

<<最后的堡垒>>

图书基本信息

书名：<<最后的堡垒>>

13位ISBN编号：9787811085464

10位ISBN编号：7811085461

出版时间：2009-1

出版时间：中央民族大学出版社

作者：杨洪军

页数：333

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<最后的堡垒>>

### 前言

驭风而行（代前言） 火车和铁路作为人类征服自然的伟大成果之一，最先出现在产业革命的故乡英国。

1814年，“火车之父”乔治·史蒂芬逊发明了蒸汽机车。

1825年，他又主持修筑、建成了世界上第一条铁路。

这年9月27日，乔治·史蒂芬逊亲自驾驶。

“旅行号”在世界上第一条铁路——英国的达林敦铁路上运行。

随后，这种由两条平行钢轨组成的黑色怪物，便奇迹般地向世界各地迅速延伸。

继英国之后，美国、法国、比利时、加拿大、德国、意大利等国也相继修建了铁路。

再随后，这种运输方式伴随着侵略和掠夺传入了中国。

亚洲诸国因工业比较落后，修建得晚了一些，其中日本在前，印度次之，中国在后。

中国自办铁路，比世界上最早建成的一批铁路晚了大约半个世纪。

有关铁路信息和知识开始传入中国，大约是在1840年鸦片战争前后。

## <<最后的堡垒>>

### 内容概要

《最后的堡垒》以当代中国铁路改革为故事背景，以铁路发展进程为壮阔舞台，直面当代铁路改革深入发展以及转型时期出现的各种新矛盾，新问题，热情地讴歌了改革与创新、劳动与创造、奋斗与拼搏、公道与正义，同时也对现代化进程中的种种矛盾、高楼背后的阴影、霓虹灯下的血迹、底层工人的泪痕以及被扭曲的灵魂的痛苦和呻吟进行了入木三分的反思和揭示，成功地塑造了以北方铁路局局长彭啸雄、云河铁路分局分局长高天若、副分局长侯钺等为代表的一大批优秀共产党员和众多铁路工人的艺术形象。

构成了当代中国铁路文学的一个重要现象。

小说结构恢宏，视角多变，故事大开大阖，情节跌宕起伏，笔力凝重厚实，语言富有特色，是近年来改革文学中一部令人震撼的弘扬改革、弘扬正义的优秀主旋律作品。

<<最后的堡垒>>

书籍目录

楔子 驭风而行（代前言）第一章 掀起你的盖头来第二章 今夜无人入睡第三章 你的出现让我惊讶第四章 高潮在于互动第五章 你方唱罢我登台第六章 醉里挑灯看剑第七章 血，总是热的第八章 爱是一种很伤心的痛第九章 看上去很美第十章 站直了，别趴下尾声 光明的尾巴后记

## <<最后的堡垒>>

### 章节摘录

第一章 掀起你的盖头来 云河铁路分局分局长贺明的葬礼办得即庄重肃穆又气派壮观。参加遗体告别仪式的有近两千人。

云河铁路分局的各站段各部门干部职工代表就不用说了，云河市四套班子一把手全都到了。

——一个企业，特别又是一个不受地方党委垂直领导的企业的一把手能受到如此礼遇，这在云河市历史上是绝无仅有的。

贺明是土生土长的云河人。

他十六岁参加工作，被分配到铁路工务段刨洋镐。

三年后分局招人，进了机关。

此后便扶摇直上、仕途顺畅：先是科长、副处长，再是处长、副分局长。

四十一岁那年任云河铁路分局分局长，且一干就是十二年。

云河市的关系方方面面，盘根错节。

根深蒂固得很。

云河市的关系方方面面，盘根错节。

根深蒂固得很。

北方铁路局局长彭啸雄因到铁道部汇报北方铁路局体制改革方案，没能赶来。

北方铁路局党委书记叶双喻参加了葬礼。

叶双喻还代表北方铁路局、北方铁路局党委致了悼词。

## <<最后的堡垒>>

### 编辑推荐

杨洪军先生的小说《最后的堡垒》真实、细致、客观、生动地反映了铁路的工作和生活，不仅让人们认识了铁路，更是起到了以正视听的作用。

<<最后的堡垒>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>