

<<航空法案例评析>>

图书基本信息

书名：<<航空法案例评析>>

13位ISBN编号：9787811344158

10位ISBN编号：7811344157

出版时间：2009-8

出版时间：对外经贸大学

作者：董杜骄

页数：190

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空法案例评析>>

前言

对外经济贸易大学出版社近年来一直致力于法律书籍的出版，为中国的法学研究和法律教育作出了重要贡献。

为了整合资源，打造更具影响力的作品，该出版社决定重点开拓民商法领域，推出“民商法系列丛书”，并委托本人筹划这一出版项目。

中国建设社会主义法治国家、推行社会主义市场经济体制的基本政治、经济目标决定了法律必然要在社会生活中扮演核心角色。

民商法作为维护社会普通民众、市场主体正当利益的法律部门，具有最为广泛的影响力，也最受社会关注。

中国当前的绝大多数法律纠纷为民商事纠纷，各级法院审理的绝大多数案件为民商事案件，律师从事的绝大多数工作为民商事业务。

民商事立法是中国立法机关花费时间最多的立法，民商事法律课程是中国各个大学法学院中学分最多的课程。

与民商法的这一重要地位相当的是，在中国的法律出版物中，民商法领域的图书所占数量也最多。

本套丛书要在如此多的出版物中产生影响力，就应当具有自己的特点。

我认为，本套丛书应当坚持如下几个原则：（一）解决中国的问题。

在选题上，应当选择中国目前在民商法领域面临的重大理论和实践问题，而不应是单纯介绍外国法。

（二）具有开拓性。

作为探讨对象的主题应当是尚未被充分地分析、整理、研究的问题，从而使作品在某一领域居于领先地位。

（三）尊重学术规范。

每一部作品都应当严格遵守学术规范，作品内容要有创造性，作品形式要符合国家在体例上的要求。

绝不因赶进度而放弃质量，更不允许抄袭与剽窃。

在中国目前重数量而不重质量的学术浮躁现象面前，应当告诫自己做事要更慢一点，更严谨一点。

<<航空法案例评析>>

内容概要

本书从航空法律体系梳理和案例分析两个方面深入讲解航空法律制度对相关纠纷交易的处理规范，这样本书既可以为法律理论工作者所用，更是法律实践者的良伴。

除案例分析外，本书既对航空法律热点问题有所阐述，更在附录中列明主要航空法律文本，供读者更加准确全面地理解航空法律内容。

<<航空法案例评析>>

书籍目录

第一章 航空法案例相关法律及热点问题概述 第一节 航空法案例相关法律文献概述 第二节 航空法相关热点法律问题 第三节 通用航空法律问题 第四节 飞行管制与空域管理法律问题第二章 公共航空运输 1.承运人对旅客的赔偿是以航空运输的性质决定的吗？
——美国遇难者家属诉中国民航总局案 2.航空公司对旅客签证问题应负有注意并告知的附随义务吗？
——高树涛诉东航国际旅客运输合同案 3.航班延误，承运人需要对旅客进行哪些赔偿？
——乘客因航班延误集体诉航空公司案 4.旅客在乘机过程中受伤怎么赔？
——陆红诉美国联合航空公司人身伤害赔偿纠纷案 5.安检时“丢”了钱，航空公司该不该赔？
——林先生诉美国西北航空公司案 6.打折机票可否退换？
——吴先生诉某航空公司案 7.旅客被烫伤，承运人是否要赔偿精神损害？
——杨女士诉美国西北航空公司案 8.受到航空公司歧视，航空公司是否应当赔偿精神损害？
——陈钢等诉新加坡航空公司案 9.托运货物未声明价值，应如何赔偿？
——方某诉某航空公司案 10.国内航空运输中机票只注英文不注中文，导致误机是否赔偿？
——杨女士诉某航空公司案 11.国内航空运输空难赔偿的相关法律问题 ——大连5·7空难 12.关于“上航空器过程中”的界定 ——尤普顿先生诉伊朗国际航空公司案 13.关于“上航空器过程中”的界定 ——麦卡锡夫人诉美国西北航空公司案 14.关于“上航空器过程中”的界定 ——吴为白先生诉意大利航空公司案第三章 航空器 15.国家航空器都享有豁免权吗？
——中关南海撞机案 16.合同目的无法实现，飞机租赁合同可以解除吗？
——东方轮船有限公司诉金鹿航空有限公司和海南航空股份有限公司案 17.民用航空器抵押权、优先权及民用航空器权利登记 ——甲航空公司债务赔偿案第四章 对地（水）面第三人损害赔偿责任 18.涉外航空器对地面第三人造成损害怎样赔偿？
——大韩航空“4·15”空难 19.国内航空运输中，航空器坠毁对地面第三人造成损害如何赔偿？
——包头空难案第五章 通用航空 20.如何依法进行经营性通用航空活动？
——某市农民购买轻型水上飞机从事旅游观光业务案 21.气球干扰航空器运行案 22.购买M11（蜜蜂11）飞机需要办理哪些证照？
23.徐某制造“土飞机”上天飞行案第六章 航空人员 24.机长集体“跳槽”案 25.飞行人员辞职是否需要支付“带飞培训费”纠纷 26.某航空公司机长拒载某演员的智障儿子案第七章 民用航空事故调查处置 27.某航空公司“6·22”飞行事故调查案 28.中国某航空公司“10·26”空难事故调查附录：主要的航空法律文本

<<航空法案例评析>>

章节摘录

第一章 航空法案例相关法律及热点问题概述 第二节 航空法相关热点法律问题 2005年2月28日,《统一国际航空运输某些规则的公约》(即蒙特利尔公约)经过全国人大常委会批准,开始在中国生效。

国际航空运输的承运人责任发生重大变化。

而国内航空运输承运人责任也发生相应的变化。

另外,运输凭证方面的规定在客票电子化后面临哪些考验和修正也待观察。

由于承运人责任的社会关注度较高,因此目前的航空法案例研究多以航空承运人责任为视点进行。

这也导致了航空法案例研究的片面性。

而航空法的其浇方面,如通用航空、空中航行、机场、航空人员等方面的法律问题正逐渐被人们所关注,本章也将有所涉及。

一、航空运输法律问题 由于新旧华沙体制文件的更替,目前针对国际航空承运人责任制度的研究文献较多。

由于国际航空运输是一种特殊的运输方式,具有典型的国际性,并且囊括了公法与私法两方面的内容,航空立法者们力图建立一个统一的国际航空运输规则来调整国际航空运输中的法律问题,这一点在关于国际航空运输中的承运人责任制度上体现得尤为明显。

鉴于承运人责任制度包括客运、货运以及旅客携带行李三方面的内容,而客运因同时关系到旅客人身权和财产权的法律问题,所以这方面的学术研究往往集中在客运中的承运人责任制度问题,希望通过国际航空旅客运输中的承运人责任制度的研究,对我国国内航空运输中需要改进和与之接轨的地方提出一点建议。

研究内容包括国际航空旅客运输中的承运人责任制度的沿革。

通过对华沙体系各公约及其他相关协议中关于承运人责任制度的规定以及整个发展历程的阐述,指出国际航空旅客运输中的承运人责任制度的特殊性主要在于其归责原则和责任限额制度。

围绕承运人责任制度的归责原则,从承运人责任的性质、承运人责任的认定以及华沙体系中对承运人责任归责原则的确立三个方面加以阐述。

在航空运输中,由于多种原因,航班延误难以避免,因航班延误引起的纠纷时有发生。

现行的民航法及相关法规对于航班延误的定义、承担延误的责任原因、承担责任的方式、延误赔偿限额等问题或者没有规定,或者规定得太原则、笼统、不统一,缺乏可操作性。

时至今日,关于航班延误的诸多问题仍然不能“依法解决”,这方面的争论也很激烈。

经过归纳整理,航空运输法中涉及的具体问题见图1.4。

.....

<<航空法案例评析>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>