

<<客运专线运输组织技术>>

图书基本信息

书名：<<客运专线运输组织技术>>

13位ISBN编号：9787811232202

10位ISBN编号：7811232200

出版时间：2008-4

出版时间：北京交通大学出版社

作者：聂磊

页数：209

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<客运专线运输组织技术>>

内容概要

《客运专线运输组织技术》系统地介绍了近年来世界各国有关高速铁路运营管理的先进技术与方法，并结合我国客运专线的运营特点进行论述，内容主要包括客运专线发展概况、建设及运营管理体制、运输组织、动车组及乘务员运用、安全保障、社会效益、技术设备、信息系统等，并比较了轮轨技术与磁浮技术，涉及了近年来世界各国高速铁路一系列先进技术与方法。

《客运专线运输组织技术》可供相关技术人员参考，可用于交通运输专业学生的教学、铁路运营管理人员的继续教育及培训。

<<客运专线运输组织技术>>

书籍目录

第1章 概述1.1 高速铁路的速度规定1.2 高速铁路的技术经济优势1.2.1 速度快、旅行时间短1.2.2 行车密度高、运量大1.2.3 高速列车乘坐舒适性好1.2.4 土地占用面积小1.2.5 能耗低1.2.6 环境污染小1.2.7 外部运输成本低1.2.8 列车运行正点率高1.2.9 安全可靠1.2.10 不受气候影响,全天运行1.2.11 经济效益好1.3 世界高速铁路的发展概况及发展趋势1.4 我国修建客运专线的意义1.4.1 修建客运专线便于提升客运服务质量1.4.2 修建客运专线适合我国的国情1.4.3 修建客运专线有利于促进我国铁路装备水平的提高和科学技术的进步1.5 我国客运专线网的建设规划1.5.1 国内客运专线总体规划1.5.2 几条客运专线基本情况第2章 客运专线运营管理体制2.1 世界高速铁路的运营管理模式2.1.1 法国TGV模式2.1.2 德国ICE模式2.1.3 英国AFrr模式2.1.4 日本新干线模式2.2 我国客运专线的运营管理模式2.2.1 我国客运专线采用的建设模式2.2.2 我国客运专线修建原则2.2.3 客运专线与既有线的分工方案2.2.4 客运专线的速度目标值2.2.5 列车运行时间参数第3章 客运专线客运需求分析及客流组织3.1 客运专线客运需求分析3.1.1 旅客运输市场需求分析3.1.2 客运专线客流特点3.2 国外高速铁路客流组织3.2.1 日本高速铁路客流组织3.2.2 法国高速铁路客流组织3.2.3 德国高速铁路客流组织3.3 客运专线旅客列车开行方案设计及优化3.3.1 国外列车开行方案的特点3.3.2 客流预测与列车开行方案设计一体化3.3.3 客运专线列车开行方案的优化3.4 客运专线列车运行图编制3.4.1 客运专线列车运行图的特点分析3.4.2 国外高速铁路列车运行图的编制3.4.3 周期性列车运行图的编制3.4.4 客运专线列车运行图结构优化设计3.5 客运专线与其他运输方式的联合运输3.5.1 客运专线联合运输的概念3.5.2 综合换乘枢纽建设3.5.3 客运专线联合运输组织方案3.5.4 客运专线联合运输的票制3.5.5 联合运输体系中的信息第4章 客运专线动车组与乘务员运用第5章 客运专线通过能力计算第6章 客运专线日常运输组织第7章 高速铁路安全保障系统第8章 高速铁路的外部性及社会成本第9章 高速铁路的技术设备第10章 客运专线信息系统第11章 轮轨技术与磁浮技术的比较参考文献

<<客运专线运输组织技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>