

<<交通运输法>>

图书基本信息

书名：<<交通运输法>>

13位ISBN编号：9787811234091

10位ISBN编号：7811234092

出版时间：2008-9

出版单位：清华大学出版社有限公司

作者：张晓永 等编著

页数：356

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通运输法>>

内容概要

本书首先从宏观角度分析了交通运输以及交通运输法的发展，交通运输法律行为、关系和体系，明确了交通运输法的重要性，在此基础上从铁路、公路、航空、海运、水运几种不同运输方式分别介绍了交通运输企业性质、设立、市场准入的规定、交通运输法律关系、交通运输运营过程中的具体法律规定、运输合同、国际运输公约，以及现代各种运输方式所涉及的和交通安全问题。既注重对重要的交通运输法律规定的法理解释，又结合具体的法律问题进行法理分析，具有较强的实用性。

本书既可作为普通高等院校及高等职业技术学院相关专业学生的教材，也可作为广大交通运输企业及物流企业从业人员的学习参考书；既可供交通运输业领导干部、管理人员及从事交通运输活动的人员学习参考，也可作为普及群众交通运输法律知识的读本。

<<交通运输法>>

作者简介

张长青，北京交通大学人文学院法律系教授、博士、博士研究生导师、交通运输法研究所所长，北京中州律师事务所律师。
曾获“北京交通大学优秀主讲教师”“北京市优秀青年骨干教师”、“第七届詹天佑铁道科学技术专项基金奖”等称号，曾多次接受各种媒体采访。

<<交通运输法>>

书籍目录

上篇 总论	第一章 交通运输概述	第一节 交通运输业概况	第二节 交通运输方式
	第三节 交通运输发展趋势	第二章 交通运输法及其发展	第一节 交通运输法概述
制度比较	第二节 交通运输法特点	第三节 交通运输法的发展	第四节 运输法律
	第三章 综合运输政策及其立法影响	第一节 综合运输系统概念	
	第二节 综合运输系统特点	第三节 综合运输政策在立法中的体现	第四节 综合运
输立法	第五节 国外综合运输立法	第四章 交通运输法律行为、关系和体系	
	第一节 交通运输法律行为	第一节 交通运输法律关系	第三节 交通运输法律体系
	第五章 交通运输市场管理	第一节 交通运输市场准入	第二节 交通运输市
场监管	下篇 分论	第一节 铁路法概述	第二节 铁路建设
法律问题	第六章 铁路法	第四节 铁路运输安全	第七章 公路法
	第三节 铁路运输合同	第一节 公路法概述	第二节 公路建设
	第一节 公路法概述	第二节 公路建设	第三节 公路运输
	第四节 道路交通安全	第八章 民用航空法	第一节 民用航空法概述
	第二节 机场建设	第三节 航空运输	第二节 民用航空安全
第九章 海上运输法	第一节 海上运输法概述	第一节 海上运输法概述	第二节 海上运输管理体制
	第三节 海上旅客运输	第四节 海上货物运输	第五节 海上保险合
同	第六节 国际海上货物运输公约	第十章 水路运输法	第一节 水
路运输法概述	第二节 水路运输管理体制	第一节 水路运输法概述	第二节 水路运输安全管理
	第三节 水路旅客运输	第二节 水路运输安全管理	第三节 水路运输安全管理
	第四节 水路货物运输	第五节 水路货物运输	第六节 港口法律制度
	参考文献		

<<交通运输法>>

章节摘录

上篇 总论 第一章 交通运输概述 第一节 交通运输业概况 交通运输是人类社会必不可少的活动之一。

尤其是进入现代社会，交通运输逐步发展成为国民经济的一个重要的物质部门，是实现人与物的位移的重要手段和工具。

交通运输是国民经济中的基础产业，是经济发展的基本需要和先决条件，也是现代社会的生存基础和文明标志。

因此，交通运输业的发展，对于促进社会经济的发展，促进社会分工、大工业发展和规模经济的形成，巩固国家的政治统一和加强国防建设，扩大国际经贸合作和人员往来都具有重要作用。

改革开放近30年来，我国交通运输业得到了迅速发展。

到目前为止，铁路运输紧张状况有所缓解，公路交通明显改善，民航运输基本适应需求，水运业也得到了长足的发展，为我国国民经济和社会发展提供了重要保障。

党的十六大以来，我国交通运输业进入全面快速发展时期，由铁路、公路、水路、民航和管道组成的综合运输体系在各行业全面发展的形势下，互相促进、互相补充，形成了更加完善的交通运输网络体系。

2006年末与2002年末相比，全社会主要运输方式完成客运量由160.8亿人增加到202.4亿人，年均增长5.9%；旅客周转量由14 126亿人公里增加到19 197亿人公里，年均增长8.0%；货运量由148.2亿吨增加到203.8亿吨，年均增长8.3%；货物周转量由50 543亿吨公里增加到88 952亿吨公里，年均增长15.2%。

在《中华人民共和国国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》（以下简称《十一五规划》）中，对优先发展交通运输业和大力发展现代物流业作了明确的规划，明确指出，要统筹规划、合理布局交通基础设施，做好各种运输方式相互衔接，发挥组合效率和整体优势，建设便捷、通畅、高效、安全的综合运输体系。

强化枢纽衔接和集疏运配套，促进运输一体化。

开发应用高速重载、大型专业化运载、新一代航行系统等高新技术，推广集装箱多式联运和快递服务。

应用信息技术提升运输管理水平，推广智能交通运输体系。

发展货运代理、客货营销等运输中介服务。

建设上海、天津、大连等国际航运中心。

<<交通运输法>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>