

<<从零到零>>

图书基本信息

书名：<<从零到零>>

13位ISBN编号：9787811208184

10位ISBN编号：7811208180

出版时间：2011-10-1

出版时间：汕头大学出版社; 第1版 (2011年10月1日)

作者：戴峰 LUDA

页数：250

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<从零到零>>

内容概要

二十世纪二十年代初，日本帝国从零起步开始建立自己的航空工业。仅仅用了20年不到的时间，就基本上建立起了规模庞大、水平不低的航空工业体系。以三菱A6M零式舰载战斗机为代表的一批先进机型基本上达到了与同期欧美战机相比肩的水平，某些性能甚至还要明显优于欧美战机，零战神话真可谓是其兴也勃；然而仅仅在5年后，称雄一时的日本空中力量便迎来了拆去武装等待胜利者受降的结局，可谓是其败也忽。

《从零到零：旧日本海军航空兵战斗机装备发展史》描述了日本海军战斗机从仿制生产到自行研制，从摸着石头过河到发展创新，从猖狂一时到土崩瓦解，从零而始倚零而兴最后回归于零的整个历史过程。

<<从零到零>>

书籍目录

前言 二十世纪上半叶的几个瞬间第一章 零的萌芽第二章 零的起步：英国扶助下的蹒跚学步10式舰载战斗机3式舰载战斗机第三章 零的发展：迈向“纯国产机”之路中岛90式舰战日本海军的末代双翼战斗机--中岛95舰战迈向航空自立的初次尝试-7试舰战6试和8试双座舰战--航空自立进程中的小插曲第一代全金属结构下单翼战斗机--三菱96舰战三菱Ka-14闪亮登场和中岛的落马从试飞到定型96式舰战全家福三菱A5M196式1号三菱A5M296式2号三菱A5M396式3号三菱A5M496式4号A5M4-K96式战斗教练机和2式战斗教练机Ki-18和Ki-33点评96式舰战战场上的96式舰战来自欧美的日本海军战斗机来自德国的海因克尔来自美国的塞维斯基“大混蛋”源田实和他的“战斗机无用论”第四章 零的猖狂难产之零军方的苛刻要求和源田、柴田的第三次交锋堀越二郎的雕刻刀好事多磨的零进入实用化的零和杀人机零战全家福A6M112试舰战A6M2a零战11型A6M2b零战21型A6M3零战32型A6M3零战22型和A6M3a零战22甲型A6M5零战52型A6M5a零战52甲型A6M5b零战52乙型A6M5c零战52丙型A6M6零战53型A6M7零战62/63型金星零战A6M8零战54/64型代称A6M4零战41型A6M2-N2式水上战斗机A6M2-K零式战斗教练机零战纵横谈零战和隼小胜和大败，古贺的赠礼零战与野猫-不死不休的一对冤家零战飞向战场零战在中国大杀四方的开局--零战在太平洋战争初期仙人掌航空队VS拉包尔航空队-打断零战脊梁的瓜达尔卡纳尔岛空战拉包尔航空队的日落吾家有猫名地狱，不抓老鼠会杀鸡从莱特湾到东京湾第五章 猎杀堡垒的暗夜精灵：日本海军的夜间战斗机三次变身方成正果的空中巡洋舰--夜间战斗机月光空中巡洋舰诞生记--13试陆战的由来飞向拉包尔--13试陆战初次变身小园安名和斜向机炮--陆侦变身为夜战改装夜间战斗机彗星、极光、彩云和零夜战彗星夜间战斗机夜间战斗机试制极光夜间战斗机彩云零夜战从拉包尔到东京都--日本海军的夜间截击作战拉包尔篇本土防空中的日本夜间战斗机部队第六章 被逼出来的无奈机种：局地战斗机不受欢迎的大头海鹫--局地战斗机雷电难产雷电全家族刺向堡垒的雷电--J2M飞向战场由海到陆，来自水机厂商的最后杰作--川西N1K紫电、紫电改战斗机从海到陆的开端--强风水战强风上陆化身为利剑紫电优于格鲁曼的只有机炮口径--战场上的紫电11型战斗源田之剑--战争末期的紫电改战斗机末代海军战斗机紫电改的诞生源田之剑--战场上的紫电改战斗机第七章 零之狂想：日本海军的未完成战斗机A之绝响--三菱A7M烈风舰载战斗机堀越二郎很苦恼烈风的真容J之繁盛--日本海军的专用陆基战斗机传说之鸭--九州J7W1局地战斗机震电来自德国的赠礼--三菱J8M1火箭战斗机秋水川西的正规J字头飞机三菱J4M1闪电局地战斗机中岛J5N1双发战斗机天雷唯一的专用夜间战斗机--爱知S1A1电光附录日本海军飞机的命名规则

<<从零到零>>

章节摘录

在为陆军的运输船队和海军的特攻机群的护航中，三个紫电战斗机飞行队原有的140架左右的紫电战斗机几经补充仍然消耗殆尽。

11月24日，三名紫电战斗机飞行队长中资历最老的白根斐夫少佐（此时）也在为陆军的运输船队提供护航时被击落身亡。

不理想的飞机，惨重的损失令一向以战斗意志顽强而自夸的日本海军航空队的士气都大受打击。菲律宾战役中，曾经出现军官级的飞行员升空作战后故意捏造故障避战的实例。

到1945年初，此时三个飞行队合计能使用的紫电战斗机只剩下了10几架。

1月2日，日本人又获得了一次最大的惊喜。

当时，三个紫电战斗机飞行队所剩余的全部13架能用的战斗机都停在起飞线上准备出击。

恰在此时，两架美军陆航第310战斗机中队的P-47D战斗机从云缝里穿出，直截了当的向着满载着燃料、弹药的日军机群俯冲而下。

16挺.50口径的机枪无情的喷涂着火焰，直到被日军的防空炮火击落才告结束。

而在此之前，13架残存的紫电战斗机已经全部化为熊熊燃烧的火球，另有包括4名飞行员在内的多人被当场打死。

至此，日本海军唯一的成建制大量装备使用紫电11型战斗机的部队——第341海军航空队事实上已经全军覆没。

1月初，341航空队残存的几架战斗机以及部分飞行员搭乘的运输机撤往台湾，以后编入了重建后的第343航空队。

至此，日本海军的以紫电11型战斗机为主力的空战宣告彻底结束。

以后在本土作战中紫电11型主要作为紫电改战斗机的教练机使用。

在三个多月的战争生涯中，紫电11型战斗机固然没有给日本飞行员留下什么好印象，同时居然很少有美国飞行员意识到这种新型战斗机的存在。

作为曾经被日本海军视为决战利器的新型战斗机，紫电11型的命运也算是悲剧到家了。同样悲剧到家的还有341航空队司令部加上地勤人员以及没能撤走的飞行员。

在失去了飞机之后，这些只有军刀和手枪的海军人员只能编入地面部队作战。

在吕宋岛的激烈陆战中先后被美军击毙或者饿死。

很有趣的是，不知为什么，一直到战败之日，第341航空队的番号仍然留存在日本海军的实力统计表中，也算是对紫电11型悲剧性的战争生涯的一种缅怀吧。

.....

<<从零到零>>

编辑推荐

《从零到零:旧日本海军航空兵战斗机装备发展史》系统阐述了旧日本海军航空兵战斗机装备的发展历程，全面而具体的分析了其发展过程中的技术，战术与整体战略思想走向。为读者提供了全面而翔实的日本海军航空兵战斗机装备发展历程以及相关信息。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>