第一图书网, tushu007.com

<<普通高等教育十五国家级规划教材·>>

图书基本信息

书名：<<普通高等教育十五国家级规划教材·新编道路交通管理学>>

13位ISBN编号：9787811394009

10位ISBN编号：7811394006

出版时间：2009-1

出版时间：公安部政治部 中国人民公安大学出版社 (2009-01出版)

作者：公安部政治部

页数：291

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《普通高等教育“十五”国家级规划教材：新编道路交通管理学》遵循“贴近公安实战、突出理论性和系统性”的原则，基于道路交通管理学学科特点，围绕道路交通管理领域中的主要问题，将工程理论、法学理论、现代技术等有机地结合起来，建立了具有交叉性、实用性的理论体系。
本教材构架了全新的道路交通管理理论体系，同时覆盖了公安交通管理领域中的主要业务内容。
本教材主要内容包括：道路交通管理基本理论、道路交通秩序管理、交通安全设施及其运用、交通事故处理与预防、机动车及其驾驶人管理、公安交通执法与勤务、道路交通管理信息系统等。
《普通高等教育“十五”国家级规划教材：新编道路交通管理学》为本科教材，也可作为道路交通管理领域的交通管理人员、科研人员的参考书。

书籍目录

第一章 绪论第二章 道路交通秩序管理第三章 道路交通安全设施及其运用管理第四章 道路交通事故处理第五章 道路交通事故的预防第六章 机动车管理第七章 机动车驾驶人管理第八章 公安交通执法与勤务第九章 公安交通管理信息系统主要参考书目

章节摘录

二、城市交通需求管理　交通需求管理是以交通畅通、环境保护、节约能源为目的，对人们的出行生成、出行分布、出行方式、出行时间等各阶段进行有效的控制。
简言之，城市交通需求管理就是对城市居民出行过程的控制。
（一）减少居民出行量，缩短居民出行距离　1．利用土地规划。
强化多中心、多组团建设。
强化城市用地合理布局，减少潮汐出行现象。
根据轨道交通的服务范围对中心区用地强度进行控制，促进公交使用，减轻道路压力。
建立健全交通影响评估制度，加强敏感地区的土地使用强度控制，进行土地开发的交通影响研究与分析，以求及早发现并解决问题，制定政策或建立制度保证其实施。
2．大力提倡电子通勤。
推进全社会的信息化建设；加快政府各部门的电子政务建设；在部分职业群体中推进“在宅办公化”，尽最大可能削减社会活动中的道路交通需求；鼓励各种出行替代方式。
（二）调整交通方式，优化城市交通结构　1．实行“公交优先”的城市交通政策。
这些政策主要有限制小汽车上牌；严格控制公司（公家）车辆的数量；提供良好的公交换乘服务；调整出租车票价和建立良好的步行系统等。
2．建立完善的方式间换乘系统。
为实现方式间换乘，应在市区外围合理布置停车换乘枢纽，有效地抑?市区小汽车的需求量。
（三）交通流量时间均分　交通流量时间均分主要有错峰上班制的建立、弹性工作制的实施、压缩工作日的实行等措施。
（四）交通流量空间均分　交通流量空间均分主要有区域牌照制度；在时间和空间上限制一部分车辆；单向交通的组织等。
（五）货物集散合理　城市中心区内各种商场、连锁店或超级市场的货物集散应在空间或时间上统筹考虑。
（六）经济手段　交通需求管理的主要经济手段有对拥挤道路或区域实行拥挤收费；在公共停车场停车的单独驾驶的小汽车或长时间停车的车辆征收高额的费用；对合乘的车辆在停车价格上给予优惠；利用地方法规对停车收费进行征税；将由业主提供的免费停车设施转变为社会停车；收取高额停车费；对不同区域、不同时段、不同车种收取不同的停车费用等。
……

第一图书网, tushu007.com
<<普通高等教育十五国家级规划教材 · >>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com