

前言

2008年7月，“云南论坛·2008”在云南大学成功举办，为了再现本届云南论坛的盛况，我们编辑出版了本书。

本届云南论坛围绕着“云南经济——模式·能力·质量”这一专题展开研讨，省委省政府领导、云南大学领导、特邀嘉宾、云南省从事经济研究的专家学者和企业家集聚一堂，畅所欲言，为云南经济发展出谋划策，贡献了大量真知灼见。

我们将这次研讨的成果辑集出版，以便这些智慧之果惠及广大关心云南经济、为促进云南经济发展身体力行的人们。

本书分为六个部分。

第一部分收录了本届论坛承办方云南大学学校领导在开幕式和闭幕式上的致辞。

为再现云南论坛大会主题发言盛况，第二部分罗列了论坛嘉宾主题发言的题目以及评论人名单。

第三部分收录了省领导在本届论坛上所作的重要讲话。

第四部分收录了本届论坛邀请的国内知名经济学家做的精彩演讲全文。

第五部分是对大会主题发言的一个综述。

第六部分选登了本届论坛征集的论文。

内容概要

本书汇集了参加“云南论坛·2008”的专家的精彩演讲和论文，内容涉及云南经济发展模式、发展能力以及发展质量方面的诸多核心问题，集中体现了云南省经济界学者和实际工作者关于云南经济社会发展的最新成果，对于研究云南经济发展具有较高的理论意义和实践价值，可为政府部门决策提供依据。

书籍目录

第一部分 开幕词、闭幕词 “云南论坛·2008”开幕词 “云南论坛·2008”闭幕词第二部分 “云南论坛·2008”议程 “云南论坛·2008”议程第三部分 领导讲话 加快资源型经济转型，不断提升云南经济发展质量——在云南论坛上的讲话第四部分 特邀嘉宾演讲 大国经贸博弈及其启示 关于转变经济发展方式的几个问题第五部分 大会主题发言综述 对云南经济发展模式、能力和质量的思考——“云南论坛·2008”综述 第六部分 论文选登(按第一作者姓名拼音字母排序) 发展人类学视野中的云南文化生态旅游开发——以泸沽湖为例 有效提升云南开放型经济发展水平的对策与措施 农业税取消后云南农业县财政状况调研及对策思考——以富民、晋宁、禄劝三县为例 云南特色农产品出口的差异化策略 基于农户特征的农贷市场微观结构研究——对云南贫困地区农贷市场的考察 坚持科学发展，建设特色云南 全球化背景下的科学发展观及其在云南的实践 资源税现状与云南矿产资源产业可持续发展 云南边疆产业升级模式选择 以经济走廊为依托 加快云南生产力布局 调整和城市化进程的若干思考 云南经济增长、产业发展与生态环境的关系及相关政策研究 产业转移与产业集聚的实证分析：以昆明为例 云南省经济结构现状及主要问题研究 云南循环经济发展的现状及对策研究——基于评价指标体系的分析 云南企业项目导向全面创新管理模式研究 云南边境农村扶贫开发战略思考 论工业结构的重工业化趋势及对策：以云南省为例 能力结构、资源禀赋与区域合作中的战略选择——云南案例分析 云南省区域经济差异与协调发展研究 云南进一步扩大对外开放的战略思考 云南特色的农业农村现代化道路思考后记

章节摘录

当前重点建设昆曼公路、泛亚铁路中线,改善澜沧江—湄公河航运,发挥空运优势;开发澜沧江—湄公河旅游带,连接中国西南旅游圈与东南亚旅游圈,吸引进入泰国、老挝的国际游客;在昆明、景洪建设面向整个次区域的工业品、温带农产品、花卉批发市场和物流、会展、通信、科技、人力资源开发基地;建立昆明出口加工区,在昆明、玉溪、景洪、思茅发展面向次区域和其他东盟国家的外向型加工业,建设昆明机电、高浓度磷复肥、有色金属、煤化工、农特产品加工等新型工业化基地和思茅林浆纸基地;开发澜沧江干流等水电资源,建设成中国最大的水电出口基地;实施“走出去”战略,尽快促成“泰北科技经济贸易区”,合作开发老挝钾盐矿及其他国土资源,建设磨憨—磨丁“零关税”自由贸易区。

3.昆明—曼德勒—仰光经济走廊这是中国云南连接几乎整个缅甸,通往印度洋,与南亚地区并进而与印度洋沿岸各国连接的又一重要经济走廊。

其交通骨干主要是滇缅公路、缅甸境内南北走向的公路和铁路以及伊洛瓦底江航运构成,难度较大的是在缅甸境内段。

而在云南境内的滇缅公路高等级化将在“十五”末期到“十一五”计划初全线完成。

在滇缅经济走廊沿线分布着昆明、安宁、楚雄、祥云、大理、保山、潞西、瑞丽等城市。

这是中国通往缅甸和南亚的经济主轴线,其发展的快慢不仅直接影响到云南和缅甸沿线地区经济的发展,还关系到中国与南亚这个13亿人口的大市场的沟通和云南省区位优势的提高。

当前要加快联合开发中缅公路—伊洛瓦底江陆水联运通道,开辟通往印度等南亚国家的航线,加快腾冲—密支那—雷多公路建设,争取尽早启动泛亚铁路西线建设;与缅甸合作开发丰富的农林、矿产、水电资源,增强缅甸的支付能力,扩大双边贸易;扩大昆明、大理日用工业品、农资产品批发市场的辐射力;建设昆明、楚雄、大理、保山、德宏等地的烟草、有色金属、糖茶畜等农特产品加工、林及浆纸的新型工业基地;沿德宏、保山边境扩展玉石、林木、热带水果等缅甸进口产品为原料的加工业;利用政策优惠有利条件,深化和拓展“替代种植”。

(三)大力推进走廊沿线城市化进程 随着国际大通道建设的快速进展,云南和东盟国家城市之间的距离将逐步缩短,区域内企业的交易成本、合作费用大大降低,从而加速产业结构调整 and 区域内合理分工。

在此基础上,城镇化建设必然对全省经济起到巨大的促进和带动作用。

因此,要紧紧抓住中国—东盟自由贸易区建设的历史机遇,以产业为支撑,以通道经济为动力带动一批城市群的崛起。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>