第一图书网, tushu007.com

<<交通行业节能减排的研究与实践>>

图书基本信息

书名：<<交通行业节能减排的研究与实践>>

13位ISBN编号：9787811356489

10位ISBN编号：7811356481

出版时间：2010-6

出版时间：暨南大学出版社

作者：李海东，高南林，涂建军　著

页数：227

字数：370000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

纵观今天的世界，大地震、强台风、沙尘暴、高温干旱、强降雨等连续出现，全球极端天气频频发作，地球资源环境的红灯闪烁连连，节约能源、保护环境已迫在眉睫。
节能减排是世界各国执政方略中的重要议题，也是老百姓在生活中必须身践力行的责任。
我国是世界上自然资源浪费最严重的国家之一。
近年来，政府高度重视节能减排工作，强调要把节能减排作为当前加强宏观调控的重点，作为调整经济结构、转变增长方式的突破口和重要抓手，作为贯彻科学发展观和构建和谐社会的重要举措。
同时强调要进一步增强紧迫感和责任感，下大力气、下真工夫，实现“十一五”规划确定的节能减排目标。
目前，虽然全球金融危机的余波尚存，世界经济波动加剧，但通过全社会的努力，我国节能减排显现出良好的态势。
依靠结构节能、技术节能和管理节能，全国单位GDP，能耗逐年降低，2006年下降1.79%，2007年下降4.04%，2008年下降4.59%，2009年下降2.2%。
按照“十一五”规划确定的目标，2010年单位GDP能耗应该降到0.98吨标准煤／万元，节能6.28亿吨标准煤。
在2009年中央应对金融危机、扩大内需的4万亿元的投资计划中，节能环保投资占据3.500亿元，这一巨大投人无疑为提振我国经济起到助推作用。
用节能减排和新能源技术改造传统产业，用清洁环保的创新产品拉动内需，用循环经济的思维构筑区域经济结构，用低耗环保的行为构建新的生活模式等理念已逐渐成为当前应对金融危机、引领经济增长的核心动力。
与此同时，我国节能减排形势不容乐观，目前我国的能源消费仍保持稳步上升，扩大内需过程中高耗能、高排放行业仍保持一定的刚性增长，节能准入和落后产能退出机制尚未完全建立，节能减排任务仍相当艰巨。
交通行业是资源占用型和能源消耗型行业，2009年全年全国公路旅客和货物运输的累计周转量同比增速分别达到7.8%和10.7%。
随着我国客货运输量的增长，交通运输领域能源消耗的规模逐年上升，成为我国成品油消费的最大领域，也是用能增长最快的行业之一。
公路运输是交通运输业中消费能源最多的运输方式，其能耗约占交通运输业的67%；水路运输次之，能耗比重为15%；铁路运输和民航运输能耗分别约占全行业的11%和6%。

内容概要

本书紧紧围绕交通节能减排的主题，介绍了发达国家交通节能减排的成功经验，收录了节能减排的政策、理念、实践等资料，并加以分析。
以广东交通仃业为例，本书探讨了交通行业节能减排统计、监测与考核体系的建立方法，介绍了面向企业的节能减排技术以及新能源利用等内容，是一份具有理论意义和实践价值的研究报告，同时还是一本实用的交通行业节能减排工作指导书。
本书包含了交通运输部公路科学研究院和广东交通职业技术学院相关研究人员的大量研究成果。

书籍目录

前言1 节能减排概述 1.1 节能减排的意义 1.2 节能减排的背景 1.3 当前我国节能减排的形势2 交通行业节能减排概述 2.1 国外交通行业节能减排的发展 2.2 国内交通行业节能减排情况和趋势分析3 交通行业节能减排统计体系建立研究(以广东省为例) 3.1 广东省交通行业节能减排现状和趋势分析 3.2 交通行业能源消耗统计指标体系 3.3 交通行业能源消耗统计方法 3.4 交通行业能源消耗统计实施与管理4交通行业节能减排监测和考核体系建立研究(以广东省为例) 4.1 交通行业节能减排评价指标体系建立的原则和方法 4.2 交通行业节能减排评价指标体系的建立 4.3 交通行业节能减排监测体系建立研究 4.4 交通行业节能减排考核体系建立研究5 交通行业节能减排措施与技术 5.1 公路运输行业节能减排措施与技术 5.2 船舶运输行业节能减排措施与技术 5.3 轨道交通节能技术 5.4 港口行业节能减排措施与技术 5.5 广东省交通行业节能减排示范工程的实施 5.6 交通行业节能减排示范项目6 交通行业节能减排发展规划研究附录 节能减排相关法律法规参考文献

章节摘录

编辑推荐

《交通行业节能减排的研究与实践》是由暨南大学出版社出版的。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com