

<<希望在海洋>>

图书基本信息

书名：<<希望在海洋>>

13位ISBN编号：9787811405248

10位ISBN编号：7811405245

出版时间：2012-6

出版时间：浙江工商大学出版社

作者：马丽卿

页数：303

字数：345000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<希望在海洋>>

内容概要

《希望在海洋：舟山群岛新区海洋产业发展研究》是一部关于舟山群岛新区海洋产业发展的研究成果。

《希望在海洋：舟山群岛新区海洋产业发展研究》历时一年，在广泛调研并搜集大量资料基础上编撰而成，书中凝结着浙江海洋学院2010级农村与区域发展专业学位硕士研究生和老师们的智慧和心血。全书内容丰富，既有宏观层面上对推进群岛新区建设大计的探讨，又有渔农传统产业、海洋新兴产业、文化产业以及人才体系、海洋资源开发、无人海岛法律保护、生态文明建设等方面的具体研究，研究视角深入到舟山群岛海洋产业发展战略、产业布局、主导产业选择、主要新兴产业发展等方面，提出的一些理论和思路贴近海洋经济开发实际，具有一定创新性。

<<希望在海洋>>

书籍目录

绪论

第一章 深化思想解放, 创新新区发展模式

第一节 群岛新区——海洋经济先行者

第二节 解放思想, 推进新区发展

第三节 创建低碳山水城市

第二章 舟山群岛新区产业发展战略

第一节 舟山主导产业调查

第二节 主导产业发展条件及构想

第三节 产业布局构想

第四节 海洋产业发展战略选择

第三章 舟山群岛新区主要海洋产业发展

第一节 临港产业发展战略及生态绩效分析

第二节 港口物流业及企业协同运营系统构建

第三节 发展光电、信息产业

第四节 保税港区进口橄榄油项目的开展

第四章 舟山群岛新区现代渔业发展

第一节 舟山现代渔业发展路径分析

第二节 舟山渔农民收支现状和影响因素分析

第三节 日本农业对舟山农民增收的启示

第四节 促进渔农业增收的路径

第五节 加强渔农业科技推广

第五章 舟山群岛新区旅游产业发展

第一节 基础性旅游行业及人才调研

第二节 旅游教育人力资源研究

第三节 旅游循环福利研究

第四节 海洋旅游目的地管理模式探索

第五节 旅游先行先试改革中海岛妇女的地位探究

第六章 舟山群岛新区海洋资源开发战略

第一节 海洋资源开发优势和现状分析

第二节 海洋资源开发的指导思想和战略

第三节 舟山无人海岛的法律保护

第七章 舟山群岛新区的文化建设

第一节 公共文化服务体系建设

第二节 文化强市建设

第三节 文物文化建设

第四节 网格文化与公共文化服务体系建设

第八章 舟山群岛新区的生态文明建设

第一节 舟山生态资本经营研究

第二节 舟山发展都市农业探讨

第九章 舟山群岛新区的人才体系建设

第一节 舟山教育事业情况调研

第二节 强化舟山渔农民就业

第三节 制定人才战略规划

参考文献

后记

<<希望在海洋>>

<<希望在海洋>>

章节摘录

版权页：插图：2.内部整合的艰巨性 舟山市由1300个岛屿组成。

除舟山本岛外，各岛面积均在100平方千米以下。

岛屿数量众多、面积较小、分布分散，这为内部经济联系和资源优化整合带来一定难度。

如有的岛屿具有发展港口、物流和临港工业的优越条件，但没有相当规模的城市作为依托；有的岛屿定位为旅游岛，则其拥有的深水岸线就不能发挥应有作用。

加上受自然条件、航班时间等影响，除连岛工程已涉及的各岛之外，交通联系十分不便，这对舟山市大型产业基地的建设、第二和第三产业的联动、城市核心作用的发挥，带来一定的负面影响。

舟山港散布于1300个岛屿中，除定海、沈家门和老塘山以舟山本岛为依托外，其他港区均悬水而隔，一般相距27千米——28千米。

岛屿的离散性、港群的分散性，是舟山港的先天劣势。

离散的岛屿和分散的港群，使建港必需的水、电、路、通信等基础设施条件缺乏共享性，使各港区建设较难形成更大规模并发挥整体互动效应。

与大陆的隔断，更使海港难以共享大陆发达的集疏网资源，从而难以实现海港的水陆转动功能，这极大地影响了舟山港口经济的发展。

目前虽然大陆连岛工程已建成，但进出舟山都走同一条路，会受到运输条件的局限。

正因如此，舟山港口资源虽得天独厚，却至今未能获得与其资源存量相适应的大规模开发。

3.自身发展的局限性 舟山临港产业在布局、结构、产业集群方面均存在一定问题，发展所需人才缺乏，如何克服这些问题对舟山临港产业的可持续发展至关重要。

港口运营和在建项目布局分散，以货用码头为主。

开发项目布局分散、致使水电等基础设施共享性差，管理难度增加，后勤服务难以集中，信息流等流动要素相对分散。

港口转运方式较单一，货物吞吐方式基本上以水—水中转为主。

集疏运仅以海运为基本方式，缺乏集装箱门对门运输和铁路、航空运输，而公路运输为港口货物吞吐服务的量寥寥无几。

这又给现代化的集疏运形成增加了困难，港口优势在物流、商流运作上难以体现。

4.自然资源的限制 土地资源短缺是舟山这个群岛城市的致命伤。

目前港口和临港工业用地基本以开山和围填海来解决，对生态影响较大，开发成本也较高。

<<希望在海洋>>

编辑推荐

《希望在海洋:舟山群岛新区海洋产业发展研究》根据城乡发展关系的内涵,分别从深化解放思想、建设低碳山水城市、培育高等科技人才、渔农科技推广、渔农发展途径、城市文化发展思路、开发旅游资源和海洋资源、建设生态城市和海洋新区方面提出统筹发展舟山城乡经济和文化的途径。

<<希望在海洋>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>