

<<綠能錢潮>>

图书基本信息

书名：<<綠能錢潮>>

13位ISBN编号：9789861279640

10位ISBN编号：9861279644

出版时间：2009-10

出版人：集邦科技股份有限公司

作者：集邦產研

页数：264

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<綠能錢潮>>

前言

推薦序 / 鄭崇華 (本文作者為台達電創辦人暨董事長) 21世紀, 地球暖化是人類要面對的最大課題。

現在的氣候變遷, 導致異常的風災、水災、冰山快速溶解等災害不斷的出現。

人類存在歷史短短的5000年到2萬年, 相對於地球的46億年。

短短的時間造成的改變, 需要改善, 為後代子孫保留一個適宜的生存環境。

工業化後一百多年來, 過度開採資源、不同產業排放各種溫室氣體排放, 造成全球暖化、空氣污染、水資源分配不均、海平面上升、海洋生態浩劫等種種現象, 對人類生存造成威脅, 現在, 應該是要轉變生活方式與產業發展的時候了。

從運輸體系來看, 人類在這方面相當依賴石化燃料, 無論是飛機、船舶、各種路上運輸工具, 都需要使用石化燃料, 但石化燃料的能量轉換後, 會造成大量的二氧化碳, 這也是近年來碳足跡 (Carbon Footprint) 日益受到重視的原因, 人類已經試圖設法減少日常生活中的碳足跡。

為了有效減少碳排放量, 現在的解決方案有純電動車以及燃料電池車, 我本身使用的就是油電混合車, 根據實際操作經驗, 可以比一般同級車種, 省下約三分之一到一半的油, 也減少了碳排放。

二氧化碳過度排放會造成地球暖化, 若不立刻採取有效行動, 未來將影響到人類的生存, 雖然節能減碳的行動不見得立竿見影, 但是如果不做, 就會有嚴重後果。

本書清楚地傳達了綠能環保的趨勢, 並介紹電動車、油電混合車的科技, 同時, 揭露許多家從事電動車、車用電池的公司, 分析市場趨勢, 告訴大家綠能車與電池產業未來的潛力、勾勒出綠能產業的願景。

目前全球主要國家致力於提倡節能減碳, 討論碳稅、碳排放權等議題, 因為, 要達成運輸車輛減碳化, 不只是車廠、電池廠、研發人員的努力, 各國政府的政策、法規限制與獎勵也很重要, 透過政府的支持, 才能夠順利再造新一波的產業革命。

歐洲各國政府、美國、日本、加拿大、中國大陸、印度等多個國家, 已經陸陸續續規劃與提出可行的方案, 用來引導產業革新, 鼓勵與推廣更環保的運輸方式。

有了全球主要國家的強力動員與政策刺激, 作為產業發展強力的後盾, 也才能激起電動車產業、電池產業的新興生命力, 蔚為一股的新產業浪潮。

除了政府之外, 企業也越來越重視環保、綠能議題, 現代企業的社會責任, 已經不單單只有照顧廣大員工的家庭生計、維護股東的權益、創造公司利潤最大化, 更需肩負綠色環保責任, 設法運用綠色資本的策略, 多一點創新的思維與設計, 在經營企業時, 把環保思維放在營運策略之中, 為我們身處的地球, 盡一份企業公民的心力。

多年來, 台達電在環保節能領域做了很多的努力, 在使用材料、工廠製程都兼顧環保訴求, 也興建綠色廠辦, 同時還開發多種節能產品, 並獲得許多國際客戶的肯定, 證明善用綠色資本不是只有環保方面的意義, 也是開啟更多合作的契機。

金融海嘯給了大家一個當頭棒喝, 但也是機會, 讓大家重新去思考許多產業快速發展所帶來的負面影響, 大家不要失望, 企業應該把方向轉往綠能產業, 創造綠能商機, 把台灣在IT產業的實力轉化發展到ET (Energetic Technology, 能源科技), 發展潔淨能源、替代能源, 而且企業重視環保不一定會增加成本, 反而更節能。

<<綠能錢潮>>

內容概要

朗 聯合推薦 台達電集團創辦人暨董事長 / 鄭崇華 中研院院士前清華大學校長博士 / 劉炯
睛 錢進電動車、電池產業的趨勢指南 歐巴馬作莊、巴菲特入股 電動車、車用電池全球吸
這場綠能革命的20兆大餅，台灣未來能吃到多少？

影響你我未來20年！

開啓人類生活邁向綠色環保新紀元！

「因為綠能產業而生的綠錢（Green Money），正是人們重新找到新的經濟產出價值，對地球環境友善的新經濟元素。

」金融海嘯給了大家一個當頭棒喝，但也是機會，讓大家重新去思考許多產業快速發展所帶來的負面影響，大家不要失望，企業應該把方向轉往綠能產業，創造綠能商機。

本書清楚地傳達了綠能環保的趨勢，並介紹電動車、油電混合車的科技，同時，揭露許多家從事電動車、車用電池的公司，分析市場趨勢，告訴大家綠能車與電池產業未來的潛力、勾勒出綠能產業的願景。

隨著人類的工業化進程，人類的文明蓬勃茁壯，遍佈全球五大洲的許多地方。

儘管今日的風貌，在各個不同文化、制度的國度下有所不同，但大體上人們仰賴石化燃料而生，是當代榮景與人口增長的原因之一。

在煤炭與蒸汽機的時代後，人類大量依賴石油，提供運輸、石油化學工業的主要原料，型塑了我們日常生活所見所得的很大部分。

石油的價格興衰，影響了人類的經濟活動規模，擁有石油的權利與經濟效益，成為數十年來各國競逐的焦點。

油元（Oil Money, petrodollars），是20世紀、21世紀不可忽視的力量。

狹義的論油元，只包含產油國手中累積的雄厚資本、資源，但廣義地來看油元，卻代表著人類很大比例的經濟產出是仰賴石油的現況，多少人們是靠著石油在賺錢著。

可是，石油總有枯竭的一天，使用石化燃料對大氣層的影響，是更多的二氧化碳與有害氣體被排放到地球的環境中。

我們無可避免地要擔負起人類的責任，是否繼續讓這樣的模式下去？

人類同樣是個持續進步的生物與群體，綠能產業起來了，我們看到各種更環保，不依賴石化原料的新能源技術誕生，這能夠減少人們使用石化產品的比例，剩下的就是石化工業衍生物體系能否取代的問題。

因為綠能產業而生的綠錢（Green Money），正是人們重新找到新的經濟產出價值，對地球環境友善的新經濟元素。

不論是節能的電動車、油電混合車、LED照明或智慧電網，還是儲能的車用動力電池、新世代電池技術，還有創能的太陽能、風力發電、潮汐發電等更潔淨的發電技術，這些都或多或少有資格成為綠錢的環節。

擺脫油元，邁向綠錢，我們相信人類未來有更多的希望與可能性。

<<綠能錢潮>>

作者簡介

集邦產研 集邦產研是專注於全球電子產業、新科技產業的國際研究機構與智庫，關注綠色環保創新能源的科技發展已經有五年時間。並且成立，提供國際綠能產業領域的研究報告與產業資訊。集邦旗下有多個研究部門，其中，DRAMeXchange、WitsView與LEDinside分別已經在DRAM、NAND型快閃記憶體（Flash）、PC，LCD以及LED相關產業研究領域有相當的專業性與知名度，定期推出產業報告與產業情報資料，以及客製化產業報告。多年來已經受到國際大廠、金融與研究機構的肯定與資料引用，客戶與影響力遍佈在歐洲、美洲、中東、日本、南韓、中國大陸與台灣等地。

<<綠能錢潮>>

書籍目錄

Chapter 1 入門篇 電動車用電池大浪潮來臨1.1 車用電池產業的全新機會與挑戰 1.2 綠能環保車方興未艾 1.3 各種綠能環保車的優缺點 1.4 車用電池與綠能環保車的絕妙搭配1.5 擁有電動車的未來Chapter 2 電動車篇 電動車產業大潮流2.1 電動車概況2.2 電動車帶動產業更新與革命 2.3 法令限制與政策鼓勵，期盼電動車普及減少溫室氣體排放量 2.4 純電動車：價格昂貴，仍需要時間來普及2.5 油電混合車：擁有汽車大廠技術加持與量產優勢2.6 太陽能電動車 2.7 燃料電動車 2.8 電動車動力系統 2.9 電動車熱管理議題2.10 電動車市場推廣的阻礙與挑戰2.11 電池效率參差不齊 2.12 車廠競相與電池製造商簽約2.13 電動車充電地點普及議題2.14 電動車市場燃起車市明燈，掌握關鍵技術搶占市場先機 2.15 X Prize大獎催生新興電動車廠 2.16 油電混合車將主導市場15年 Chapter 3 電池篇 未來前景看好的全球電池產業3.1 全球電池產業現況 3.2 電池的種類 3.3 各種電池技術現況3.4 電池產業競合 3.5 廢電池回收將是商機 Chapter 4 投資篇 電動車及車用電池的錢景在哪裡？ 4.1 新能源政策帶來的影響 4.2 各國車用電池市場現況 4.3 車用電池將推動稀有礦產需求 4.4 各國政府營造的投資環境 4.5 全球電池產業重要廠商與投資事件4.6 電池產業的風險評估Chapter 5 技術篇 車用電池的市場技術5.0 車用電池是發展電動車的關鍵 5.1 車用電池的技術指標 5.2 各種電動車對於車用電池的要求 5.3 鎳氫電池發展現況 5.4 鋰離子電池發展現況 5.5 燃料電池發展現況 5.6 主要的國際電池相關標準

<<綠能錢潮>>

章节摘录

推薦序 / 鄭崇華 (本文作者為台達電創辦人暨董事長) 21世紀, 地球暖化是人類要面對的最大課題。

現在的氣候變遷, 導致異常的風災、水災、冰山快速溶解等災害不斷的出現。

人類存在歷史短短的5000年到2萬年, 相對於地球的46億年。

短短的時間造成的改變, 需要改善, 為後代子孫保留一個適宜的生存環境。

工業化後一百多年來, 過度開採資源、不同產業排放各種溫室氣體排放, 造成全球暖化、空氣污染、水資源分配不均、海平面上升、海洋生態浩劫等種種現象, 對人類生存造成威脅, 現在, 應該是要轉變生活方式與產業發展的時候了。

從運輸體系來看, 人類在這方面相當依賴石化燃料, 無論是飛機、船舶、各種路上運輸工具, 都需要使用石化燃料, 但石化燃料的能量轉換後, 會造成大量的二氧化碳, 這也是近年來碳足跡 (Carbon Footprint) 日益受到重視的原因, 人類已經試圖設法減少日常生活中的碳足跡。

為了有效減少碳排放量, 現在的解決方案有純電動車以及燃料電池車, 我本身使用的就是油電混合車, 根據實際操作經驗, 可以比一般同級車種, 省下約三分之一到一半的油, 也減少了碳排放。

二氧化碳過度排放會造成地球暖化, 若不立刻採取有效行動, 未來將影響到人類的生存, 雖然節能減碳的行動不見得立竿見影, 但是如果不做, 就會有嚴重後果。

本書清楚地傳達了綠能環保的趨勢, 並介紹電動車、油電混合車的科技, 同時, 揭露許多家從事電動車、車用電池的公司, 分析市場趨勢, 告訴大家綠能車與電池產業未來的潛力、勾勒出綠能產業的願景。

目前全球主要國家致力於提倡節能減碳, 討論碳稅、碳排放權等議題, 因為, 要達成運輸車輛減碳化, 不只是車廠、電池廠、研發人員的努力, 各國政府的政策、法規限制與獎勵也很重要, 透過政府的支持, 才能夠順利再造新一波的產業革命。

歐洲各國政府、美國、日本、加拿大、中國大陸、印度等多個國家, 已經陸陸續續規劃與提出可行的方案, 用來引導產業革新, 鼓勵與推廣更環保的運輸方式。

有了全球主要國家的強力動員與政策刺激, 作為產業發展強力的後盾, 也才能激起電動車產業、電池產業的新興生命力, 蔚為一股的新產業浪潮。

除了政府之外, 企業也越來越重視環保、綠能議題, 現代企業的社會責任, 已經不單單只有照顧廣大員工的家庭生計、維護股東的權益、創造公司利潤最大化, 更需肩負綠色環保責任, 設法運用綠色資本的策略, 多一點創新的思維與設計, 在經營企業時, 把環保思維放在營運策略之中, 為我們身處的地球, 盡一份企業公民的心力。

多年來, 台達電在環保節能領域做了很多的努力, 在使用材料、工廠製程都兼顧環保訴求, 也興建綠色廠辦, 同時還開發多種節能產品, 並獲得許多國際客戶的肯定, 證明善用綠色資本不是只有環保方面的意義, 也是開啟更多合作的契機。

金融海嘯給了大家一個當頭棒喝, 但也是機會, 讓大家重新去思考許多產業快速發展所帶來的負面影響, 大家不要失望, 企業應該把方向轉往綠能產業, 創造綠能商機, 把台灣在IT產業的實力轉化發展到ET (Energetic Technology, 能源科技), 發展潔淨能源、替代能源, 而且企業重視環保不一定會增加成本, 反而更節能。

<<綠能錢潮>>

媒体关注与评论

台達電集團 創辦人暨董事長 鄭崇華

中研院院士 前清華大學校長 劉炯朗 博士

* 專文推薦

<<綠能錢潮>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>