

<<铁路选线设计>>

图书基本信息

书名：<<铁路选线设计>>

13位ISBN编号：9787811040449

10位ISBN编号：7811040441

出版时间：2005-2

出版时间：西南交通大学出版社

作者：易思蓉

页数：278

字数：434000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路选线设计>>

内容概要

本教材是在1987年出版的《铁路选线设计》教材，并参阅了近年来出版的有关规范、手册和书籍的基础上编写的，主要阐述铁路选线设计的基本理论和方法。

全书共分八章，主要介绍铁路能力、线路平面及纵断面设计、铁路定线、方案比选、车站设计和既有线改建与增建二线设计；同时，为适应铁路发展方向和城市轨道交通发展的需要，介绍了高速铁路和重载运输、城市轨道交通线路规划与设计等内容。

本教材在内容编写上以培养21世纪高级专门人才为宗旨，改革旧的教学内容，尽可能纳入铁路选线设计中的新理论和新方法，更加注重内容体系的科学性和合理性。

本书为高等院校土木工程、道路与铁道工程、交通运输、交通土建、铁路航测、采矿等专业的本科教材；也可作为相关专业大专课程的选用教材；并可供有关工程技术人员学习、参考。

<<铁路选线设计>>

书籍目录

绪论 一、世界铁路的由来和发展 二、我国铁路建设概况 三、铁路运输的性质与特点 四、铁路总体设计 五、铁路设计中应遵循的规程与规范第一章 铁路能力 第一节 铁路运量 第二节 牵引计算 第三节 运行速度与运行时分 第四节 铁路通过能力与输送能力 第五节 铁路等级与主要技术标准第二章 线路平面和纵断面设计 第一节 概述 第二节 区间线路平面设计 第三节 区间线路纵断面设计 第四节 桥涵、隧道、路基地段的平纵断面设计 第五节 站坪的平面和纵断面设计 第六节 线路平面图和详细纵断面图第三章 铁路定线 第一节 选线设计 第二节 定线的基本方法 第三节 主要自然条件下的定线原则 第四节 桥涵、隧道及道口地段的定线问题 第五节 计算机辅助选线设计 第六节 环境保护第四章 方案技术经济比较 第一节 概述 第二节 经济比较的基础数据 第三节 方案的经济评价方法 第四节 方案的综合评价第五章 车站 第一节 会让站和越行站 第二节 中间站设计 第三节 区段站设计概要 第四节 编组站与枢纽概述第六章 既有线改建与第二线设计 第一节 既有铁路能力加强 第二节 客运提速 第三节 既有线改建设计 第四节 第二线设计第七章 高速铁路与重载运输概述 第一节 世界高速铁路的发展动态 第二节 京沪高速铁路 第三节 重载运输第八章 城市轨道交通规划与线路设计 第一节 概述 第二节 轨道交通路网结构分析 第三节 轨道交通路网设计 第四节 轨道交通线路设计 第五节 轨道交通车站设计概述参考文献

<<铁路选线设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>