

<<轮机基础英语1>>

图书基本信息

书名：<<轮机基础英语1>>

13位ISBN编号：9787811332803

10位ISBN编号：7811332809

出版时间：2008-8

出版时间：哈尔滨工程大学出版社

作者：唐友东 主编

页数：173

字数：220000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<轮机基础英语1>>

前言

本套教材根据STCW78 / 95公约和我国相关法律法规对轮机员的英语要求，经过多年的积累，开发而成。

作为高职高专类航海院校轮机专业英语基础教材，本套教材编制内容系统、全面，难易适中，是开设轮机专业英语前理想的过渡教材。

本套书独特的开发优势不仅给学生提供知识和学习的方法，丰富的内容也给教师的教学提供了很多便利的条件。

本书为精读部分。

本套书有以下几个特点：1.语言地道自然。

本书选材于英美文章，语言简练、精确、体裁富有变化。

同时，部分课文有人物和情节，又有一定的趣味性。

2.内容新颖全面。

本书系统介绍了船舶机舱环境和主辅机工作情况，基本上涵盖了与轮机专业相关的所有知识，精读部分的阅读理解以及泛读部分能大大扩大学生的专业视野。

3.难易梯度适合。

本书总体符合高职高专低年级学生使用。

选人的文章经过修改，删去了艰涩的语言，具有很强的可读性；同时，每课之间难易梯度适合，符合循序渐进、逐步提高的编写原则。

4.章节衔接自然。

本书前后课之间有很强的逻辑性。

后一课比前一课不仅难度有所增加，而且注意内容上的关联，这样课与课之间就形成了一个有机的整体。

5.基础提高并重。

本书每一课后都配有适量的本专业常用动词，针对性的语法知识和适量的练习题，便于学生的复习提高。

6.图文并茂，形象生动。

考虑到学生的学习习惯和年龄特点，本书附有大量插图。

7.教书育人，提升学生的人文素质。

每课正文前有精选的格言，部分课文以故事的形式出现，这些安排，不仅能激发学生的学习兴趣，也能启迪智慧，陶冶情操。

本书还可以用于各级各类船舶轮机员英语入门培训，也可为喜欢航海的人员自学提供帮助。

另外，根据不同学校的教学实际，授课时，内容可作适当删减。

本书在编写的过程中，受到很多专家和领导同事的帮助和指点，在此一并表示最衷心的感谢。

本书虽经多年积累，但成书时间较短，谬误之处难免，恳请各位专家老师能不吝指教。

<<轮机基础英语1>>

内容概要

本套教材根据STCW78/95公约和我国相关法律法规对轮机员的英语要求，经过多年的积累，开发而成。

作为高职高专类航海院校轮机专业英语基础教材，本套教材编制内容系统、全面，难易适中，是开设轮机专业英语前理想的过渡教材。

本套书独特的开发优势不仅给学生提供知识和学习的方法，丰富的内容也给教师的教学提供了很多便利的条件。

本书为精读部分。

<<轮机基础英语1>>

书籍目录

UNIT ONE
UNIT TWO
UNIT THREE
UNIT FOUR
UNIT FIVE
UNIT SIX
UNIT SEVEN
UNIT EIGHT
UNIT NINE
UNIT TEN

章节摘录

Besides running and maintaining the main propulsion machinery of the ship, the engineer officer has a great deal of auxiliary machinery to look after. Auxiliary machinery covers everything mechanical onboard ship except the main engines and boilers. It includes almost all the pipes and fittings and the equipment needed to carry out a number of functions. These functions may be summarized as follows. To supply the needs of the main engines and boilers. Air compressors are used to supply compressed air for starting engines. Coolers are used for cooling either oil or water. Water for the boilers is also heated before being admitted into the boiler by feed water heaters. This increases the efficiency of the boiler. To keep the ship dry and trimmed. This is done through the bilge and ballast pumping systems. The former removes water which has gathered in machinery, cargo and other spaces. The latter pumps water into and out of ballast tanks. In general cargo ships, these systems are usually interconnected and served by the same pumps. In tankers and other bulk carriers, these systems are entirely separate, because these ships may need to ballast at 12,000 tones/hour and therefore need larger pumps. To supply domestic needs such as fresh water from distillation plant, sanitation from sewage plant and heating and ventilation from heaters and air-conditioners.

<<轮机基础英语1>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>