

<<高速动车组概论>>

图书基本信息

书名：<<高速动车组概论>>

13位ISBN编号：9787811049374

10位ISBN编号：7811049376

出版时间：2008-7

出版时间：西南交通大学出版社

作者：李芾等著

页数：178

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;高速动车组概论&gt;&gt;

## 前言

近年来,随着我国国民经济的飞速发展,铁路运能与运量之间的矛盾日益突出。中国铁路是世界铁路的重要组成部分,以占世界6%的路网长度完成了近1,4的世界铁路客、货运周转量。

进一步挖掘铁路运能是当今中国铁路亟待解决的重要问题,而提速、重载是进一步扩大铁路运能最为有效的手段。

动车组是铁路高速客运最为有效的运输工具之一。

随着我国铁路装备技术水平的发展,“和谐号”CRH系列动车组在既有线运行速度已经达到200km/h,部分区段最高运行速度甚至达到250km/h。

2007年4月18日铁路第六次提速调图后,我国既有铁路160km/h及以上提速区段延展里程达到1.4万km,其中,200km/h线路延展里程达到6003km,250km/h线路延展里程达到846km。

随着提速战略的不断深入,时速350 km/h的动车组将于2008年在京津城际客运专线运行。

全长1318km的京沪高速铁路也已于2008年4月18日动工,其设计列车运行速度为350km/h。

同时,根据“中长期铁路网规划”,至2020年,我国铁路客运专线里程将达到18000 km。

铁路客运专线建设和动车组技术的飞速发展对人才培养提出了新的要求,为此,西南交通大学机车车辆工程系组织编写了《高速动车组概论》一书。

本书共八章,从世界铁路与高速铁路的发展历程入手,首先介绍了日本、法国、德国以及其他国家和地区高速铁路与高速动车组的发展历程和现状,以国产“和谐号”CRH2型动车组为主线,兼顾其他车型,分别介绍了高速动车组总体与转向架技术、制动技术、牵引传动技术、网络系统和车辆设备,最后对高速动车组动力学与结构强度进行了概述。

本书编著工作由李芾教授和安琪博士共同完成。

铁道部运输局、劳动和卫生司,西南交通大学成人教育学院、铁路机车司机培训考试中心对本书的完成给予了大力支持。

相关机车车辆工厂为本书的编写提供了丰富的资料。

编著过程中,西南交通大学机车车辆工程系傅茂海研究员、米彩盈教授、倪文波教授、卜继玲副教授、黄运华副教授提出了大量宝贵的意见和建议,周张义博士、王宏林硕士、张良威硕士对本书的完成给予了大力协助,特此表示诚挚的谢意。

此外,本书部分章节参考了铁路机车司机培训考试中心组织编写的《高速动车组技术》相关内容,借此机会向作者和本书其他参考文献的编著者表示衷心的感谢!

受作者水平和时间所限,疏漏不足之处在所难免,恳请各位读者提出宝贵的意见与建议。

## &lt;&lt;高速动车组概论&gt;&gt;

## 内容概要

近年来,随着我国国民经济的飞速发展,铁路运能与运量之间的矛盾日益突出。中国铁路是世界铁路的重要组成部分,以占世界6%的路网长度完成了近18/4的世界铁路客、货运周转量。

进一步挖掘铁路运能是当今中国铁路亟待解决的重要问题,而提速、重载是进一步扩大铁路运能最为有效的手段。

动车组是铁路高速客运最为有效的运输工具之一。

随着我国铁路装备技术水平的发展,“和谐号”CRH系列动车组在既有线运行速度已经达到200km/h,部分区段最高运行速度甚至达到250km/h。

2007年4月18日铁路第六次提速调图后,我国既有铁路160km/h及以上提速区段延展里程达到1.4万km,其中,200km/h线路延展里程达到6003km,250km/h线路延展里程达到846km。

随着提速战略的不断深入,时速350km/h的动车组将于2008年在京津城际客运专线运行。

全长1318km的京沪高速铁路也已于2008年4月18日动工,其设计列车运行速度为350km/h。

同时,根据“中长期铁路网规划”,至2020年,我国铁路客运专线里程将达到18000km。

铁路客运专线建设和动车组技术的飞速发展对人才培养提出了新的要求,为此,西南交通大学机车车辆工程系组织编写了《高速动车组概论》一书。

本书共八章,从世界铁路与高速铁路的发展历程入手,首先介绍了日本、法国、德国以及其他国家和地区高速铁路与高速动车组的发展历程和现状,以国产“和谐号”CRH2型动车组为主线,兼顾其他车型,分别介绍了高速动车组总体与转向架技术、制动技术、牵引传动技术、网络系统和车辆设备,最后对高速动车组动力学与结构强度进行了概述。

## <<高速动车组概论>>

### 书籍目录

第一章 绪论第一节 世界高速铁路与高速动车组发展概况第二节 高速铁路的基本特点与技术条件第三节 高速铁路线路概述第四节 高速铁路通信信号系统概述第五节 高速铁路运输组织概述第六节 高速铁路环境保护概述第七节 我国铁路提速与高速化进程概述第八节 我国铁路动车组发展概述第二章 高速铁路运输组织第一节 客运专线运输组织第二节 动车组运行组织第三节 动车组调度指挥第四节 动车组运用工作组织第三章 高速动车组总体与转向架第一节 高速列车总体技术第二节 高速动车组车体第三节 高速动车组走行部技术第四节 高速动车组车端装置第五节 高速动车组牵引受流装置第四章 高速动车组制动系统第一节 高速动车组制动系统概述第二节 高速动车组复合制动系统第三节 高速动车组制动控制技术第五章 高速动车组电力牵引与电力传动第一节 高速动车组电力牵引传动系统概述第二节 高速动车组交流传动技术第三节 高速动车组牵引电动机第六章 高速动车组通信网络与运行控制系统第一节 高速动车组通信网络第二节 高速动车组运行控制系统第七章 高速动车组车辆设备第一节 高速动车组基本设备第二节 高速动车组旅客生活保障设备第三节 高速动车组行车设备第八章 高速动车组运行性能与结构强度第一节 高速动车组运行性能第二节 转向架结构对车辆动力学性能的影响第三节 高速动车组结构强度及强度试验概述参考文献

<<高速动车组概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>