

<<物流风险管理>>

图书基本信息

书名：<<物流风险管理>>

13位ISBN编号：9787811227215

10位ISBN编号：7811227215

出版时间：2009-8

出版时间：东北财经大学出版社有限责任公司

作者：孙家庆

页数：280

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<物流风险管理>>

内容概要

现代物流行业被誉为“21世纪最具发展潜力的行业”之一，已成为许多国家、地区、城市的重要产业。

而现代物流学科也已成为一门新兴的充满生机与活力的学科。

然而，现代物流业毕竟是一个新兴产业，有许多体制、机制、管理与经营模式都还处于完善之中。

而作为一门新兴的学科，现代物流学科的许多理论、方法及实践自然地尚处于探索之中。

以风险管理研究为例，随着世界经济国际化、金融全球化的发展，随着科技进步、技术创新、金融创新和市场竞争的日益激烈，物流企业无不面临着前所未有的风险管理的挑战，构建企业全面风险管理体系已成为21世纪物流企业管理发展的新趋势。

另一方面，现代物流作为一个跨地区、跨行业、跨部门的开放系统，连接着国民经济的运输、仓储、包装、装卸搬运、流通加工、配送、信息等诸多环节，这使得物流企业的风险具有其特殊性，也就决定了现有以金融机构、工商企业为研究和应用对象的风险管理理论，很难指导解决目前物流企业所面临的风险问题。

此外，尽管风险管理的思想起源于国外、发展于国外，并且在不断创新，但因我国在经济体制、市场体制、国家制度、国家文化等方面独具特色，因此，发轫于外国的风险管理思想和理念应当结合我国的企业实际加以丰富和进行理论与实践创新，以形成具有“中国特色”的本土企业风险管理理念，以及应对风险的管理战略与策略。

正是在这一大背景下，我们前瞻性地开展了针对我国物流企业的风险管理研究，并结合多年物流企业风险管理的实践经验，编写出版这样一本以物流企业为研究与应用对象的风险管理论著（教材），以期对教学与实务有所裨益。

<<物流风险管理>>

书籍目录

第1章 物流风险管理理论与方法 学习目标 导入案例 1.1 物流风险 1.2 物流风险管理体系设计与实施 1.3 物流风险的识别与评价 1.4 物流风险管理策略与解决方案 1.5 物流风险管理监控与改进 思考与练习 案例分析第2章 物流市场风险管理 学习目标 导入案例 2.1 物流市场风险 2.2 物流燃油成本波动风险管理 2.3 海运价格波动风险管理 2.4 国际物流汇率风险管理 思考与练习 案例分析第3章 物流信用风险管理 学习目标 导入案例 3.1 物流信用 3.2 物流信用风险 3.3 物流信用风险管理体系与流程设计 3.4 物流客户信用评估 3.5 物流信用政策设计 3.6 物流应收款管理流程设计 思考与练习 案例分析第4章 物流战略风险管理 学习目标 导入案例 4.1 物流战略风险 4.2 物流战略风险管理方案设计与实施 4.3 物流战略联盟与外包风险管理 思考与练习 案例分析第5章 物流操作风险管理 学习目标 导入案例 5.1 物流操作风险管理方案设计与实施 5.2 物流销售人员风险管理 5.3 物流大客户流失风险防范 5.4 物流服务质量控制 5.5 物流事故防范 思考与练习 案例分析第6章 物流法律风险管理 学习目标 导入案例 6.1 物流法律风险管理概述 6.2 物流合同风险管理 6.3 物流责任风险管理 思考与练习 案例分析第7章 物流金融风险风险管理 学习目标 导入案例.....第8章 物流项目招投标风险管理主要参考文献

章节摘录

第1章 物流风险管理理论与方法 导入案例 从中海集团“财务门”看风险管理 中国海运（集团）总公司（简称“中海集团”）成立于1997年7月1日，总部设在上海市东大名路700号。中海集团是中央直接领导和管理的重点国有骨干企业之一，是以航运为主业的跨国经营、跨行业、跨地区、跨所有制的特大型综合性企业集团。

中海集团为主营业务设有集装箱、油运、货运、客运、特种运输等专业化船队；正在开展汽车船运和LNG业务；相关业务形成码头经营、综合物流、船舶代理、环球空运、船舶修造、船员管理、集装箱制造、供应贸易、金融投资、信息技术等产业体系。

中海集团在全球85个国家和地区设有北美、欧洲、中国香港、东南亚、韩国、西亚六个控股公司和日本株式会社、澳大利亚代理有限公司；境外产业下属90多家公司、代理处、代表处，营销网点总计超过300多个。

中海集团拥有各类船舶430艘，1650万载重吨，集装箱箱位44万标准箱；集团年货物运输完成量超过3.3亿吨、950万标准箱，在国家能源和进出口贸易中发挥了重要的运输支持和保障作用。

中海集团驻韩国釜山公司为中海集团韩国控股公司下属企业，主营集装箱，同时还包括油轮、干散货等业务。

统计数据显示，中海集团在韩国釜山港的集装箱吞吐量在20万TEU（标准箱）左右，要略高于中远集团在当地的业务量，是华北、东北地区在内到美国洛杉矶或者欧洲航线的出口中转站。

2008年4月13日，中海集团驻韩国釜山公司的巨额运费收入及部分投资款，在春节前后查出被公司内部人员非法截留转移，目前已确认的抽逃资金总金额大约4000万美元（约合人民币3亿元），这些资金被分成一百多次逐步挪出公司账户，主要是通过通过对中海集团驻韩国釜山公司包括运费在内的各种日常经营现金流进行非法截留而实现的，目前主要涉案人员中海集团韩国控股的财务部负责人兼审计员李克江在逃。

在相关风险管理文化环境缺位的情况下，中海集团同时缺乏有效的内部控制措施和人员安排。这是导致此次事件发生的重要原因之一。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>