

<<桩基概率极限状态法及其工程应用>>

图书基本信息

书名：<<桩基概率极限状态法及其工程应用>>

13位ISBN编号：9787811040173

10位ISBN编号：7811040174

出版时间：2005-3

出版时间：西南交大

作者：罗书学

页数：165

字数：142000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<桩基概率极限状态法及其工程应>>

### 内容概要

本书在理论研究和试验资料分析基础上，主要研究：用校准法对现行铁路桥涵设计规范基桩的可靠性进行校核计算，并确定其目标可靠指标；计算和确定基桩承载力分项系数；对钻孔灌注桩桩径进行统计分析和变异性研究；开展对土性自相关性研究和土性随机场理论应用研究；提出打入桩和钻孔灌注桩轴向承载力可靠度理论设计表达式。

全书共分六章，内容包括：绪论，地基基础概率极限状态分析的一般原理和方法，桩的概率极限状态分析与研究，压力灌浆钻孔桩的概率极限状态分析，结论。

其中桩的概率极限状态法分析与研究中附有简单算例，书末附录分别列出了打入桩和钻孔灌注桩桩侧极限摩阻力和桩端土极限承载力标准值。

本书可作为高等学校岩土工程专业研究生教材，也可供广大土木工程技术人员参考。

## <<桩基概率极限状态法及其工程应>>

### 作者简介

罗书学，男，博士，西南交通大学土木工程学院教授，国际土力学及岩土工程学会会员。

主要研究方向：地基基础，桩基础及支挡结构可靠度，加筋土挡墙，土动力学。  
曾主持和参加科研项目15项，发表学术论文40篇，撰写科研专题研究报告12篇，编写专著及教材4部。

## <<桩基概率极限状态法及其工程应>>

### 书籍目录

第一章 绪论 第一节 概述 第二节 岩土工程及桥梁桩基础可靠性的发展概况 第三节 项目选题及研究任务  
第二章 地基基础概率极限状态分析的一般原理和方法 第一节 概率极限状态设计的一般原理和方法  
第二节 概率极限状态设计原则 第三节 土工参数统计分析原理和方法  
第三章 桩的概率极限状态分析与研究 第一节 桩的可靠性分析与研究方法 第二节 钻孔灌注桩极限承载力及试计比的统计分析 第三节 打入桩极限承载力及试计比的统计分析 第四节 桩承载力可靠指标的计算方式 第五节 桩的承载力分项系数及设计表达式 第六节 打入桩和钻孔灌注桩可靠指标计算结果 第七节 算例  
第四章 压力灌浆钻孔桩的概率极限状态分析 第一节 概述 第二节 灌浆后桩端阻力与桩侧阻力的相互作用 第三节 极限承载力计算模式 第四节 桩底压力灌浆钻孔承载力公式及可靠性分析  
第五章 用静力触探法推求桩的极限承载力及其概率极限状态分析 第一节 由CPT结果推求桩的极限承载力 第二节 用CPT分析计算的土层相关范围 第三节 由CPT计算公式得到的极限承载力P的统计分析 第四节 桩的可靠指标计算 第五节 桩的极限承载力分项系数及表达式 第六节 结语  
第六章 结论附录参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>