

<<汽车发动机电控系统构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车发动机电控系统构造与维修>>

13位ISBN编号：9787811237665

10位ISBN编号：7811237660

出版时间：2009-9

出版时间：清华大学出版社

作者：付百学 编

页数：203

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车发动机电控系统构造与维修>>

内容概要

《汽车发动机电控系统构造与维修》共分六个单元，主要介绍了发动机集中控制系统的控制与基本组成，电控燃油喷射系统、微机控制点火系统和辅助控制装置的结构原理，发动机电控系统的典型实例，以及汽车发动机电控系统的故障诊断与检修等内容。

《汽车发动机电控系统构造与维修》为高等职业院校汽车相关专业教材，也可供汽车制造、使用维修行业和相关工程技术人员借鉴参考。

<<汽车发动机电控系统构造与维修>>

书籍目录

单元一 概述第一节 发动机集中控制及其控制功能第二节 发动机电控系统的基本组成一、信号输入装置二、ECU三、执行器第三节 汽车电控技术的发展趋势复习思考题单元二 电控燃油喷射系统的结构原理第一节 概述一、燃油喷射的定义二、发动机对可燃混合气的要求三、燃油喷射系统的分类四、燃油喷射系统的优点第二节 电控燃油喷射系统的组成一、空气供给系统二、燃油供给系统三、燃油喷射电子控制系统第三节 传感器的结构原理一、歧管压力传感器二、空气流量传感器三、节气门位置传感器四、曲轴位置传感器和凸轮轴位置传感器五、氧传感器六、温度传感器第四节 执行器的结构原理一、喷油器二、电动汽油泵第五节 电控燃油喷射系统的控制原理一、喷油器控制二、喷油正时控制三、发动机启动时喷油量的控制四、发动机启动后喷油量的控制五、发动机断油控制复习思考题单元三 微机控制点火系统的结构原理第一节 微机控制点火系统的组成第二节 MCI主要部件的结构原理一、爆燃传感器二、点火控制组件三、闭磁路式点火线圈第三节 MCI控制原理一、基本控制原理二、点火提前角的确定三、MCI配电方式四、发动机爆燃的控制原理复习思考题单元四 辅助控制第一节 怠速控制一、旁通空气式怠速控制装置二、节气门直动式怠速控制装置第二节 排放控制一、废气再循环二、汽油蒸发排放控制系统三、催化转化器第三节 进气与增压控制一、谐波进气增压控制系统二、共振增压可变进气系统三、废气涡轮增压系统四、可变配气相位控制系统复习思考题单元五 发动机电控系统典型实例第一节 别克轿车发动机电控系统一、系统特点二、点火控制.....单元六 发动机电控系统的故障诊断与检修参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>