

<<海船发展史话>>

图书基本信息

书名：<<海船发展史话>>

13位ISBN编号：9787811331479

10位ISBN编号：7811331470

出版时间：2008-4

出版时间：哈尔滨工程大学出版社

作者：唐志拔 编著

页数：205

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海船发展史话>>

前言

海洋——大自然生命的摇篮 海洋——蕴含着多少无尽的宝藏 海洋——演绎了无数壮烈的故事
海洋——伴随人类生生不息的成长！

我们所在的地球，严格说来，其实应该称之为“水”球，因为其中占71%的地域表面被水所覆盖。

科学研究告诉我们，地球上的生命最早是在大海里诞生的。

原始的海洋，就是孕育一切生命的温床。

大约在30亿年前，简单的单细胞生物就漂浮其中。

约5.7亿年前，海洋中才出现了各种各样的动植物。

约4.4亿年前才有植物和动物向陆地移居，开始了地球生命历史上最激动人心的陆上进化。

而人类的出现，从原始人到现代人的过渡，则是生命不断进化发展的结果。

如果从哲学的意义上讲：人类来自于大海，那么也终将在更高层次的基础上回归大海。

海洋，伴随着人类生生不息的成长！

而海洋意识与海洋发展战略，对每一个国家来说，都具有至关重要的意义。

向海而兴，背海而衰，这也是很多国家民族的历史都证明了的一个事实。

特别是在当今世界，随着地球人口的日益增加，生活环境恶化与水土大量流失，地球上的陆地已不堪重负，而海洋所拥有的丰富资源和广阔空间。

<<海船发展史话>>

内容概要

该书从“筏和独木舟”说起，比较详尽地介绍了舰船的由来、演变与发展。

主要内容为：天下最早的船、木板拼装船、中外古代战船、海战中的多面手等共20部分。

本书是在收集了大量的古今中外舰船史料的基础上写成的，读后可极大地丰富海洋、舰船方面的知识。

该书图文并茂，科学性、知识性较强。

<<海船发展史话>>

书籍目录

1.最早的船——筏和独木舟 美丽的传说 筏的出现 剡木为舟因材制船2.木板拼装船 奴隶创造了木板船 中国早期的木板船 国外早期的木板船3.国外古代战船 桨帆战船 风帆战船4.千状万端的中国古代战船 战船诞生于春秋时期 秦汉战船首屈一指 三国至隋战船持续发展 唐宋战船趋成熟 元明战船达鼎盛 举世无双的郑和船队5.漫话龙舟 龙舟竞渡 帝王乘坐的龙舟6.闻名世界的中国古代造船技术 科学合理的船型 钉接加榫合 水密隔舱术 灵活自如的船具7.钢铁蒸汽机船时代的到来 钢铁同木材的比赛,蒸汽机同风帆的竞争 穿梭于大洋间的班轮8.“大炮巨舰”时代 爆炸弹“炸”出了装甲舰 海洋霸主——战列舰 游戈大洋的巡洋舰9.神出鬼没的潜艇 探索“龙宫”的奥秘 真正潜艇的问世 在战争中锻炼成长 潜艇的功能和特点 奇特的外形和结构10.海战中的多面手——驱逐舰 应运而生的驱逐舰 由驱逐舰拉开的大战序幕 第二次世界大战中的驱逐舰 踏上现代化的征程11.海上巨无霸——航空母舰 两次成功的试验 初期的发展 一鸣惊人 海上的活动机场 飞行甲板上下特种设备12.海上轻骑兵——军用快艇 历史悠久的军用快艇 海上突击手——鱼雷艇 海上利剑——导弹艇 海上小猎手——猎潜艇13.海战的无名英雄——军辅船14.步履艰难的中国近代修造船工业 洋务派与近代海军 设厂自造近代海军舰艇装备 福建船政的舰船建造 民国时期的海军舰艇 中国近代史上的著名炮舰——中山舰15.用途各异的运输船舶 运输船的演变与发展 客船 货船16.海洋开发用船 钻探船(平台) 采油平台 海洋调查船 浮油回收船17.渔业船舶 拖网渔船 围网渔船 捕鲸船 加工母船18.当代中国舰艇 修复改装旧舰船 通过技术引进,掌握舰艇生产技术 研制第一代战斗舰艇及辅助舰船 研制第二代战斗舰艇19.借水飞舟——高性能船 滑艇 水翼艇 气垫船 地效翼艇 小水线面双体船20.21世纪的舰艇发展 21世纪国际海军舰艇发展战略 正在研制或探索中的新舰艇

<<海船发展史话>>

章节摘录

福船，是适应中国南方海阔水深多岛屿地理环境的古代四大航海船之一。

福船首尖尾宽两头翘，尾封结构呈马蹄型，两舷边向外拱，有宽平的甲板，有连续的舱口，舷侧用对开的原木厚板加固，强度较大。

造船材料主要是福建盛产的松、杉、樟、楠木。

有些船的首或尾的尖舱设置成“活水舱”，也叫浮力舱或防摇舱。

这种舱在满载水线附近开有若干孔，其作用是当首或尾下降时有水流入，首或尾上升时水又缓缓流出，使船在波浪中上升速度降低，减少船的摇摆。

船首两侧还画有一对船眼，引人注目。

狭长的舵向前斜插，大桅上挂着用布制加筋的疏杆硬篷，帆型略呈三角形。

福船有悠久的历史，早在春秋战国时期就已很有名了，经过唐宋时期的高峰之后，不仅用于交通贸易，而且还用于战争。

到了明代已成为一种全国有名的战船，在戚继光的抗倭斗争中发挥了重要作用。

戚继光抗倭水师中的福船除有大福船、艚、海苍型号外，还有草撇船、冬船、快船等类型。

这些船都具有吃水浅、机动灵活的特点。

这些战船大小不等，装备各异，在水战中相互协同作战。

大福船吃水有一丈二、三尺，船头高昂，船尾翘起，像一座水上堡垒；船底尖削，船身宽阔，上下共有4层，可载士卒百名，在同体小的倭寇战船相遇时，“福船乘风而下，如车碾螳螂”。

艚船的特点是帆橹并用，航速快，便于追踪敌船，不使其逃脱；海苍船吃水浅，有利于浅水作战、捕捉落水的俘虏；快船的船头很尖，吃水三四尺、船上装四桨一橹，载士兵三五人，不受风和潮流的限制，能劈波斩浪而行。

唐朝水师战船中，模仿海鹞鸟的外形制作的一种战船“海鹞”，这种船型是：“头低尾高，前大后小，如鹞之状；舷下左右置浮板，形如翼翘，助其舡，虽风波浪大，但无倾侧”（《太白阴经》）。

这种船型适于在沿海风浪中航行，浮板能起到减摇和防侧漂的作用。

据《宋会要辑稿·食货》上记载，1169年，宋代水军统制官冯湛建造了一艘“多桨船”，“其船系湖船底，战船盖，海船头尾”。

这是一种把江河船的优点和海船的优点集中体现到一艘船上，并加上战船的武器装备，就成了适应江、河、湖、海各水域航行和作战的战船了。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>