第一图书网, tushu007.com

<<2007辽宁省公路学会学术论文集>>

图书基本信息

书名：<<2007辽宁省公路学会学术论文集>>

13位ISBN编号：9787811024890

10位ISBN编号：7811024896

出版时间：2007-12

出版时间：东北大学出版社有限公司

作者：辽宁省公路学会 编

页数：226

字数：447000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

2007年，是我省实施交通“十一五”规划的攻坚之年，在省委、省政府和省交通厅的正确领导下，全省公路事业取得了令人振奋的成绩。
成绩的取得凝聚着全省广大公路系统干部职工的汗水和智慧，《2007辽宁省公路学会学术论文集》就是一个很好的例证。
论文集中收录的43篇论文，涵盖了公路、桥梁的设计、施工、监理、养护以及公路运输、交通工程等内容。
这是全省公路系统广大科技工作者一年来科技成果的一个汇总，是全省公路学会会员进行学术交流的一个平台。
令人欣喜的是，本论文集收录论文的作者，相当多一部分是基层公路建设、管理、养护等部门的青年技术人员，这对其提高学术水平和促进技术进步是有很大帮助的。

书籍目录

第一篇　道路工程　采用花岗岩的沥青玛蹄脂碎石混合料配合比设计　防治边坡失稳采用钻孔嵌岩灌注桩的配筋计算新方法　粉煤灰路基填筑施工技术　改性沥青混合料应力吸收层技术的研究及应用　公路设计新理念在山区公路的实践　基于沥青混合料高温性能的试验设计方法评价　冷再生技术在二灰煤矸石基层旧路改造中的应用　沥青混凝土路面加铺层力学分析　沥青砼路面厚度单点合格率计算方法的概率问题研究　　普通水泥路面纵缝张开行为研究　SBS与PE复合改性沥青的基本性能研究　沈营线路面改造工程设计方案　竖曲线半径选择——平纵线型均衡的定量分析　水泥再生基层的研究及在旧路改造中的应用　添加外掺剂的高模量沥青混合料路用性能研究　同步碎石封层技术浅谈　辽宁省道路沥青PG分级方法　现场水泥稳定冷再生基层在盘锦杜田线大修工程中的应用　效应面法在复合改性沥青制备中的应用　应力吸收层类材料模量参数对沥青面层荷载应力的影响分析　应力吸收层沥青混合料低温抗裂性能评价　再生沥青混合料粘弹性力学模型的建立第二篇　桥隧　北部开发大道K30+660涵洞软基处理工程设计　长兴岛疏港高速公路桥梁防腐设计　大水塘桥加宽设计　大北岭隧道进口边仰坡开裂原因分析及处理　大型水中深基坑施工方案的优化设计　T型梁开裂分析、处理及预防措施　桥梁单板受力原因分析及加固方法　沈阳一苏家屯线浑河工农大桥静载检测分析　有限元在斜箱梁桥分析中的应用研究　自锚式混凝土悬索桥动力特性分析与成桥检测第三篇　汽车运输工程　关于辽宁省道路集装箱运输市场发展问题的探讨　旅客运输需求层次分析　农产品物流模式探讨　汽车电磁制动技术的研究　运用五力模型进行客运企业市场定位初探第四篇　其他　地理信息技术在高速公路管理系统中的应用研究　工程监理外部监管系统的工作流程　沥青混凝土拌和站模拟仿真教学设备的沥青计量系统研究　辽宁省农村公路建设发展的问题、成因分析与对策　做人性化的公路工程设计　钻孔灌注桩施工监理应注意的几个问题

章节摘录

采用花岗岩的沥青玛蹄脂碎石混合料配合比设计　　曹国英　王雪元　姬晨鸣　杜　军　　（大连市交通工程质量监督站）摘要：通过对公路工程沥青路面采用的沥青混合料配合比所使用的原材料花岗岩进行质量检验，建立适合大连的花岗岩掺加沥青混合料的方法，对花岗岩作骨料的沥青玛蹄脂碎石混合料（SMA）配合比设计进行尝试性探讨，使沥青混合料路面具有抗滑性能和高温稳定性能，提高沥青砼路面质量。

关键词：沥青玛蹄脂花岗岩抗剥落剂配合比　　1.引言　　随着车速和轴载的提高，路面的抗滑性能越来越受到重视。

常用的石灰岩等路用集料耐磨性差，很难满足沥青路面表层抗滑及耐磨耗的要求；玄武岩等路用集料产量小、造价高，难以满足高速公路建设需要。

为了保证路面的抗滑性能和资源的合理利用，对公路工程沥青路面所使用的原材料花岗岩进行质量检验，采用添加抗剥落剂的方法，达到花岗岩与沥青的黏附性能，研究分析花岗岩就地取材的使用价值、降低造价的应用前景，探索适合大连公路沥青路面掺加花岗岩的SMA沥青混合料配合比设计的方法。

SMA是一种密实式粗集料嵌挤型间断级配沥青混凝土，生产成本略高于传统的热拌沥青混合料，但其具有抗车辙、抗裂、抗滑、泌水及耐久性好等优点。

在SMA结构中使用改性沥青能够得到更佳的使用性能，从而达到延长道路的使用寿命，降低养护成本等目的。

在大连地区有一定数量的花岗岩，因其属于酸性石料，与沥青材料的黏附性较差，水稳定性不好，很少被用作路面材料的骨料，但其抗滑、耐磨性能都高于石灰岩，能够满足沥青路面抗滑及耐磨耗的要求。

如果能够解决好花岗岩与沥青的黏附性及花岗岩沥青混合料水稳定性不好的难题，就可以将其作为路面抗磨耗层的粗骨料。

用改性沥青、纤维稳定剂、矿粉及少量的细集料组成沥青玛蹄脂填充间断级配的花岗岩集料充当骨架结构而组成SMA沥青混合料，不但增强路面的抗滑性能，同时还具有降低噪声、减少溅水和水雾等功能。

……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com