第一图书网, tushu007.com

<<道路勘测设计>>

图书基本信息

书名：<<道路勘测设计>>

13位ISBN编号：9787811058680

10位ISBN编号：7811058685

出版时间：2009-8

出版时间：中南大学出版社

作者：桂岚

页数：351

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本教材是《高等学校土木工程专业系列教材》之一。
道路勘测设计是高等学校土木工程专业道路与桥梁方向的重要必修课。
该课程内容涉及广泛，与工程实际联系紧密。
按照“安全、环保、舒适、和谐”和“以人为本”的指导思想和设计理念，本教材对公路与城市道路设计的原理和方法进行了进一步融合，知识点更系统，对取材内容和范围进行了适当拓宽，增加了“运行速度”，“公路线形安全性评价”等内容，本教材在吸取各院校教学经验的基础上，力争以我国最新出版的有关工程技术标准、规范为依据，力求使本教材能反映当前道路勘测设计的新理论、新技术、新方法和设计水平。
同时注重理论和实践相结合，着重培养学生的动手能力。
本课程是一门理论与实践并重、工程性较强的课程，讲授本课程除了系统的课堂教学之外，应配合课程设计、课程实习等辅助教学环节，来提高学生的感性认识，增强学生的学习效果，提高学生的理论水平和动手能力。

<<道路勘测设计>>

书籍目录

第1章 绪论　1.1 交通运输方式及道路运输　1.2 我国道路现状与发展规划　1.3 本课程研究的内容　1.4 需进一步研究的问题第2章 道路技术标准与设计依据　2.1 道路的分级与技术标准　2.2 道路工程设计程序和勘测设计阶段内容　2.3 道路勘测设计依据第3章 平面设计　3.1 平面设计原理　3.2 直线设计　3.3 圆曲线设计　3.4 缓和曲线设计　3.5 平面线形设计　3.6 道路平面设计成果　3.7 需进一步研究的问题第4章 纵断面设计　4.1 纵断面线形设计原理　4.2 纵断面设计标准　4.3 竖曲线设计　4.4 道路平、纵线形组合设计　4.5 纵断面设计方法及纵断面图　4.6 纵断面设计成果　4.7 需要进一步研究的问题第5章 横断面设计　5.1 横断面组成及类型　5.2 机动车道、路肩与中间带　5.3 非机动车道、人行道与路缘石　5.4 平曲线加宽设计　5.5 平曲线超高设计　5.6 爬坡车道与避险车道　5.7 行车视距及其保证　5.8 道路建筑限界与道路用地　5.9 路基横断面设计与计算　5.10 路基土石方数量计算与调配第6章 公路线形安全性评价　6.1 道路交通安全概述　6.2 公路线形对交通安全的影响　6.3 运行速度在路线设计中的应用　6.4 公路线形安全性评价第7章 道路选线与定线　7.1 概述　7.2 路线方案选择　7.3 平原区选线　7.4 山岭区选线　7.5 丘陵区选线　7.6 特殊地区和不良地质地区选线　7.7 公路定线　7.8 3s技术在道路选线中的应用第8章 道路交叉设计　8.1 道路交叉设计概述　8.2 平面交叉口的形式与交通组织设计　8.3 平面交叉口的视距与转弯设计　8.4 平面交叉口的拓宽设计　8.5 环形交叉口设计　8.6 交叉口的立面设计　8.7 平面交叉口的设计步骤与算例　8.8 立体交叉概述　8.9 立体交叉的分类　8.10 匝道设计　8.11 道路与铁路、乡村道路及管线交叉　8.12 需进一步研究的问题第9章 道路公用设施第10章 道路排水设计第11章 道路景观设计第12章 道路路线计算机辅助设计参考文献

章节摘录

第2章 道路技术标准与设计依据　　2.3 道路勘测设计依据　　2.3.2 自然条件　　我国幅员辽阔，各地地理位置和自然条件各不相同，而道路是设置在大地表面的带状建筑物，因此道路设计受到各种自然条件的限制。
影响道路的自然因素主要有地形、气候、水文、水文地质、地质、土壤及植被等，这些自然因素主要影响道路等级和设计车速的选用、路线方案的确定、路线平纵横的几何形状、桥隧等构造物的位置和规模、工程数量和造价等方面。
　　地形决定了选线条件，并直接影响道路的技术标准和指标。
按道路布线范围内地表形态、相对高差、倾斜度及平整度，将地形大致划分为平原、微丘地形和山岭、重丘地形。
平原、微丘地形中，平原地形指一般平原、山间盆地、高原等，地表平坦、无明显起伏、地面自然坡度一般在3°以内。
微丘地形指起伏不大的丘陵，地面自然坡度在20°以下，相对高差在100m以下，布线一般不受地形限制；对于河湾顺适、地形开阔且有连续宽台地的河谷地形，河床坡度多在5°以下，地面自然坡度在20°以下，沿河布线一般不受地形限制，路线纵坡平缓或略有起伏，也属平原微丘地形。
山岭、重丘地形中，山岭地形指山脊、悬崖、峭壁、峡谷深沟等，地形变化复杂、地面自然坡度大多在20°以上，路线平、纵、横面大部分受地形限制，桥、隧、涵及防护支挡构造物增多，工程数量及造价明显增加。
重丘地形指连续起伏的山丘，且有深谷和较高的分水岭，地面自然坡度一般在20°以上，路线平、纵面大多受地形限制；高原地带的深侵蚀沟，以及有明显分水线的绵延较长的高地，地面自然坡度在20°以上，路线平、纵面大部分受地形限制，也属山岭重丘地形。
　　气候状况直接或间接地影响地面水的数量、地下水位高度、路基水温状况以及泥泞期、冬季积雪和冰冻期等路面使用质量。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com