

<<国际物流>>

图书基本信息

书名：<<国际物流>>

13位ISBN编号：9787811228328

10位ISBN编号：7811228327

出版时间：1970-1

出版时间：东北财经大学出版社有限责任公司

作者：邵作仁，吕孟荣，方光罗 著

页数：221

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际物流>>

前言

经济全球化和信息技术的发展,使得现代物流业在国家经济和地区经济发展中的作用日益突出。近几年来,各级政府已逐步意识到现代物流的重要性,纷纷把物流作为地区经济发展的“助推器”、支柱产业或新的经济增长点。

特别是一些物流企业也开始积极引进现代物流理念,对企业物流资源进行整合,以有效地降低成本,提高流通效率和企业竞争力,建立系统的物流战略思维模式和视野以及现代物流企业经营管理模式,从而有效减少行业或企业的损失。

本教材根据教育部“普通高等教育‘十一五’国家级规划教材”立项(教高函[2008]3号)并在广泛征询物流企业和从业者意见的基础上,反复论证编写而成。

在编写过程中,本教材以“实用性和职业性”为原则,尽可能用图、表、实物单据来反映当今国际物流操作过程中所涉及的知识点,以使学习者有一个直观的概念和印象,同时,本教材还以国际物流中各个子系统为章节,能使初学者和正在从事国际物流活动相关人员获得系统的职业理论知识体系,从而使本教材既有系统性,又有实效性和可操作性,为从事国际物流的操作工作打下良好的基础。

本教材不仅适用于高职高专院校的物流管理专业、交通运输专业、国际贸易专业及其他相关专业,而且对国际物流行业的从业者也有一定的帮助。

另外,本教材在每一章章后辅以一定数量的习题,供学习者复习巩固所学知识。

在编写本教材的过程中,得到了兄弟院校、从事国际物流的企业及从业人员、东北财经大学出版社和一些相关的网站的大力支持和帮助,尤其是得到了他们的最新的研究成果和资料。

在此,编者表示深深的谢意。

<<国际物流>>

内容概要

《国际物流（第2版）》根据教育部“普通高等教育‘十一五’国家级规划教材”立项并在广泛征询物流企业和从业者意见的基础上，反复论证编写而成。

在编写过程中，本教材以“实用性和职业性”为原则，尽可能用图、表、实物单据来反映当今国际物流操作过程中所涉及的知识点，以使学习者有一个直观的概念和印象，同时，本教材还以国际物流中各个子系统为章节，能使初学者和正在从事国际物流活动相关人员获得系统的职业理论知识体系，从而使本教材既有系统性，又有实效性和可操作性，为从事国际物流的操作工作打下良好的基础。

本教材不仅适用于高职高专院校的物流管理专业、交通运输专业、国际贸易专业及其他相关专业，而且对国际物流行业的从业者也有一定的帮助。

另外，本教材在每一章章后辅以一定数量的习题，供学习者复习巩固所学知识。

<<国际物流>>

书籍目录

第1章 国际物流概述学习目标1.1 国际物流概述1.2 国际物流系统的组成1.3 国际物流与国际贸易1.4 国际物流对从业人员的要求基本训练知识应用第2章 国际物流中的运输系统学习目标2.1 国际货物的海洋运输2.2 国际货物的航空运输2.3 国际货物的其他运输方式2.4 国际货物运输的操作实务2.5 国际物流中的运输保险2.6 国际物流中的货物运输单据基本训练知识应用第3章 国际物流中的国际货运代理学习目标3.1 国际货运代理的概述3.2 国际货运代理企业的岗位设置3.3 国际货运代理的操作实务3.4 对美出口的货运代理实务基本训练知识应用第4章 国际物流中的检验与通关系统学习目标4.1 国际物流中的商品检验4.2 商品检验的一般流程4.3 国际物流中的通关基本训练知识应用第5章 国际物流中的仓储系统学习目标5.1 国际物流货物仓储概述5.2 国际物流中的仓储5.3 国际货物包装基本训练知识应用第6章 国际物流中的信息系统学习目标6.1 国际物流中的信息系统概述6.2 国际物流信息系统的设计6.3 国际物流信息技术及其应用基础训练知识应用第7章 国际物流标准与装备学习目标7.1 国际物流标准7.2 物流装备基本训练知识应用主要参考文献附录

<<国际物流>>

章节摘录

1.2.1 运输子系统 运输的作用是将商品使用价值进行空间移动, 物流系统依靠运输作业克服商品生产地和需求地点之间的空间距离, 创造商品的空间效益。

国际货物运输是国际物流系统的核心, 有时甚至就用运输代表物流的全体。

商品通过国际货物运输作业由卖方转移给买方。

在非贸易物流过程中, 运输作业将物品由发货人转移到收货人。

运输费用在国际贸易商品价格中占有很大比重。

国际运输主要包括运输方式的选择、运输单据的处理以及投保等有关方面。

国际货物运输具有路线长、环节多、涉及面广、手续繁杂、风险性大、时间性强、内外运两段性和联合运输等特点。

所谓外贸运输的两段性, 是指外贸运输的国内运输段(包括进口国、出口国)和国际运输段。

1) 国内货物运输段 出口货物的国内运输, 是指出口商品由生产地或供货地运送到出运港(车站、机场)的国内运输, 它是国际物流中不可缺少的重要环节。

离开了国内运输, 出口货源就无法从产地或供货地集运到港口、车站或机场, 也就不会有国际运输段。

出口货物的国内运输工作涉及面广、环节多, 要求各方协同努力, 组织好运输工作, 要摸清货源、产品包装、加工、短途集运、国外到证、船期安排和铁路运输配车等各个环节的情况, 做到心中有数, 力求搞好车、船、货、港的有机衔接, 确保出口货物运输任务的顺利完成, 减少压港、压站等物流不畅的局面。

国内运输段的主要工作有发运前的准备工作、清车发送、装车和装车后的善后工作。

2) 国际货物运输段 国际货物运输段是国内货物运输段的延伸和扩展, 同时又是衔接出口国运输和进口国运输的桥梁和纽带, 是国际物流畅通的重要环节。

出口货物被集运到港口(车站、机场), 办完出关手续后直接装船发运, 便开始国际段运输。

有的则需在港口仓库暂时储存一段时间, 等待有效泊位或有船后再出仓装船外运。

国际段运输可采用由出口国装运港直接到进口国目的港卸货, 也可采用中转经过国际转运点, 再运给用户。

3) 国际货物运输业发展的条件 伴随着科技革命的迅速发展, 国际大宗货物散装化、杂件货物集装箱化已经成为运输业技术革命的重要标志。

现代物流业的迅速发展无不与运输业的技术革命相关联。

如现代运输中, 特别是联合运输和大陆桥运输的重要媒介——集装箱的发展与进步更是令人震惊。

这种大规模国际货运业的发展又促进了国际物流业的发展, 二者是相辅相成的。

与运输发展息息相关的运输设施的现代化发展, 对国际物流和国际贸易的发展起着重大的推动作用, 是二者发展的前提。

运输设施必须超前发展才能适应国际物流的发展。

比如, 港口建设方面, 在发达国家普遍认为船等候泊位是一种极大的浪费, 泊位等船是运输业先导性的客观要求。

<<国际物流>>

编辑推荐

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>