

<<船舶结构与强度>>

图书基本信息

书名：<<船舶结构与强度>>

13位ISBN编号：9787811334869

10位ISBN编号：7811334860

出版时间：2010-1

出版时间：哈尔滨工程大学出版社

作者：刘向东 编

页数：261

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船舶结构与强度>>

内容概要

本书为国防科工局“十一五”规划的国防特色教材，是根据国防科工局教材立项评审工作会议通过的《船舶结构与强度》编写大纲编写而成的。

“船舶结构与强度”是高职院校船舶工程技术专业的一门专业主干课程，包括船舶结构力学、船体强度和船体结构设计几部分内容。

本书共分十章，主要包括单跨梁的弯曲理论、力法、位移法、能量法、稳定性、有限元法基础、船舶静置在波浪上的剪力和弯矩计算、总纵强度计算、船体型材剖面设计和船体结构规范设计等内容。

本书可供高职院校船舶工程技术专业的教学使用，也可供中职学校、技工学校相关专业的师生以及船厂的工程技术人员使用。

<<船舶结构与强度>>

书籍目录

第0章 绪论 0.1 船舶强度问题综述 0.2 本课程的内容、目的和基本要求 0.3 结构力学、强度计算和结构设计方法概述 习题第1章 单跨梁的弯曲理论 1.1 单跨梁的剪力与弯矩图 1.2 梁的弯曲微分方程及其解 1.3 梁的弯曲要素表及其应用 习题第2章 力法 2.1 力法原理 2.2 力法的应用 2.3 弹性支座与弹性固定端的实际概念 习题第3章 位移法 3.1 位移法原理 3.2 位移法的应用 3.3 弯矩分配法 习题第4章 能量法 4.1 杆件的变形能 4.2 功的互等定理 4.3 莫尔定理 4.4 卡氏定理 习题第5章 稳定性 5.1 压杆的稳定性 5.2 杆系的稳定性 5.3 板的稳定性 习题第6章 有限元法基础 6.1 有限元法基本原理 6.2 有限元法的应用 习题第7章 船舶静置在波浪上的剪力和弯矩计算 7.1 概述 7.2 静水剪力和弯矩的计算 7.3 波浪附加剪力和弯矩的计算 习题第8章 总纵强度计算 8.1 概述 8.2 船体总纵弯曲应力第一次近似计算 8.3 船体总纵弯曲应力的逐次近似计算 8.4 总合应力及强度校核 8.5 极限弯矩计算 习题第9章 船体型材剖面设计 9.1 型材种类和特点 9.2 型材剖面要素计算 9.3 型材的稳定性计算 9.4 型材剖面的优化设计 习题第10章 船体结构规范设计 10.1 船体结构设计综述 10.2 《钢质海船入级与建造规范》(2002)对总纵强度的要求 10.3 船体外板设计 10.4 甲板设计 10.5 船底骨架设计 10.6 舷侧骨架设计 10.7 甲板骨架设计 习题附录参考文献

<<船舶结构与强度>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>