。

1 杆桩结构动力稳定与动力特性研究的概况 1。

2 杆桩结构动力稳定与动力特性研究的意义 1。

3 杆桩结构动力稳定与动力特性研究的主要内容 1。

4 杆桩结构动力不稳定区域的确定方法第2章 热效应下杆系结构的动力稳定与动力特性 2。

1 弹性直杆热效应状态下的动力稳定算式 2。

2 温度对杆件动力稳定性的影响 2。

3 阻尼力对杆件动力稳定性的影响 2。

4 高温（火灾）环境下具有弹性支座杆件的稳定性能 2。

5 高温（火灾）环境下杆件动力稳定荷载的确定 2。

6 斜梁在热作用下的动力特性第3章 不同截面形状和材料柱的动力稳定性 3。

1 楔形截面杆的动力稳定性 3。

2 阶梯形受压柱的动力稳定性 3。

3 不风吹草动截面形状和材料柱的分析模型 3。

4 不同截面柱动力不稳定区域的差异 3。

5 不同材料柱的动力不稳定区域的差异第4章 剪切变形、转动效应和弹性支座对杆件动力稳定性的影响 4。

1 杆件在弹性支座下的动力分析模型及频率计算式 4。

2 考虑剪切变形和转动效应时杆的动力分析基本公式 4。

3 剪切变形与转动惯性力对杆动力稳定性的影响第5章 弹性直杆的非线性振动 5。

1 动力分析模型与振动频率计算式 5。

2 振动参数与杆振幅的关系第6章 杆系结构的动荷性能 6。

1 动力分析模型与振幅计算式 6。

2 振动参数对杆振幅的影响 6。

3 压弯杆件的动荷性能分析模型 6。

4 不同横向荷载下杆件的振幅计算公式第7章 基桩在竖向谐振荷载下的动力稳定性 7。

1 非均质土层下基桩的动力分析 7。

2 激振参数时桩动力稳定性的影响 7。

3 基桩的竖向动荷性能分析 7。

4 振动参数时桩动力稳定性的影响 7。

5 不同约束条件下桩的动力稳定性第8章 桩土共同作用时基桩的动力性能 8。

1 桩土复合体折算模量的确定 8。

2 考虑桩土复合体作用基桩的振动频率计算式 8。

3 桩土共同作用时桩的动力稳定性 8。

4 桩截面尺寸选择的控制条件第9章 基桩在谐振荷载下的动力特性 9。

1 斜桩的竖向动荷分析模型 9。

2 斜桩的动荷性能探讨第10章 基桩在谐振荷载下的位移直接解法第11章 初始缺陷和附加质量对基桩动力性能的影响第12章 桩侧负摩阻力对基桩动力稳定性的影响第13章 钢结构构件尺寸效应对结构动力性能的影响结语

<<杆桩结构的动力稳定与动力特性>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>