

<<汽车电器教程>>

图书基本信息

书名：<<汽车电器教程>>

13位ISBN编号：9787811104509

10位ISBN编号：7811104504

出版时间：2008-11

出版时间：安徽大学出版社

作者：江力 著

页数：281

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车电器教程>>

内容概要

《汽车电器教程》共分8章，主要内容包括：蓄电池、启动机、交流发电机及电压调节器、点火系、照明与信号系统、仪表与报警系统、辅助电气系统、全车线路及大众车系统电路分析。

书籍目录

第1章 蓄电池学习目标1.1 概述1.2 铅酸蓄电池的结构和型号1.3 铅酸蓄电池的工作原理和工作特性1.4 铅酸蓄电池的容量及影响容量因素1.5 铅酸蓄电池的充电1.6 蓄电池的正确使用与维护1.7 蓄电池常见故障及其排除方法1.8 免维护蓄电池简介技能训练一蓄电池技术状况的检查与充电方法本章小结习题第2章 启动机学习目标2.1 概述2.2 直流电动机的结构和工作原理2.3 直流电动机的工作特性2.4 启动机传动机构2.5 常见启动机控制电路2.6 其他类型启动机2.7 启动机正确使用与维护2.8 启动机的调整与试验2.9 启动机故障诊断与排除技能训练二启动机的拆装与试验本章小结习题第3章 交流发电机及电压调节器学习目标3.1 概述3.2 交流发电机的结构3.3 交流发电机的工作原理3.4 交流发电机的工作特性3.5 电压调节器3.6 交流发电机与电压调节器的使用与维护3.7 典型电源系统线路连接与故障诊断3.8 无刷交流发电机技能训练三交流发电机及其调节器的拆装与试验本章小结习题第4章 点火系学习目标4.1 概述4.2 传统点火系4.3 电子点火系4.4 微机控制点火系4.5 点火系的使用及检修技能训练四传统点火系的拆装与试验...第5章 照明与信号系统第6章 仪表与报警系统第7章 辅助电气系统第8章 全车线路及大众车系电路分析参考文献

章节摘录

第1章 蓄电池 1.5 铅酸蓄电池的充电 新的铅酸蓄电池和修复后的铅酸蓄电池在首次使用前必须进行初充电，放电后的铅酸蓄电池也要通过充电才能重新投入使用。铅酸蓄电池在正常使用过程中为了保持一定容量，延长其使用寿命，还要进行一些必要的补充充电、均衡充电等维护性充电作业。

因此，充电作业是保证铅酸蓄电池在整个使用过程中技术性能良好、延长其使用寿命的一个重要环节。

1.5.1 铅酸蓄电池充电的种类 根据充电目的的不同，蓄电池的充电作业可分为初充电、补充充电、预防硫化间歇过充电、循环锻炼充电、去硫化充电和均衡充电等。

1.初充电 新蓄电池或更换极板后的蓄电池在使用之前的首次充电称为初充电。其目的是为了恢复蓄电池在存放期间，极板上部分活性物质缓慢硫化和自放电而失去的电量。初充电恰当与否，对蓄电池的使用性能极为重要。

初充电的特点是充电电流小、充电时间长、电化学反应充分。

初充电必须彻底充足，初充电的具体操作步骤如下：（1）检查蓄电池外壳有无破裂，拧下加液口盖，检查通气孔是否畅通。

（2）加注电解液。

按蓄电池制造厂的规定，加注一定相对密度的电解液。

电解液加入蓄电池之前温度不得超过30℃，注入电解液后应静置3~6h，让电解液充分浸渍到极板中，待温度低于35℃时才能充电。

若液面因电解液渗入极板而降低，应将液面高度补充到高出极板上沿10~15mm处。

（3）连接充电电路。

将蓄电池的正极与充电机的正极相接，蓄电池的负极接充电机的负极，并使充电机可靠接地，准备充电。

编辑推荐

《汽车电器教程》采用模块教学，课程教学内容分为理论基础模块和实践教学模块，充分注重理论和实际相结合，增强针对性和实用性，使学生在学完知识后便能快速上手。

另外，由于采用模块式教学，各单元章节既相对独立，又能通过系统分析联系起来，不仅便于教学，也便于学生灵活掌握。

《汽车电器教程》理论联系实际，理论以够用为主，以解决实际问题为目标，通过实践环节，使学生达到课程的学习目标。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>