

<<道路交通工程学教程>>

图书基本信息

书名：<<道路交通工程学教程>>

13位ISBN编号：9787811097900

10位ISBN编号：7811097907

出版时间：2007-8

出版时间：公安大学出版社

作者：宁乐然 编

页数：324

字数：409000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路交通工程学教程>>

内容概要

《道路交通工程学教程》自2005年1月问世以来，在公安院校交通管理专业，以及在交通运输部门和公安交通管理部门得到广泛地使用，它理论上深入浅出、应用上切合实际、章节布局合理等特点深得同仁好评。

但是，由于道路交通工程学是一门发展中的学科，随着当代汽车工业和道路运输业的飞速发展，必然会带动学科内容的发展和更新。

为了适应这门学科的发展和要求，公安大学出版社及时组织这次教材的修订是非常必要的。

本教材的修订同当初本教材的编写一样，得到编写组全体人员的通力合作和共同努力。

本教材的修订，不仅仅局限在字词错漏、数据准确、符号对错上，更重要的是，这次修订剔除了陈旧的资料、过时的观点、不确定的概念和定义、依据不足的史料和数据，删除了烦琐的、不合实际的内容，吸收了近两年本专业领域内最新的成果，增加了新数据、新资料，补充了必要的例题和练习。

修订后的教材，保持了原有的布局和特色，形成了更适合于交通工程学科发展需要的新特点。

<<道路交通工程学教程>>

书籍目录

第一章 绪论

- 第一节 道路交通工程学的定义、产生和发展
- 第二节 道路交通工程学研究的范围和特点
- 第三节 道路交通工程学的相关学科以及在交通管理中的地位
- 第四节 我国道路交通工程学今后的主要研究任务

第二章 人和车的交通特性

- 第一节 驾驶人的交通特性
- 第二节 车辆的交通特性
- 第三节 行人、乘车人的交通特性
- 第四节 自行车的交通特性
- 第五节 交通管理者(交通警察)的交通特性

第三章 道路交通特性

- 第一节 道路的组成、分类与路网布局
- 第二节 道路横断面特性
- 第三节 道路平面和纵断面线形
- 第四节 安全行车视距
- 第五节 交叉路口交通特性

第四章 交通流特性

- 第一节 概述
- 第二节 交通量
- 第三节 行车速度特性
- 第四节 交通密度特性
- 第五节 交通流基本参数的相互关系

第五章 交通流模型

- 第一节 概述
- 第二节 交通流概率统计模型
- 第三节 排队论模型
- 第四节 车辆跟驰模型
- 第五节 流体力学模型
- 第六节 交通流模型理论研究的局限和发展趋势

第六章 交通流基本参数调查

- 第一节 交通调查概述
- 第二节 交通量调查
- 第三节 行车速度调查
- 第四节 交通密度调查
- 第五节 交叉路口延误调查

第七章 道路通行能力

- 第一节 道路通行能力与道路服务水平
- 第二节 道路路段通行能力
- 第三节 平面交叉口通行能力
- 第四节 非机动车道通行能力
- 第五节 通行能力的应用及提高通行能力的途径

第八章 交通规划

- 第一节 概述
- 第二节 交通规划的调查工作

<<道路交通工程学教程>>

- 第三节 交通预测
 - 第四节 城市交通规划
 - 第五节 交通规划的评价与效益分析
 - 第九章 停车场规划
 - 第一节 概述
 - 第二节 车辆停放特性与停车调查
 - 第三节 停车场规划
 - 第四节 停车场设计
 - 第五节 现代停车场简介
 - 第六节 高速公路服务区与停车场
 - 第十章 道路交通管理与控制
 - 第一节 概述
 - 第二节 交通管理与控制方式选择
 - 第三节 交通法律、法规
 - 第四节 道路交通标志和标线
 - 第五节 道路交通流组织
 - 第六节 高速公路交通管理与控制
 - 第十一章 交通安全
 - 第一节 概述
 - 第二节 交通事故分析
 - 第三节 交通安全评价
 - 第四节 交通事故预测
 - 第五节 交通安全措施
 - 第十二章 道路交通环境保护
 - 第一节 概述
 - 第二节 道路交通噪声污染控制
 - 第三节 交通废气污染控制
 - 第四节 道路交通振动的防治
 - 第十三章 道路交通的可持续发展
 - 第一节 概述
 - 第二节 可持续发展的道路交通系统
 - 第三节 智能运输系统的发展
- 主要参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>